

2025 年 5 月 16 日

「XL750 TRANSALP」の一部仕様を変更するとともに新色を追加して発売

Honda は、アドベンチャースタイルの大型スポーツモデル「XL750 TRANSALP」の、ヘッドライトのデザイン、ウインドスクリーンの形状や、サスペンションのセッティング等を変更するとともに、新色の「パールディープマッドグレー」を追加し、Honda Dream より **5 月 29 日（木）** に発売します。



XL750 TRANSALP（パールディープマッドグレー）



XL750 TRANSALP（ロスホワイト）

今回 XL750 TRANSALP のヘッドライトのデザインを一新し、よりアドベンチャーイメージを強調するデュアルプロジェクターヘッドライトを採用しました。

ウインドスクリーンは、スクリーン中央部にインテークダクトを設け、走行風の巻き込み軽減に寄与する形状とすることで、さらなる快適性向上を追求しています。また、素材には環境に優しいバイオエンジニアリングプラスチック“DURABIO™”※1を使用しています。

前後サスペンションは、セッティングを変更し、舗装路での快適性と荒れた路面での吸収性を両立させることで、さまざまなシチュエーションでより快適な乗り心地を目指しました。

カラーバリエーションは、スタイリッシュで落ち着いた印象の「パールディープマッドグレー」を新たに追加し、アドベンチャーイメージを引き立てる「ロスホワイト」とあわせ、計 2 色の設定としています。

※1 DURABIO™は三菱ケミカル株式会社の登録商標です

●販売計画台数（国内・年間） **200 台**

●メーカー希望小売価格（消費税 10%込み） **1,320,000 円（消費税抜き本体価格 1,200,000 円）**

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、オーハローバイク「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主 要 諸 元

通 称 名		XL750 TRANSALP
車 名 ・ 型 式		ホンダ・8BL-RD16
全	長 (mm)	2,325
全	幅 (mm)	840
全	高 (mm)	1,455
軸	距 (mm)	1,560
最 低 地 上 高	(mm)★	210
シ ー ト 高	(mm)★	850
車 両 重 量	(kg)	210
乗 車 定 員	(人)	2
燃 料 消 費 率※ ² (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ ³ (km/h)	34.5 (60) <2 名乗車時>
	WMTC モード値★ (クラス)※ ⁴	23.1 (クラス 3-2) <1 名乗車時>
最 小 回 転 半 径	(m)	2.6
エ ン ジ ン 型 式 ・ 種 類		RD16E・水冷 4 ストローク OHC (ユニカム) 4 バルブ直列 2 気筒
総 排 気 量	(cm ³)	754
内 径 × 行 程	(mm)	87.0×63.5
圧 縮 比	★	11.0
最 高 出 力	(kW[PS]/rpm)	67[91]/9,500
最 大 ト ル ク	(N・m[kgf・m]/rpm)	75[7.6]/7,250
燃 料 供 給 装 置 形 式		電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >
始 動 方 式 ★		セルフ式
点 火 装 置 形 式 ★		フルトランジスタ式バッテリー点火
潤 滑 方 式 ★		圧送飛沫併用式
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		16
ク ラ ッ チ 形 式 ★		湿式多板コイルスプリング式
変 速 機 形 式		常時噛合式 6 段リターン
変 速 比	1 速	3.000
	2 速	2.187
	3 速	1.650
	4 速	1.320
	5 速	1.096
	6 速	0.939
減 速 比 (1 次★/2 次)		1.777 / 2.812
キャスト角 (度) ★/トレール量 (mm) ★		27°00' / 111
タ イ ヤ	前	90/90-21M/C 54H
	後	150/70R18M/C 70H
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸 架 方 式	前	テレスコピック式 (倒立サス)
	後	スイングアーム式 (プロリンク)
フ レ ー ム 形 式		ダイヤモンド

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

※² 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※³ 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※⁴ WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます