

軽二輪クルーザーモデル「Rebel 250」の一部仕様変更と「Honda E-Clutch」搭載タイプを設定し発売

Honda は、軽二輪クルーザーモデル「Rebel 250」の一部仕様変更を行い **1月30日（木）** に発売します。

また、Rebel250 をベースに、電子制御技術「Honda E-Clutch」を搭載した、「**Rebel 250 E-Clutch**」「**Rebel 250 S Edition E-Clutch**」をタイプ設定し **3月13日（木）** に発売します。



Rebel 250 E-Clutch (マットガンパウダーブラックメタリック)

今回、Rebel 250 は、ハンドル形状を見直しポジションの最適化を図るとともに、シート内部の素材を変更して快適性の向上を図っています。さらに、電子制御技術「Honda E-Clutch」を搭載する Rebel 250 E-Clutch、Rebel 250 S Edition E-Clutch をタイプ設定しました。Honda E-Clutch は、発進、変速、停止など、駆動力が変化するシーンで、ライダーのクラッチレバー操作を必要とせず^{※1}、最適なクラッチコントロールを自動制御することで、違和感のないスムーズなライディングを実現する電子制御技術です。また、ライダーの要求に幅広く対応するため、ライダーがクラッチレバー操作を行えば、手動によるクラッチコントロールを行えるようにしています。^{※2}

Rebel 250 のカラーバリエーションは、「マットディムグレーメタリック」の1色設定とし、Rebel 250 E-Clutch は「マットガンパウダーブラックメタリック」と「マットフレスコブラウン」、Rebel 250 S Edition E-Clutch は「パールシャイニングブラック」と「パールカデットグレー」のそれぞれ2色設定としています

純正アクセサリ（別売り）には、ETC車載器^{※3}や、グリップヒーター^{※4}を追加設定することで、利便性の向上を図っています。

※1 シフトペダルによる変速操作は必要です

※2 クラッチコントロールの自動制御は、クラッチレバー操作を行うと一時的に無効になりますが、常時無効にすることはできません

●販売計画台数（国内・年間）

	シリーズ合計	10,000台
--	--------	---------

●メーカー希望小売価格（消費税10%込み）

Rebel 250	638,000円（消費税抜き本体価格 580,000円）
Rebel 250 E-Clutch	693,000円（消費税抜き本体価格 630,000円）
Rebel 250 S Edition E-Clutch	731,500円（消費税抜き本体価格 665,000円）

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、オーハローバイク「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。



Rebel 250 (マットディムグレーメタリック)



Rebel 250 E-Clutch (マットプレスコブラウン)



Rebel 250 S Edition E-Clutch
(パールシャイニングブラック)



Rebel 250 S Edition E-Clutch
(パールカデットグレー)



(別売り純正アクセサリ)
Honda 二輪 ETC2.0 車載器キット (アンテナ別体タイプ)



(別売り純正アクセサリ)
スポーツ・グリップヒーター

※3 メーカー希望小売価格 (消費税 10%込み) 47,960 円 (消費税抜き本体価格 43,600 円)

取り付けには別売りのアクセサリボックスが必要です

Honda 二輪車 ETC 車載器セットアップ店のみでの取り扱いとなります

※4 メーカー希望小売価格 (消費税 10%込み) 25,300 円 (消費税抜き本体価格 23,000 円)

取り付けには別売りの取り付けアタッチメントが必要です

主要諸元

通 称 名	Rebel 250 【 】内は E-Clutch タイプ	Rebel 250 S Edition E-Clutch
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BK-MC49	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)	2,205×810×1,090	
軸 距 (mm)	1,490	
最 低 地 上 高 (mm)★	134	
シ ー ト 高 (mm)★	690	
車 両 重 量 (kg)	171【174】	175
乗 車 定 員 (人)	2	
燃 料 消 費 率※ ⁵ (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ ⁶ (km/h)	
	47.0 (60) <2 名乗車時>	
	WMTC モード値★ (クラス)※ ⁷	
	34.9 (クラス 2-2) <1 名乗車時>	
最 小 回 転 半 径 (m)	2.8	
エ ン ジ ン 型 式 ・ 種 類	MC49E・水冷 4ストローク DOHC 4バルブ単気筒	
総 排 気 量 (cm ³)	249	
内 径 × 行 程 (mm)	76.0×55.0	
圧 縮 比 ★	10.7	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	19[26]/9,500	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	22[2.2]/6,500	
燃 料 供 給 装 置 形 式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★	セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★	圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	11	
ク ラ ッ チ 形 式 ★	湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式	常時噛合式 6 段リターン	
変 速 比	1 速	3.416
	2 速	2.250
	3 速	1.650
	4 速	1.350
	5 速	1.166
	6 速	1.038
減 速 比 (1次★/2次)	2.807/2.571	
キ ャ ス タ ー 角 (度) ★ / ト レ ー ル 量 (mm) ★	28°00' / 110	
タ イ ヤ	前	130/90-16M/C (67H)
	後	150/80-16M/C (71H)
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク
	後	油圧式ディスク
懸 架 方 式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式
フ レ ー ム 形 式	ダイヤモンド	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者/Thai Honda Co., Ltd. ■製造国/タイ ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

※5 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※6 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※7 WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます