

2025年2月6日

### 「Dio110」と「Dio110・ベーシック」のカラーリングを変更し発売

Hondaは、スタイリッシュな外観の原付二種（第二種原動機付自転車）スクーター「Dio110」「Dio110・ベーシック」のカラーリングを変更し**3月6日（木）**に発売します。



Dio110（マットギャラクシーブラックメタリック）



Dio110・ベーシック（ナイトタイドブルーメタリック）

今回、Dio110 のカラーリングに「マットギャラクシーブラックメタリック」を新たに採用。リアキャリアと車名エンブレム、フロントの HONDA マークにアクセントとなるレッドを採用し、上質かつスポーティー感を演出する全1色の設定としました。

Dio110・ベーシックのカラーリングは、都会的な印象の「ナイトタイドブルーメタリック」と、軽快感のある「パールスノーフレークホワイト」を新たに設定し、継続色の「マットギャラクシーブラックメタリック」とあわせた全3色としました。

Dio110、Dio110・ベーシックは、小物を収納できるインナーボックスや、シート下のラゲッジボックス、駐車時に便利なサイドスタンドを装備するなど、さまざまな場面での優れた使い勝手が評価され、幅広い層のお客様に支持されています。また、Dio110 は Honda SMART Key システムを標準装備し利便性を高めた仕様としています。

●販売計画台数（国内・年間） **10,000台**

●メーカー希望小売価格（消費税10%込み）

**Dio110 286,000円（消費税抜き本体価格 260,000円）**

**Dio110・ベーシック 250,800円（消費税抜き本体価格 228,000円）**

\* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

## 主要諸元

通称名	Dio110/Dio110・ベーシック	
車名・型式	ホンダ・8BJ-JK03	
全長×全幅×全高 (mm)	1,870×685×1,100	
軸距 (mm)	1,255	
最低地上高 (mm)★	150	
シート高 (mm)★	760	
車両重量 (kg)	96	
乗車定員 (人)	2	
最小回転半径 (m)	1.8	
エンジン型式・種類	JK03E・空冷 4ストローク OHC 単気筒	
総排気量 (cm <sup>3</sup> )	109	
内径×行程 (mm)	47.0×63.1	
圧縮比 ★	10.0	
最高出力 (kW[PS]/rpm)	6.4[8.7]/7,500	
最大トルク (N·m[kgf·m]/rpm)	9.0[0.92]/5,750	
燃料消費率 <sup>※1</sup> (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値 <sup>※2</sup> (km/h)	59.4 (60) <2名乗車時>
	WMTC モード値★ (クラス) <sup>※3</sup>	55.6 (クラス 1) <1名乗車時>
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始動方式 ★	セルフ式	
点火装置形式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
燃料タンク容量 (L)	4.9	
変速機形式	無段変速式 (V マチック)	
タイヤ	前	80/90-14M/C 40P
	後	90/90-14M/C 46P
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク
	後	機械式リーディング・トレーリング
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	ユニットスイング式
フレーム形式	アンダーボーン	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者／Honda Vietnam Co., Ltd. ■製造国／ベトナム ■輸入事業者／本田技研工業株式会社

※1 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞など）や運転方法、車両状態（装備、仕様）や整備状態などの諸条件により異なります

※2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※3 WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます