

2025年2月6日

クルーザーモデル「Rebel 500」の一部仕様とカラーバリエーションを変更し発売

Honda は、軽量で取りまわしやすいサイズの車体に、扱いやすい出力特性の水冷・4ストローク・DOHC・直列2気筒471cm³エンジンを搭載したクルーザーモデル「Rebel (レブル) 500」の一部仕様とカラーバリエーションを変更し、Honda Dream より **2月20日(木)** に発売します。



Rebel 500 (ガンメタルブラックメタリック)



Rebel 500 (クラシカルホワイト)

今回、Rebel 500 は、ハンドル形状を見直しポジションの最適化を図るとともに、シート内部の素材を変更し、快適性の向上を図っています。

さらに、純正アクセサリ（別売り）に、ETC 車載器^{※1}や、グリップヒーター^{※2}を追加設定することにより、利便性を高めています。

カラーバリエーションは、「ガンメタルブラックメタリック」と「クラシカルホワイト」の2色設定としています。

Rebel 500 は、シンプルでクールなイメージのスタイリングや、扱いやすい車体サイズ、安心感のあるシート高などが魅力のクルーザーモデルとして、幅広い層のお客様に支持されています。

※1 メーカー希望小売価格（消費税10%込み）47,960円（消費税抜き本体価格 43,600円）

取り付けには別売りのアクセサリボックスが必要です

※2 メーカー希望小売価格（消費税10%込み）25,300円（消費税抜き本体価格 23,000円）

取り付けには別売りの取り付けアタッチメントが必要です

●販売計画台数（国内・年間） **300台**

●メーカー希望小売価格（消費税10%込み）**924,000円（消費税抜き本体価格 840,000円）**

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主 要 諸 元

| | | |
|--------------------------------------|--|-----------------------|
| 通 称 名 | Rebel 500 | |
| 車 名 ・ 型 式 | ホンダ・8BL-PC60 | |
| 全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm) | 2,205×810×1,090 | |
| 軸 距 (mm) | 1,490 | |
| 最 低 地 上 高 (mm)★ | 125 | |
| シ ー ト 高 (mm)★ | 690 | |
| 車 両 重 量 (kg) | 191 | |
| 乗 車 定 員 (人) | 2 | |
| 燃 料 消 費 率※ ³ (km/L) | 国土交通省届出値 定地燃費値※ ⁴ (km/h) | 45.0 (60) <2名乗車時> |
| | WMTCモード値★ (クラス)※ ⁵ | 27.9 (クラス3-2) <1名乗車時> |
| 最 小 回 転 半 径 (m) | 2.8 | |
| エ ン ジ ン 型 式 ・ 種 類 | PC60E・水冷4ストローク DOHC 4バルブ 直列2気筒 | |
| 総 排 気 量 (cm ³) | 471 | |
| 内 径 × 行 程 (mm) | 67.0×66.8 | |
| 圧 縮 比 ★ | 10.7 | |
| 最 高 出 力 (kW[PS]/rpm) | 34[46]/8,500 | |
| 最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm) | 43[4.4]/6,000 | |
| 燃 料 供 給 装 置 形 式 | 電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) > | |
| 始 動 方 式 ★ | セルフ式 | |
| 点 火 装 置 形 式 ★ | フルトランジスタ式バッテリー点火 | |
| 潤 滑 方 式 ★ | 圧送飛沫併用式 | |
| 燃 料 タ ン ク 容 量 (L) | 11 | |
| ク ラ ッ チ 形 式 ★ | 湿式多板コイルスプリング式 | |
| 変 速 機 形 式 | 常時噛合式6段リターン | |
| 変 速 比 | 1 速 | 3.285 |
| | 2 速 | 2.105 |
| | 3 速 | 1.600 |
| | 4 速 | 1.300 |
| | 5 速 | 1.150 |
| | 6 速 | 1.043 |
| 減 速 比 (1次★/2次) | 2.029/2.666 | |
| キ ャ ス タ ー 角 (度) ★ / ト レ ー ル 量 (mm) ★ | 28°00' / 110 | |
| タ イ ヤ | 前 | 130/90-16M/C 67H |
| | 後 | 150/80-16M/C 71H |
| ブ レ ー キ 形 式 | 前 | 油圧式ディスク (ABS) |
| | 後 | 油圧式ディスク (ABS) |
| 懸 架 方 式 | 前 | テレスコピック式 |
| | 後 | スイングアーム式 |
| フ レ ー ム 形 式 | ダイヤモンド | |

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 (★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

※³ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※⁴ 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※⁵ WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます