

2025年1月16日

原付二種スクーター「PCX」と軽二輪スクーター「PCX160」の外観を一新し発売

Honda は、上質なスタイリングと利便性の高さが魅力の原付二種（第二種原動機付自転車）スクーター「PCX」と、軽二輪スクーター「PCX160」の外観を一新し、**2月6日（木）**に発売します。



PCX（マットスターブルーメタリック）



PCX160（パールジュピターグレー）

今回、PCX と PCX160 の外観を一新しました。フロントまわりには新形状のヘッドライトを採用するとともにメーターの装飾変更を行い、シルバーのハンドルカバーを新たに採用しました。リアまわりは発光部を新デザインとしたテールランプを中心に引き締まった印象を演出し、より上質なスタイリングとしています。

シート下スペースには、ヘルメット 1 個が収納可能な容量 30L^{※1} のラゲッジボックスを確保したほか、エンジン始動時やシートの施錠／開錠時に便利な Honda SMART Key システム、スマートフォンなどの端末の充電が可能な USB Type-C ソケット^{※2} を標準装備し、通勤や通学などさまざまなシチュエーションでの使い勝手に配慮しています。

カラーバリエーションは、PCX と PCX160 とともに、都会的な印象の「マットスターブルーメタリック」、エレガントな印象の「パールスノーフレークホワイト」、精悍な印象の「パールマゼラニックブラック」、洗練された印象の「パールジュピターグレー」の全 4 色を設定しています。

※1 Honda 測定値。ラゲッジボックスには、ヘルメットの形状・大きさによっては入らない場合があります。ご購入の際には、必ずご確認ください

※2 5V、3A 以下。USB ソケットはエンジンがかかっている状態でお使いください。また、接続する機器や充電用アダプターの仕様などによっては、充電・使用できない場合があります

●販売計画台数（国内・年間）

PCX	18,500 台
PCX160	6,500 台

●メーカー希望小売価格（消費税 10%込み）

PCX	379,500 円（消費税抜き本体価格 345,000 円）
PCX160	462,000 円（消費税抜き本体価格 420,000 円）

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主要諸元

通称名	PCX	PCX160	
車名・型式	ホンダ・8BJ-JK05	ホンダ・8BK-KF47	
全長×全幅×全高 (mm)	1,935×740×1,125		
軸距 (mm)	1,315		
最低地上高 (mm)★	135		
シート高 (mm)★	764		
車両重量 (kg)	133	134	
乗車定員 (人)	2		
最小回転半径 (m)	1.9		
エンジン型式・種類	JK05E・水冷 4ストローク OHC4 バルブ 単気筒	KF47E・水冷 4ストローク OHC4 バルブ 単気筒	
総排気量 (cm ³)	124	156	
内径×行程 (mm)	53.5×55.5	60.0×55.5	
圧縮比★	11.5	12.0	
最高出力 (kW[PS]/rpm)	9.2[12.5]/8,750	12.0[15.8]/8,500	
最大トルク (N・m[kgf・m]/rpm)	12[1.2]/6,500	15[1.5]/6,500	
燃料消費率※ ³ (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ ⁴ (km/h)	55.0 (60) <2名乗車時>	53.5 (60) <2名乗車時>
	WMTC モード値★ (クラス)※ ⁵	47.7 (クラス1) <1名乗車時>	44.9 (クラス2-1) <1名乗車時>
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >		
始動方式★	セルフ式		
点火装置形式★	フルトランジスタ式バッテリー点火		
燃料タンク容量 (L)	8.1		
変速機形式	無段変速式 (V マチック)		
タイヤ	前	110/70-14M/C 50P	
	後	130/70-13M/C 63P	
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク (ABS)	
	後	油圧式ディスク	
懸架方式	前	テレスコピック式	
	後	ユニットスイング式	
フレーム形式	アンダーボーン		

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者/Honda Vietnam Co., Ltd. ■製造国/ベトナム ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

※³ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※⁴ 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※⁵ WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます