

### 「CRF250L」「CRF250L<s>」と「CRF250 RALLY」 「CRF250 RALLY<s>」のカラーリング設定と仕様を一部変更し発売

Honda は、市街地からオフロードまで幅広いシチュエーションでの軽快な走りが魅力のオン・オフロードモデル「CRF250L」「CRF250L<s>」「CRF250 RALLY」「CRF250 RALLY<s>」のカラーリング設定と仕様を一部変更し、**3月20日（木）**に発売します。



CRF250L (スウィフトグレー)



CRF250L<s> (エクストリームレッド)



CRF250 RALLY (エクストリームレッド)



CRF250 RALLY<s> (エクストリームレッド)

CRF250L に採用しているカラーリング「スウィフトグレー」は、外装の配色を一部変更するとともに、グラフィックデザインを変更しました。CRF250L<s> に採用しているカラーリング「エクストリームレッド」は、グラフィックデザインを変更しています。CRF250 RALLY、CRF250 RALLY<s> に採用しているカラーリング「エクストリームレッド」は、シートのカラーをブルーに変更するとともに、グラフィックデザインを変更しています。

また、各タイプとも、ラジエーターグリルとサイドカバーの形状を変更し、エキゾーストパイプなどエンジン周辺からの排熱によるライダーへの影響を軽減しているほか、前後サスペンションのセッティングを変更し、より快適なライディングに寄与しています。

●販売計画台数（国内・年間）

シリーズ合計 2,500 台

●メーカー希望小売価格（消費税 10%込み）

CRF250L/CRF250L<s>

649,000 円（消費税抜き本体価格 590,000 円）

CRF250 RALLY/CRF250 RALLY<s>

792,000 円（消費税抜き本体価格 720,000 円）

\* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、オーバーバイク「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

## 主要諸元

[ ] 内は<s>タイプ

通 称 名		CRF250L	CRF250 RALLY
車 名 ・ 型 式		ホンダ・8BK-MD47	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)		2,210×900×1,165 〔2,230×900×1,205〕	2,200×920×1,355 〔2,230×920×1,415〕
軸 距 (mm)		1,440〔1,455〕	1,435〔1,455〕
最 低 地 上 高 (mm)★		245〔285〕	220〔275〕
シ ー ト 高 (mm)★		830〔880〕	830〔885〕
車 両 重 量 (kg)		141	153
乗 車 定 員 (人)		2	
燃料消費率※1 (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※2(km/h)	47.5 (60) <2名乗車時>	
	WMTCモード値★ (クラス)※3	32.4 (クラス2-2) <1名乗車時>	
最 小 回 転 半 径 (m)		2.3	
エンジン型式・種類		MD47E・水冷 4ストローク DOHC 4バルブ 単気筒	
総 排 気 量 (cm <sup>3</sup> )		249	
内 径 × 行 程 (mm)		76.0×55.0	
圧 縮 比 ★		10.7	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)		18[24]/9,000	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)		23[2.3]/6,500	
燃料供給装置形式		電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★		セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★		フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★		圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		7.8	12
ク ラ ッ チ 形 式 ★		湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式		常時噛合式 6 段リターン	
変 速 比	1 速	3.538	
	2 速	2.250	
	3 速	1.650	
	4 速	1.346	
	5 速	1.115	
	6 速	0.925	
減 速 比 (1次★/2次)		2.807/2.857	
キャスト角(度)★/トレール量(mm)★		27°30' / 109	
タ イ ヤ	前	80/100-21M/C 51P	
	後	120/80-18M/C 62P	
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク (ABS)	
	後	油圧式ディスク (ABS リアキャンセル機能付き)	
懸 架 方 式	前	テレスコピック式 (倒立サス)	
	後	スイングアーム式 (プロリンク)	
フ レ ー ム 形 式		セミダブルクレードル	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者/Thai Honda Co., Ltd. ■製造国/タイ ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

※1 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます