

2025年8月22日

スクランブラー・スタイルのスポーツモデル「CL500」の一部仕様とカラーバリエーションを変更し発売

Hondaは、力強さと軽快な走りをイメージさせるスクランブラー・スタイルの車体に、扱いやすい出力特性の水冷・4ストローク・DOHC・4バルブ・直列2気筒471cm³エンジンを搭載したスポーツモデル「CL500」の一部仕様とカラーバリエーションを変更し、Honda Dreamより**10月20日（月）**に発売します。



CL500（パールディープマッドグレー）



CL500（マットアーマードグリーンメタリック）

今回、CL500は、メインステップをより足つき性に考慮した形状に変更するとともに、シート内部の素材を変更し、走行中の快適性に寄与しました。メーターは、構造を見直すことで太陽光の反射を抑え、日中の視認性により配慮しています。

カラーバリエーションは、落ち着いた印象の「パールディープマッドグレー」を新たに採用し、継続色の「マットアーマードグリーンメタリック」との全2色設定としています。

また、CL500の使い勝手や個性をより際立たせる、純正アクセサリー（別売り）の一部アイテムのカラーリングを変更しました。ラインアップは、ヘッドライトバイザー、ヘッドライトバイザーストライプ、リアサイドカバー、リアサイドカバーストライプ、ナックルガード、アップフェンダーなど、お客様のさまざまな嗜好に応じた幅広い設定としています。

●販売計画台数（国内・年間） **160台**

●メーカー希望小売価格（消費税10%込み） **973,500円（消費税抜本体価格 885,000円）**

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します

■CL500 純正アクセサリー ラインアップ[°]

純正アクセサリー	メーカー希望小売価格 ^{※1}	(消費税 10%抜き価格)
ヘッドライトバイザー	29,260 円	26,600 円
ヘッドライトバイザーストライプ	440 円	400 円
ナックルガード	20,020 円	18,200 円
リアサイドカバー ^{※2}	7,590 円	6,900 円
リアサイドカバーストライプ	770 円	700 円
アップフェンダー	20,350 円	18,500 円
フラットシート	16,390 円	14,900 円
ラリーステップ	18,634 円	16,940 円
リアクッシュョンカバー	4,961 円	4,510 円
タンクパッド (センター)	2,541 円	2,310 円
サドルバッグ	本体 ^{※3} (ラージ)	25,047 円
	本体 ^{※3} (スマール)	21,417 円
	サドルバッグサポート ^{※4}	23,595 円
トップボックス 38L ワン・キー・ システムタイプ	本体 ^{※5}	38,720 円
	トップボックスロック	10,527 円
	ワン・キー・ インナーロックシリンダー	3,025 円
	キャリアブラケット	10,527 円
バックレスト (トップボックス 38L 用)	17,050 円	15,500 円
トップボックスインナーバッグ (トップボックス 38L 用)	12,584 円	11,440 円
リアキャリア ^{※6}	32,670 円	29,700 円
アジャスタブルブレーキレバー	6,534 円	5,940 円
アクセサリーソケット	4,598 円	4,180 円
Honda 二輪 ETC2.0 車載器キット ^{※7} (アンテナ別体タイプ)	47,960 円	43,600 円
スポーツ・ グリップヒーター	本体 ^{※8}	13,673 円
	スポーツ・グリップヒーター 取付アタッチメント	13,431 円
アラーム	本体 ^{※9}	14,520 円
	アラーム取付アタッチメント	605 円
	インジケーターランプ ^{※10}	1,452 円

※1 価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。別途取付工賃が必要です

※2 リアキャリアおよびサドルバッグサポートとは同時装着できません

※3 取り付けには、サドルバッグサポートが別途必要です。左側のみの装着

※4 リアサイドカバーと、同時装着できません

※5 取り付けには、トップボックスロック、ワン・キー・インナーロックシリンダー、キャリアブラケット、リアキャリアが必要です

※6 リアサイドカバーと、同時装着できません

※7 Honda 二輪車 ETC 車載器セットアップ店での取り扱いになります。別途、取付費用とセットアップ費用、決済用の ETC カードが必要です

※8 取り付けには、スポーツ・グリップヒーター取付アタッチメントが必要です

※9 取り付けには、アラーム取付アタッチメントが必要です

※10 インジケーターランプ単体では作動しません

主要諸元

通称名	CL500	
車名・型式	ホンダ・8BL-PC68	
全長 (mm)	2,175	
全幅 (mm)	830	
全高 (mm)	1,135	
軸距 (mm)	1,485	
最低地上高 (mm)★	155	
シート高 (mm)★	790	
車両重量 (kg)	192	
乗車定員 (人)	2	
燃料消費率※11 (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※12 (km/h)	43.0 (60) <2名乗車時>
	WMTCモード値★ (クラス)※13	27.9 (クラス3-2) <1名乗車時>
最小回転半径 (m)	2.6	
エンジン型式	PC68E	
エンジン種類	水冷 4ストローク DOHC 4バルブ 直列2気筒	
総排気量 (cm ³)	471	
内径 × 行程 (mm)	67.0×66.8	
圧縮比 ★	10.7	
最高出力 (kW[PS]/rpm)	34[46]/8,500	
最大トルク (N·m[kgf·m]/rpm)	43[4.4]/6,250	
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始動方式 ★	セルフ式	
点火装置形式 ★	フルトランジスタ式バッテリーポイント火	
潤滑方式 ★	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量 (L)	12	
クラッチ形式 ★	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	常時噛合式 6段リターン	
変速比	1速	3.285
	2速	2.105
	3速	1.600
	4速	1.300
	5速	1.150
	6速	1.043
減速比 (1次★/2次)	2.029/2.733	
キャスター角 (度) ★	27°00'	
トレール量 (mm) ★	108	
タイヤ	前	110/80R19M/C 59H
	後	150/70R17M/C 69H
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式
フレーム形式	ダイヤモンド	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元) ■製造事業者／本田技研工業株式会社

※11 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります

※12 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※13 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます