

### Honda 二輪車の世界生産累計 5 億台を達成

Honda の二輪車世界生産台数が、2025 年 5 月初旬に累計 5 億台を達成しました。1949 年に「ドリーム D 型」で二輪車の量産を開始して以来 76 年目での達成となります。



世界生産累計 5 億台記念ロゴ



1949 年 ドリーム D 型（本格的な二輪車の第一号モデル）

Honda は、1948 年に創業し「技術で多くの人々の生活をより便利にしたい」という想いで、多くの国や地域のお客様のニーズに合った製品やサービスを開発し提供してきました。

1963 年には初の海外生産拠点であるベルギーで二輪車の生産を開始し、以降「需要のあるところで生産する」という基本理念に基づき、世界各地で事業を展開してきました。

その結果、1997 年に二輪車の生産累計 1 億台を達成して以来、2008 年には 2 億台、2014 年には 3 億台を達成してきました。また 2018 年には、年間生産台数が初めて 2000 万台を超え、2019 年には生産累計 4 億台を達成しました。一方で 2020 年からのコロナ禍により、二輪車の年間生産台数は一時的には減少したものの、その後、全世界で需要は着実に回復しコロナ禍前の水準を取り戻しています。また内燃機関（ICE）搭載車だけでなく、電動二輪車も 2024 年を「グローバル展開元年」と位置付け本格的に市場に投入を開始し、より多彩な二輪車のラインアップになっています。

現在では、日常の生活に使われる通勤から週末のレジャーに使われる大型モデル、電動車まで幅広い商品ラインアップを展開。23 の国と地域、37 の生産拠点において年間 2000 万台を超える生産能力を持ち、3 万店以上の Honda 販売店を通じて、世界のお客様に製品とサービスをお届けしています。

Honda はこれからも、二輪車を「自由な移動の喜び」を実現するモビリティの一つとして、魅力ある製品やサービスの提供に多角的に取り組み、高効率な事業体質を構築するとともに、電動化を含めたカーボンニュートラルに取り組むことで、二輪事業のさらなる盤石化を進めていきます。

## ■本田技研工業株式会社 取締役 代表執行役社長 三部 敏宏のコメント

「Honda にとって二輪は祖業であり、かつ現在も重要な基幹事業です。その二輪事業において、多くの製品やサービスを通じてお客様からの信頼を積み重ねてきたことにより、このたび 5 億台の累計生産台数を達成することができました。お客様をはじめ、開発から生産、販売、サービスに至るまでこのマイルストーンの達成に携わった全ての皆様にお礼申し上げます。これからも Honda は、世界中のお客様の『喜び』の拡大の実現にむけてチャレンジし続けてまいります」

## ■Honda 二輪車の世界生産累計 5 億台の歩み

1948 年	本田技研工業株式会社 設立
1949 年	本格的な二輪車の第一号モデル「ドリーム D 型」を発売
1958 年	スーパーカブの初代モデル「スーパーカブ C100」を発売
1963 年	ベルギーで二輪車生産を開始（初の海外生産拠点）
1964 年	パキスタンで二輪車生産を開始
1967 年	タイで二輪車生産を開始
1968 年	世界生産累計 1000 万台を達成
1969 年	マレーシアで二輪車生産を開始
1971 年	インドネシアで二輪車生産を開始
1973 年	フィリピンで二輪車生産を開始
1976 年	ブラジルで二輪車生産を開始
	イタリアで二輪車生産を開始
1979 年	米国で二輪車生産を開始
1980 年	ナイジェリアで二輪車生産を開始
1984 年	世界生産累計 5000 万台を達成
1985 年	インドで二輪車生産を開始
1988 年	メキシコで二輪車生産を開始
1992 年	中国で二輪車生産を開始
1997 年	ベトナムで二輪車生産を開始
	世界生産累計 1 億台を達成（48 年で達成）
2004 年	初めて年間生産台数 1000 万台を突破
2006 年	アルゼンチンで二輪車生産を開始
2007 年	ペルーで二輪車生産を開始
2008 年	世界生産累計 2 億台を達成（1 億台から 11 年で達成）
2013 年	バングラデシュで二輪車生産を開始
	ケニアで二輪車生産を開始
2014 年	世界生産累計 3 億台を達成（2 億台から 6 年で達成）
2018 年	初めて年間生産台数 2000 万台を突破
2019 年	世界生産累計 4 億台を達成（3 億台から 5 年で達成）
2025 年	世界生産累計 5 億台を達成（4 億台から 6 年で達成）

#### ■二輪累計生産台数 5 億台記念式典の開催概要

- ・ 日 時 : 2025 年 5 月 22 日 (木) インド時間 10:00～
- ・ 場 所 : ホンダモーターサイクルアンドスクーターインディアプライベート・リミテッド (HMSI)  
第 4 工場 (グジャラート州 アーメダバード地区 ヴィッタルプール)
- ・ 登壇者 : 本田技研工業株式会社 執行役 二輪・パワープロダクツ事業本部長 加藤 稔 (かとう みのる)  
本田技研工業株式会社 執行職 熊本製作所所長 島添 正規 (しまぞえ まさのり)  
アジアホンダモーターカンパニー・リミテッド 取締役社長 桑原俊雄 (くわはらとしお)  
HMSI 社長 大谷 包 (おおたに つつむ)