

大型ロードスポーツモデル「CB750 HORNET」を発売

Honda は、市街地走行からスポーツライディングまで扱いやすい車体特性を追求した、大型ロードスポーツモデル「CB750 HORNET」を2月13日(木)に Honda Dream より発売します。

- アグレッシブな走りを予感させるパフォーマンススポーツネイキッドスタイル
- 低中回転域での扱いやすさと、高回転域での力強さを高次元でバランスさせたエンジン
- スロットルバイワイヤシステム (TBW) を採用し、走行フィーリングを任意に選択可能なライディングモードを搭載
- Honda RoadSync^{※1} を搭載した5インチフルカラーTFT液晶メーターを標準装備



CB750 HORNET
(デジタルシルバーメタリック)



CB750 HORNET
(マットバリスティックブラックメタリック)

CB750 HORNET は、「ワインディングを、都会を、颯爽と駆け抜けるパフォーマンスミドルスポーツ」をコンセプトに、街中での実用性と郊外でのファンライドの両立を目指し開発した、新たなネイキッドスタイルの大型ロードスポーツモデルです。

●販売計画台数 (国内・年間) **500台**

●メーカー希望小売価格 (消費税10%込み) **1,039,500円 (消費税抜き本体価格 945,000円)**

* 価格 (リサイクル費用を含む) には保険料・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、^{オーハローバイク}「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

=主な特徴=

パワーユニットは、軽量コンパクトな水冷・OHC（ユニカム）・直列 2 気筒・754cm³ エンジンを搭載。低中回転域では扱いやすくパルス感があり、高回転域では力強く高揚感のある出力特性としています。また、クラッチレバーの操作荷重軽減とシフトダウン時の後輪のホッピングを抑制するアシスト&スリッパ[®]※² クラッチを採用しています。

車体は、レイアウトの最適化と各部の軽量化を施したリアフレーム一体型のダイヤモンドフレームに、ショーワ（日立 Astemo 株式会社）製 SFF-BP[®]※³ 倒立フロントフォークを、リアには路面追従性に優れたプロリンクサスペンションを採用することで、市街地、高速道路、ワインディングといったさまざまなシチュエーションに対応しています。

装備面では、豊富な情報を見やすく表示する 5 インチフルカラーTFT 液晶メーターを採用。車両とスマートフォンを Bluetooth[®]※⁴ で連携することで、ハンドルスイッチおよび音声入力により音楽再生や通話などの操作を可能とする Honda RoadSync を搭載しています。また、ダイレクトなスロットルレスポンスに寄与する「スロットルバイワイヤシステム（TBW）」や、走行状況や好みに合わせてあらかじめ設定された出力特性を選択できる「ライディングモード」、前輪の浮き上がりや後輪スリップを抑制する「Honda セレクトアブル トルク コントロール（HSTC）」※⁵、車線変更時や右左折終了後に自動的にウインカー作動を停止させる機能である「オートキャンセルウインカー」を採用するなど、充実した装備としています。

カラーバリエーションは、美しい輝きを放つ「デジタルシルバーメタリック」と、引き締まったスタイリングを際立たせる「マットバリスティックブラックメタリック」の 2 色設定としています。

- ※1 運転中のスマートフォン本体の操作はおやめください。Honda RoadSync のご利用には市販のバイク対応 Bluetooth[®] ヘッドセット（別売）との接続と、専用アプリのインストールが必要です。アプリの利用、通信にともなう通信料金はお客様のご負担となります。アプリごとにそれぞれご利用いただけるコンテンツが異なります。Honda RoadSync の機能に関する詳細および対応 OS バージョン、対応アプリについては、Honda RoadSync 関連ホームページ（https://global.honda/jp/tech/Honda_RoadSync/）またはスマートフォンアプリご案内ページ（<https://global.honda/en/voice-control-system/ja-top.html>）をご覧ください。全てのスマートフォンの動作を保証するものではありません
- ※2 「アシスト&スリッパ」は株式会社エフ・シー・シーの登録商標です
- ※3 「SFF-BP」は日立 Astemo 株式会社の登録商標です
- ※4 「Bluetooth」は米国 Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です
- ※5 HSTC はスリップやウィリー挙動をなくすためのシステムではありません。HSTC はあくまでもライダーのアクセル操作を補助するシステムです。したがって HSTC を装備していない車両と同様に、無理な運転までに対応できません。運転するときは急なアクセル操作を避け、安全運転をお願いします

主要諸元

通 称 名	CB750 HORNET	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BL-RH24	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)	2,090×780×1,085	
軸 距 (mm)	1,420	
最 低 地 上 高 (mm)★	140	
シ ー ト 高 (mm)★	795	
車 両 重 量 (kg)	192	
乗 車 定 員 (人)	2	
燃料消費率※6 (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※7(km/h)	34.5 (60) <2名乗車時>
	WMTCモード値★ (クラス)※8	23.1 (クラス 3-2) <1名乗車時>
最 小 回 転 半 径 (m)	2.7	
エンジン型式・種類	RH24E・水冷 4ストローク OHC (ユニカム) 4バルブ直列 2気筒	
総 排 気 量 (cm ³)	754	
内 径 × 行 程 (mm)	87.0×63.5	
圧 縮 比 ★	11.0	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	67[91]/9,500	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	75[7.6]/7,250	
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★	セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量 (L)	15	
ク ラ ッ チ 形 式 ★	湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式	常時噛合式 6 段リターン	
変 速 比	1 速	3.000
	2 速	2.187
	3 速	1.650
	4 速	1.320
	5 速	1.096
	6 速	0.939
減 速 比 (1次★/2次)	1.777/2.812	
キャスト角(度)★/トレール量(mm)★	25°00' /99	
タ イ ヤ	前	120/70ZR17M/C (58W)
	後	160/60ZR17M/C (69W)
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸 架 方 式	前	テレスコピック式 (倒立サス)
	後	スイングアーム式 (プロリンク)
フ レ ー ム 形 式	ダイヤモンド	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

※6 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※7 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※8 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます