

2025年1月9日

大型スポーツモデル「NC750X」の一部外観変更と装備の充実を行い発売

Honda は、大型スポーツモデル「NC750X」「NC750X Dual Clutch Transmission」の、一部外観の変更と装備の充実を行い **2月10日（月）** に Honda Dream より発売します。



NC750X
(マットディープマッドグレー)



NC750X Dual Clutch Transmission
(ファイティングレッド)



NC750X Dual Clutch Transmission
(マットディープマッドグレー)



NC750X Dual Clutch Transmission
(エコブラックR)

今回、NC750X は、フロントまわりの外観を一新し、よりシャープなデザインとしました。
また、環境に優しいバイオエンジニアリングプラスチック“DURABIO™”^{※1}をフロントスクリーンと外装の一部に採用したほか、販売店から回収した Honda 四輪車の廃棄バンパーや、自動車や家電などの製造過程や成形過程において発生する余分な樹脂をリサイクル材として外装の一部に使用することにより、省資源化や製造工程における CO₂ 削減に寄与しています。

車体には、新設計のホイールを採用し、軽快・快適さと操る楽しみを両立する剛性バランスを追求するとともに、軽量化にも寄与しています。フロントブレーキにはダブルディスクを採用し、安心感のある制動力を追求しています。

装備では、5 インチフルカラーTFT メーターと、マルチファンクションスイッチを導入することで視認性、操作性を向上するとともに、Honda RoadSync^{※2}を標準装備することで利便性を高めています。

NC750X Dual Clutch Transmission では、デュアル・クラッチ・トランスミッション (DCT) の油圧制御をアップデートすることで、より自然なスロットルレスポンスや、スムーズな変速の実現に寄与しています。

NC750X のカラーバリエーションは、スタイリッシュで落ち着いた印象の「マットディーブ マッドグレー」の1色設定とし、NC750X Dual Clutch Transmission は、アクティブな印象の「ファイティングレッド」、スポーティーで精悍な印象の「エコブラック R」、「マットディーブ マッドグレー」の全3色としています。

※1 DURABIO™は三菱ケミカル株式会社の登録商標です

※2 運転中のスマートフォン本体の操作はおやめください。Honda RoadSync のご利用には市販のバイク対応 Bluetooth® ヘッドセット (別売) との接続と、専用アプリのインストールが必要です。アプリの利用、通信にともなう通信料金はお客様のご負担となります。アプリごとにそれぞれご利用いただけるコンテンツが異なります。Honda RoadSync の機能に関する詳細および対応 OS バージョン、対応アプリについては、Honda RoadSync 関連ホームページ (https://global.honda.jp/tech/Honda_RoadSync/) またはスマートフォンアプリご案内ページ (<https://global.honda/en/voice-control-system/ja-top.html>) をご覧ください。全てのスマートフォンの動作を保証するものではありません

●販売計画台数 (国内・年間) **700 台**

●メーカー希望小売価格 (消費税 10%込み)

NC750X 997,700 円 (消費税抜き本体価格 907,000 円)

NC750X Dual Clutch Transmission 1,069,200 円 (消費税抜き本体価格 972,000 円)

* 価格 (リサイクル費用を含む) には保険料・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、^{オーバーバイク}「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主要諸元

通 称 名	NC750X	NC750X Dual Clutch Transmission
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BL-RH23	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)	2,210×845×1,330	
軸 距 (mm)	1,525	1,530
最 低 地 上 高 (mm)★	140	
シ ー ト 高 (mm)★	800	
車 両 重 量 (kg)	216	226
乗 車 定 員 (人)	2	
燃 料 消 費 率※ ³ (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ ⁴ (km/h)	
	43.0 (60) <2名乗車時>	
	WMTCモード値★ (クラス)※ ⁵	
	26.5 (クラス 3-2) <1名乗車時>	
最 小 回 転 半 径 (m)	3.0	
エ ン ジ ン 型 式 ・ 種 類	RH21E・水冷 4ストローク OHC 4バルブ直列 2気筒	
総 排 気 量 (cm ³)	745	
内 径 × 行 程 (mm)	77.0×80.0	
圧 縮 比 ★	10.7	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	43[58]/6,750	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	69[7.0]/4,750	
燃 料 供 給 装 置 形 式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★	セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★	圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	14	
ク ラ ッ チ 形 式 ★	湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式	常時噛合式 6 段リターン	電子式 6 段変速 (DCT)
変 速 比	1 速	2.666
	2 速	1.904
	3 速	1.454
	4 速	1.178
	5 速	0.967
	6 速	0.815
減 速 比 (1次★/2次)	1.731/2.687	1.921/2.411
キャスト角 (度)★/トレール量 (mm)★	27°00' /110	
タ イ ヤ	前	120/70ZR17M/C (58W)
	後	160/60ZR17M/C (69W)
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸 架 方 式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式 (プロリンク)
フ レ ー ム 形 式	ダイヤモンド	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

※3 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※4 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※5 WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます