HONDA

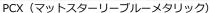
News Release

2025年1月16日

原付二種スクーター「PCX」と軽二輪スクーター「PCX160」の外観を一新し発売

Honda は、上質なスタイリングと利便性の高さが魅力の原付二種(第二種原動機付自転車)スクーター「PCX」と、軽二輪スクーター「PCX160」の外観を一新し、2月6日(木)に発売します。







PCX160 (パールジュピターグレー)

今回、PCX と PCX160 の外観を一新しました。フロントまわりには新形状のヘッドライトを採用するとともにメーターの装飾変更を行い、シルバーのハンドルカバーを新たに採用しました。リアまわりは発光部を新デザインとしたテールランプを中心に引き締まった印象を演出し、より上質なスタイリングとしています。

シート下スペースには、ヘルメット 1 個が収納可能な容量 $30L^{*1}$ のラゲッジボックスを確保したほか、エンジン始動時やシートの施錠/開錠時に便利な Honda SMART Key システム、スマートフォンなどの端末の充電が可能な USB Type-C ソケット *2 を標準装備し、通勤や通学などさまざまなシチュエーションでの使い勝手に配慮しています。

カラーバリエーションは、PCX と PCX160 ともに、都会的な印象の「マットスターリーブルーメタリック」、エレガントな印象の「パールスノーフレークホワイト」、精悍な印象の「パールマゼラニックブラック」、洗練された印象の「パールジュピターグレー」の全4色を設定しています。

- ※1 Honda 測定値。ラゲッジボックスには、ヘルメットの形状・大きさによっては入らない場合があります。ご購入の際には、 必ずご確認ください
- ※25V、3A以下。USBソケットはエンジンがかかっている状態でお使いください。また、接続する機器や充電用アダプターの 仕様などによっては、充電・使用できない場合があります
- 販売計画台数(国内・年間)

PCX 18,500 台 PCX160 6,500 台

●メーカー希望小売価格(消費税 10%込み)

PCX PCX160 379,500円 (消費税抜き本体価格 345,000円) 462,000円 (消費税抜き本体価格 420,000円)

* 価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

オーハローバイク

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主要諸元

通 称 名		PCX	PCX160
車名・型式		ホンダ・8BJ-JK05	ホンダ・8BK-KF47
全長×全幅×全高	(mm)	1,935×740×1,125	
軸 距	(mm)	1,315	
最 低 地 上 高	(mm)★	135	
シート 高	(mm)★	764	
車 両 重 量	(kg)	133	134
乗 車 定 員	(人)	2	
最小回転半径	(m)	1.9	
エンジン型式・種類		JK05E・水冷 4 ストローク OHC4 バルブ 単気筒	KF47E・水冷 4 ストローク OHC4 バルブ 単気筒
総 排 気 量	(cm ³)	124	156
内 径 × 行 程	(mm)	53.5×55.5	60.0×55.5
圧 縮 比	*	11.5	12.0
最 高 出 力	(kW[PS]/rpm)	9.2[12.5]/8,750	12.0[15.8]/8,500
最大トルク	$(N \cdot m[kgf \cdot m]/rpm)$	12[1.2]/6,500	15[1.5]/6,500
燃料消費率 ^{※3} (km/L)	国土交通省届出值 定地燃費值 ^{※4} (km/h)	55.0(60) <2 名乗車時>	53.5(60) <2 名乗車時>
	WMTC モード値★ (クラス) ^{※5}	47.7(クラス 1) <1 名乗車時>	44.9(クラス 2-1) <1 名乗車時>
燃料供給装置形式		電子式<電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)>	
始 動 方 式	*	セルフ式	
点 火 装 置 形 式	*	フルトランジスタ式バッテリー点火	
燃料タンク容量	(L)	8.1	
変 速 機 形 式		無段変速式(V マチック)	
タイヤ	前	110/70-14M/C 50P	
	後	130/70-13M/C 63P	
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク(ABS)	
	後	油圧式ディスク	
懸 架 方 式	前	テレスコピック式	
	後	ユニットスイング式	
フレーム形式		アンダーボーン	

- ■道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目は Honda 公表諸元)
- ■製造事業者/Honda Vietnam Co., Ltd. ■製造国/ベトナム ■輸入事業者/本田技研工業株式会社
- ※3 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります
- ※4 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です
- ※5 WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます