

2025年2月21日

### CB1300 シリーズの最終モデル「CB1300 SUPER FOUR Final Edition」 「CB1300 SUPER BOL D'OR Final Edition」 「CB1300 SUPER FOUR SP Final Edition」 「CB1300 SUPER BOL D'OR SP Final Edition」を発売

Honda は、CB1300 シリーズのカラーリングを変更し、「CB1300 SUPER FOUR Final Edition」「CB1300 SUPER BOL D'OR Final Edition」「CB1300 SUPER FOUR SP Final Edition」「CB1300 SUPER BOL D'OR SP Final Edition」として、2月28日（金）に Honda Dream より発売します。

本モデルは“PROJECT BIG-1”<sup>\*1</sup> のコンセプトを具現化し、1992 年に販売を開始した初代「CB1000 SUPER FOUR」（以下、初代モデル）の系譜を継ぐ、現行 CB1300 シリーズの最終モデルとなります。

- 初代モデルをイメージしたカラーリングを採用
- 燃料タンク上部に“Final Edition”のステッカーを採用
- ゴールドカラーのドライブチェーンを採用
- シルバーカラーのスイングアーム、トップブリッジ、ステアリングステムを採用



CB1300 SUPER FOUR SP Final Edition  
(パールサンビームホワイト)



CB1300 SUPER BOL D'OR SP Final Edition  
(パールサンビームホワイト)

●販売計画台数（国内・年間）

	シリーズ合計	3,400 台
--	--------	---------

●メーカー希望小売価格（消費税 10%込み）

CB1300 SUPER FOUR Final Edition

1,727,000 円（消費税抜き本体価格 1,570,000 円）

CB1300 SUPER BOL D'OR Final Edition

1,837,000 円（消費税抜き本体価格 1,670,000 円）

CB1300 SUPER FOUR SP Final Edition

2,101,000 円（消費税抜き本体価格 1,910,000 円）

CB1300 SUPER BOL D'OR SP Final Edition

2,211,000 円（消費税抜き本体価格 2,010,000 円）

\* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、<sup>オーハローバイク</sup>「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

## =主な特徴=

CB1300 シリーズは、PROJECT BIG-1 のコンセプトを具現化し、1992 年に販売を開始した初代モデルの系譜を継ぐネイキッド・ロードスポーツバイクです。

今回の CB1300 シリーズには、これまで PROJECT BIG-1 のコンセプトにより開発された製品群を、長きにわたりご支持いただいたすべてのお客様への感謝を込めて、初代モデルをイメージしたカラーリングを随所に施しています。

CB1300 SUPER FOUR Final Edition と CB1300 SUPER BOL D'OR Final Edition は、精悍な印象を与える「グラファイトブラック」の 1 色設定とし、フロントフォークのボトムケースをバフクリア塗装仕上げとしています。専用のフロントフォークとリアサスペンション、フロントキャリパーを採用し、よりスポーティーな走りと上質な乗り心地を追求した CB1300 SUPER FOUR SP Final Edition と CB1300 SUPER BOL D'OR SP Final Edition は、PROJECT BIG-1 の象徴的なカラーである「パールサンビームホワイト」の 1 色設定としています。

また、両タイプともに、燃料タンク上部に“Final Edition”のステッカーを配したほか、初代モデルの車体配色にあわせ、ドライブチェーンをゴールドのカラーに、スイングアーム、トップブリッジ、ステアリングステムをシルバーのカラーに設定しています。

なお、燃料タンク側面のデザインに、CB1300 SUPER FOUR Final Edition と CB1300 SUPER FOUR SP Final Edition は、Honda ロゴのステッカーを採用。CB1300 SUPER BOL D'OR Final Edition と CB1300 SUPER BOL D'OR SP Final Edition は、ウイングマークのバッジを採用しています。

※1 “新しい時代にふさわしい Honda のロードスポーツモデルはどうあるべきか”を徹底追求し

- ・水冷・4 ストローク・DOHC・直列 4 気筒エンジンを搭載していること。
- ・その体躯はあくまでもセクシー＆ワイルドであること。
- ・走る者の心を魅了する感動性能を有すること。

を基本コンセプトとしている



CB1300 SUPER FOUR Final Edition  
(グラファイトブラック)



CB1300 SUPER BOL D'OR Final Edition  
(グラファイトブラック)

## 主要諸元

【 】内はSPタイプ

通称名	CB1300 SUPER FOUR Final Edition	CB1300 SUPER BOL D'OR Final Edition
車名・型式	ホンダ・8BL-SC54	
全長×全幅×全高 (mm)	2,200×795×1,125 【2,200×795×1,135】	2,200×825×1,205 【2,200×825×1,215】
軸距 (mm)	1,520	
最低地上高 (mm)★	130 【140】	
シート高 (mm)★	780 【790】	
車両重量 (kg)	266	272
乗車定員 (人)	2	
燃料消費率※2 (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※3(km/h) WMTCモード値★ (クラス)※4	
	28.0 (60) <2名乗車時> 17.2 (クラス 3-2) <1名乗車時>	
最小回転半径 (m)	2.7	
エンジン型式・種類	SC54E・水冷 4ストローク DOHC4バルブ直列4気筒	
総排気量 (cm <sup>3</sup> )	1,284	
内径×行程 (mm)	78.0×67.2	
圧縮比★	9.6	
最高出力 (kW[PS]/rpm)	83[113]/7,750	
最大トルク (N・m[kgf・m]/rpm)	112[11.4]/6,250	
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始動方式★	セルフ式	
点火装置形式★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式★	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量 (L)	21	
クラッチ形式★	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	常時噛合式6段リターン	
変速比	1速	3.083
	2速	1.941
	3速	1.478
	4速	1.240
	5速	1.074
	6速	0.967
減速比 (1次★/2次)	1.652/2.222	
キャスト角(度)★/トレール量 (mm)★	25°00' / 99	
タイヤ	前	120/70ZR17M/C (58W)
	後	180/55ZR17M/C (73W)
ブレーキ形式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式
フレーム形式	ダブルクレードル	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 (★の項目はHonda公表諸元)

■製造事業者/本田技研工業株式会社

※2 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります

※3 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※4 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます