

2025年4月11日

大型ツアラー「Gold Wing Tour」と特別仕様の 「Gold Wing Tour 50th ANNIVERSARY」を受注期間限定で発売

Honda は、水平対向 6 気筒 1,833cm³エンジンを搭載した大型ツアラー「Gold Wing Tour (ゴールドウイング ツアー)」のカラーリングを変更するとともに、発売 50 周年を記念した特別仕様の「Gold Wing Tour 50th ANNIVERSARY」をタイプ設定し、それぞれ受注期間限定^{※1}で Honda Dream より 4 月 17 日 (木) に発売します。



Gold Wing Tour
(デジタルシルバーメタリック)



Gold Wing Tour 50th ANNIVERSARY
(ボルドーレッドメタリック)

今回、Gold Wing Tour のカラーリングは、シルバーを主体色に、メインフレーム、前後ホイール、マフラーカバーなど、車体下部の配色をブラックとすることで重厚感を表現した「デジタルシルバーメタリック」の一色設定としています。

Gold Wing Tour 50th ANNIVERSARY は、「ボルドーレッドメタリック」の一色設定とし、サドルバッグに配したロゴをゴールドとするほか、センターコンソール部ならびにスマートキー本体に 50 周年を記念した専用のロゴを配するなど、特別感を演出した外観としています。

「Gold Wing」は、1975 年に米国で発売された初代モデルから、50 年にわたり Honda のフラッグシップモデルとして進化してきました。2018 年に、フルモデルチェンジを行い、軽量コンパクトに設計されたエンジンを剛性の高い車体に搭載するとともに、Honda 独自の二輪車用ダブルウィッシュボーンフロントサスペンションや、利便性の高い数々の先進装備を採用するなど、パッセンジャーとともに上質な走りを共有できる大型ツアラーとして、お客様から支持をいただいております。

※1 受注期間は、2025 年 4 月 11 日 (金) から 2025 年 5 月 31 日 (土) まで。受注状況により、受注を早期終了とする場合がございます

- 販売計画台数 (国内・年間) シリーズ合計 450 台
- メーカー希望小売価格 (消費税 10%込み)
Gold Wing Tour 50th ANNIVERSARY 3,850,000 円 (消費税抜き本体価格 3,500,000 円)
Gold Wing Tour 3,740,000 円 (消費税抜き本体価格 3,400,000 円)

* 価格 (リサイクル費用を含む) には保険料・税金 (消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、オーハローバイク「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主要諸元

通 称 名		Gold Wing Tour 50th ANNIVERSARY Gold Wing Tour
車 名 ・ 型 式		ホンダ・8BL-SC79
全	長 (mm)	2,615
全	幅 (mm)	905
全	高 (mm)	1,430 (スクリーン最上位置 1,555)
軸	距 (mm)	1,695
最 低 地 上 高	(mm)★	130
シ ー ト 高	(mm)★	745
車 両 重 量	(kg)	391
乗 車 定 員	(人)	2
燃料消費率※ ² (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ ³ (km/h)	27.0 (60) <2名乗車時>
	WMTC モード値★ (クラス)※ ⁴	14.9 (クラス 3-2) <1名乗車時> ※ ⁵
最 小 回 転 半 径	(m)	3.4
エンジン型式・種類		SC79E・水冷 4ストローク OHC (ユニカム) 4バルブ水平対向 6気筒
総 排 気 量	(cm ³)	1,833
内 径 × 行 程	(mm)	73.0×73.0
圧 縮 比	★	10.5
最 高 出 力	(kW[PS]/rpm)	93[126]/5,500
最 大 ト ル ク	(N・m[kgf・m]/rpm)	170[17.3]/4,500
燃料供給装置形式		電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >
始 動 方 式	★	セルフ式
点 火 装 置 形 式	★	フルトランジスタ式バッテリー点火
潤 滑 方 式	★	圧送飛沫併用式
燃 料 タ ン ク 容 量	(L)	21
ク ラ ッ チ 形 式	★	湿式多板コイルスプリング式
変 速 機 形 式		電子式 7 段変速 (DCT)
変 速 比	1 速	2.166
	2 速	1.695
	3 速	1.304
	4 速	1.038
	5 速	0.827
	6 速	0.666
	7 速	0.521
	後 退	4.373
減 速 比	(1次★/2次)	1.795/0.972×2.615
キャスト角(度)★/トレール量(mm)★		30°30'/109
タ イ ヤ	前	130/70R18M/C 63H
	後	200/55R16M/C 77H
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸 架 方 式	前	リンク式
	後	スイングアーム式 (プロリンク、プロアーム)
フ レ ー ム 形 式		ダイヤモンド

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

※² 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※³ 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※⁴ WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます

※⁵ アイドリングストップ機能 OFF 時