

2025 年 6 月 27 日

ロードスポーツモデル「GB350」「GB350 S」のカラーバリエーションと一部仕様を変更し発売

Honda は、空冷・4 ストローク・OHC・単気筒 348cm³エンジンの心地よい鼓動感と、シンプルでありながら存在感際立つスタイリングが魅力のロードスポーツモデル「GB350」と「GB350 S」のカラーバリエーションと一部仕様を変更し、**8 月 28 日（木）**に Honda Dream より発売します。



GB350（パールホークスアイブルー）



GB350 S（ヘビーグレーメタリック-U）

GB350 は、深みのある青を基調としたツートンカラーのパールホークスアイブルーと、精悍な印象のマットバリスティックブラックメタリック、上質感のあるクラシカルホワイトの全 3 色の設定としています。また、テールランプのレンズをスモーク調にすることで、シャープでよりスタイリッシュな印象としています。

GB350 S は、燃料タンク上部に配したストライプが特徴のヘビーグレーメタリック-U と、金属質感が際立つベータシルバーメタリックの全 2 色の設定としています。

GB350、GB350 S とともに、メーターは、文字盤を新たなデザインにしたほか、縁取る装飾リングをメッキとすることで上質感を演出しています。灯火器は、ヘッドライトの照射範囲を夜間時の視認性により配慮した特性に変更しています。

●販売計画台数（国内・年間）	シリーズ合計	4,500 台
----------------	--------	---------

●メーカー希望小売価格（消費税 10%込み）

GB350	パールホークスアイブルー	671,000 円（消費税抜き本体価格 610,000 円）
	マットバリスティックブラックメタリック、クラシカルホワイト	649,000 円（消費税抜き本体価格 590,000 円）
GB350 S	ヘビーグレーメタリック-U	715,000 円（消費税抜き本体価格 650,000 円）
	ベータシルバーメタリック	693,000 円（消費税抜き本体価格 630,000 円）

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、オーハローバイク「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主 要 諸 元

通 称 名		GB350	GB350 S
車 名 ・ 型 式		ホンダ・8BL-NC59	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)		2,180×790×1,105	2,175×780×1,100
軸 距 (mm)		1,440	
最 低 地 上 高 (mm)★		166	168
シ ー ト 高 (mm)★		800	
車 両 重 量 (kg)		179	178
乗 車 定 員 (人)		2	
燃料消費率※ ¹ (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ ² (km/h)	47.0 (60) <2 名乗車時>	
	WMTC モード値★ (クラス)※ ³	39.4 (クラス 2-1) <1 名乗車時>	
最 小 回 転 半 径 (m)		2.3	
エンジン型式・種類		NC59E・空冷 4 ストローク OHC 単気筒	
総 排 気 量 (cm ³)		348	
内 径 × 行 程 (mm)		70.0×90.5	
圧 縮 比 ★		9.5	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)		15[20]/5,500	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)		29[3.0]/3,000	
燃 料 供 給 装 置 形 式		電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★		セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★		フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★		圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		15	
ク ラ ッ チ 形 式 ★		湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式		常時噛合式 5 段リターン	
変 速 比	1 速	3.071	
	2 速	1.947	
	3 速	1.407	
	4 速	1.100	
	5 速	0.900	
減 速 比 (1 次★/2 次)		2.095/2.500	
キャスター角 (度) ★/トレール量 (mm) ★		27°30' /120	
タ イ ヤ	前	100/90-19M/C 57H	
	後	130/70-18M/C 63H	150/70R17M/C 69H
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク	
	後	油圧式ディスク	
懸 架 方 式	前	テレスコピック式	
	後	スイングアーム式	
フ レ ー ム 形 式		セミダブルクレードル	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

※¹ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※² 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※³ WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます