

2025年2月6日

クルーザーモデル「Rebel 500」の一部仕様とカラーバリエーションを変更し発売

Hondaは、軽量で取りまわしやすいサイズの車体に、扱いやすい出力特性の水冷・4ストローク・DOHC・直列2気筒471cm³エンジンを搭載したクルーザーモデル「Rebel（レブル）500」の一部仕様とカラーバリエーションを変更し、Honda Dreamより**2月20日（木）**に発売します。



Rebel 500 (ガンメタルブラックメタリック)



Rebel 500 (クラシカルホワイト)

今回、Rebel 500は、ハンドル形状を見直しポジションの最適化を図るとともに、シート内部の素材を変更し、快適性の向上を図っています。

さらに、純正アクセサリー（別売り）に、ETC車載器^{※1}や、グリップヒーター^{※2}を追加設定することにより、利便性を高めています。

カラーバリエーションは、「ガンメタルブラックメタリック」と「クラシカルホワイト」の2色設定としています。

Rebel 500は、シンプルでクールなイメージのスタイリングや、扱いやすい車体サイズ、安心感のあるシート高などが魅力のクルーザーモデルとして、幅広い層のお客様に支持されています。

※1 メーカー希望小売価格（消費税10%込み）47,960円（消費税抜き本体価格43,600円）

取り付けには別売りのアクセサリーボックスが必要です

※2 メーカー希望小売価格（消費税10%込み）25,300円（消費税抜き本体価格23,000円）

取り付けには別売りの取り付けアタッチメントが必要です

●販売計画台数（国内・年間） **300台**

●メーカー希望小売価格（消費税10%込み）**924,000円（消費税抜き本体価格840,000円）**

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主要諸元

通称名	Rebel 500	
車名・型式	ホンダ・8BL-PC60	
全長×全幅×全高 (mm)	2,205×810×1,090	
軸距 (mm)	1,490	
最低地上高 (mm)★	125	
シート高 (mm)★	690	
車両重量 (kg)	191	
乗車定員 (人)	2	
燃料消費率 ^{※3} (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値 ^{※4} (km/h)	45.0 (60) <2名乗車時>
	WMTCモード値★ (クラス) ^{※5}	27.9 (クラス3-2) <1名乗車時>
最小回転半径 (m)	2.8	
エンジン型式・種類	PC60E・水冷4ストロークDOHC4バルブ直列2気筒	
総排気量 (cm ³)	471	
内径×行程 (mm)	67.0×66.8	
圧縮比 ★	10.7	
最高出力 (kW[PS]/rpm)	34[46]/8,500	
最大トルク (N・m[kgf・m]/rpm)	43[4.4]/6,000	
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)>	
始動方式 ★	セルフ式	
点火装置形式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式 ★	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量 (L)	11	
クラッチ形式 ★	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	常時噛合式6段リターン	
変速比	1速	3.285
	2速	2.105
	3速	1.600
	4速	1.300
	5速	1.150
	6速	1.043
減速比 (1次★/2次)	2.029/2.666	
キャスター角(度)★/トレール量 (mm)★	28°00' / 110	
タイヤ	前	130/90-16M/C 67H
	後	150/80-16M/C 71H
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク(ABS)
	後	油圧式ディスク(ABS)
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式
フレーム形式	ダイヤモンド	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元) ■製造事業者／本田技研工業株式会社

※3 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります

※4 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※5 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます