

### <FIM X-Trial 世界選手権> トニー・ボウ選手が X-Trial 世界選手権で 19 連覇を達成

2025 FIM<sup>※</sup>X-Trial 世界選手権（以下、X-Trial：エックス・トライアル）第 7 戦フランスカオール大会が、3 月 22 日に開催され、Repsol Honda HRC（レプソル・ホンダ・エイチアールシー）のトニー・ボウ選手（スペイン 38 歳）が、自身の記録を更新する 19 年連続 19 回目のシリーズチャンピオンを獲得しました。

※ FIM とは、Fédération Internationale de Motocyclisme（国際モーターサイクリズム連盟）の略称



トニー・ボウ選手



トニー・ボウ選手と Montesa COTA 4RT

X-Trial は人工セクションを走破する屋内競技で、2025 年シーズンは全 8 戦で競われ、Repsol Honda HRC のボウ選手は HRC のワークスマシン「Montesa COTA 4RT」で 19 連覇に挑みました。

スペインのマドリードで開催された開幕戦では 2 位となったものの、フランスのシャンベリでの第 2 戦で今シーズンの初優勝を飾ると、フランス、クレルモン＝フェランでの第 3 戦、スペイン、バルセロナのパラウ・サン・ジョルディでの第 4 戦でも優勝して 3 連勝としました。そして、初開催となるノルウェーのスタヴァンゲルでの第 5 戦でも優勝し 4 連勝とし、さらには、チームメートのガブリエル・マルセリ選手（スペイン 25 歳）が 2 位になり、チームとしては、今シーズン初のワンツーフイニッシュを達成しました。続くオーストリアのウィナー・ノイシュタットでの第 6 戦でもボウ選手が 5 連勝としたことで、チャンピオンに王手をかけました。

3 月 22 日にフランスのカオールで開催された第 7 戦では、ボウ選手が 2 位になりました。この結果、ライバルとのポイント差により、最終戦を前にボウ選手の 19 連覇が決定しました。

ボウ選手は X-Trial のみならず、屋外で開催される FIM トライアル世界選手権（TrialGP）でも 18 連覇を達成しており、これによりトライアルの世界選手権で合わせて 37 連覇となりました。

## ■ Repsol Honda HRC トニー・ボウ選手

「とても幸せです。始めからタイトル獲得が目標でした。マドリードでのシーズン開幕戦では思い通りにスタートを切れませんでした。何とか逆転することができました。私たちは結束力の強いチームで、ミスはなく、すべての決勝に進出してきました。多くの勝利を獲得でき、自分自身もとてもいいパフォーマンスができたので、シーズンここまでの戦いとタイトル獲得には本当に満足しています。いつ最後のシーズンになるか分からないので、とても特別な勝利です。想像以上に多くのタイトルに恵まれ、とても幸せです」

## ■ Repsol Honda HRC 監督 藤波貴久

「ボウ選手がまたしても新たな歴史を作ってくれ、それを一緒に経験できたことをとても誇りに思います。今日のレースでは終始リードしていましたが、アドバンテージがあったにもかかわらず、タイトル獲得へのプレッシャーがありました。最終的には 2 位でフィニッシュし、37 回目のタイトル獲得できたことに、とても満足しています」

## ■ 株式会社ホンダ・レーシング（HRC）代表取締役社長 渡辺康治

「トニー・ボウ選手の X-Trial での 19 連覇の偉業に、心より敬意を表したいと思います。ボウ選手が目標に掲げている X-Trial と TrialGP 合わせて 40 連覇にまた一步近づいており、確実に勝ち星を積み重ねていく姿を目の当たりにすると、今後のさらなる記録更新が期待できそうです。ボウ選手の偉業を支えてくれた藤波貴久監督、チームスタッフ全員をはじめ、レース活動をサポートいただいている多くのスポンサー様に感謝の気持ちを伝えたいと思います。そして最後になりましたが、いつも熱い声援をいただいている、世界中のトライアルファンの皆様に改めてお礼申し上げます」

## ■ トニー・ボウ (Toni Bou) 選手のプロフィール

生年月日：1986 年 10 月 17 日（38 歳）

出身地：スペイン

主な戦績：2003 年 トライアル世界選手権にデビュー

2007 年 REPSOL MONTESA HRC に移籍し、初めて世界チャンピオンを獲得  
同年に、X-Trial のシリーズチャンピオンも初獲得

2008 年～2024 年 トライアル世界選手権および X-Trial の  
両シリーズで各 18 連覇（合計 36 連覇）を達成

2025 年 X-Trial で 19 連覇

## ■ Montesa COTA 4RT の概要

エンジン形式：水冷・4 ストローク・OHC・単気筒

フレーム形式：アルミニウム製ツインチューブ

タイヤ：前：21 インチ 後：18 インチ