

2025年5月16日

### 「XL750 TRANSALP」の一部仕様を変更するとともに新色を追加して発売

Hondaは、アドベンチャースタイルの大型スポーツモデル「XL750 TRANSALP」の、ヘッドライトのデザイン、ウインドスクリーンの形状や、サスペンションのセッティング等を変更するとともに、新色の「パールディープマッドグレー」を追加し、Honda Dreamより**5月29日(木)**に発売します。



XL750 TRANSALP (パールディープマッドグレー)



XL750 TRANSALP (ロスホワイト)

今回XL750 TRANSALPのヘッドライトのデザインを一新し、よりアドベンチャーイメージを強調するデュアルプロジェクターヘッドライトを採用しました。

ウインドスクリーンは、スクリーン中央部にインテークダクトを設け、走行風の巻き込み軽減に寄与する形状とすることで、さらなる快適性向上を追求しています。また、素材には環境に優しいバイオエンジニアリングプラスチック“DURABIO™”※1を使用しています。

前後サスペンションは、セッティングを変更し、舗装路での快適性と荒れた路面での吸収性を両立させることで、さまざまなシチュエーションでより快適な乗り心地を目指しました。

カラーバリエーションは、スタイリッシュで落ち着いた印象の「パールディープマッドグレー」を新たに追加し、アドベンチャーイメージを引き立てる「ロスホワイト」とあわせ、計2色の設定としています。

※1 DURABIO™は三菱ケミカル株式会社の登録商標です

●販売計画台数（国内・年間）

200台

●メーカー希望小売価格（消費税10%込み） 1,320,000円（消費税抜き本体価格 1,200,000円）

\* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

## 主要諸元

通称名		XL750 TRANSALP
車名・型式		ホンダ・8BL-RD16
全長(mm)		2,325
全幅(mm)		840
全高(mm)		1,455
軸距(mm)		1,560
最低地上高(mm)★		210
シート高(mm)★		850
車両重量(kg)		210
乗車定員(人)		2
燃料消費率※2 (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※3 (km/h)	34.5 (60) <2名乗車時>
	WMTC モード値★ (クラス)※4	23.1 (クラス 3-2) <1名乗車時>
最小回転半径(m)		2.6
エンジン型式・種類		RD16E・水冷 4ストローク OHC (ユニカム) 4バルブ直列2気筒
総排気量(cm <sup>3</sup> )		754
内径×行程(mm)		87.0×63.5
圧縮比★		11.0
最高出力(kW[PS]/rpm)		67[91]/9,500
最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)		75[7.6]/7,250
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI)>	
始動方式★	セルフ式	
点火装置形式★	フルトランジスタ式バッテリーポイント火	
潤滑方式★	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量(L)		16
クラッチ形式★	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	常時噛合式6段リターン	
変速比	1速	3.000
	2速	2.187
	3速	1.650
	4速	1.320
	5速	1.096
	6速	0.939
減速比(1次★/2次)		1.777 / 2.812
キャスター角(度)★/トレール量(mm)★	27°00' / 111	
タイヤ	前	90/90-21M/C 54H
	後	150/70R18M/C 70H
ブレーキ形式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式(倒立サス)
	後	スイングアーム式(プロリンク)
フレーム形式	ダイヤモンド	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者／本田技研工業株式会社

※2 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります

※3 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※4 WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます