

<FIM トライアル世界選手権>

HRC とガブリエル・マルセリ選手が 2027 年までの契約更新に合意

株式会社ホンダ・レーシング（HRC）は、FIM[※]トライアル世界選手権 TrialGP クラスに「Repsol Honda HRC（レプソル・ホンダ・エイチアールシー）」より参戦をしているガブリエル・マルセリ選手（スペイン 24 歳）との、2027 年までの 3 年契約に合意しました。

※ FIM とは、Fédération Internationale de Motocyclisme（国際モーターサイクリズム連盟）の略称



ガブリエル・マルセリ選手（右）と石川謙二輪レース部長（左）



ガブリエル・マルセリ選手と COTA4RT の走り

マルセリ選手は、2016 年にモンテッサ・タレント・チームの一員として FIM トライアル世界選手権 Trial2 クラスに参戦。2019 年には Trial2 クラスでチャンピオンを獲得し、翌年の 2020 年からは、アウトドア（TrialGP）とインドア（X-Trial）それぞれの世界選手権の最高峰クラスに昇格し、それ以降、毎年着実に実績を重ねてきました。

2022 年の藤波貴久選手の引退後、マルセリ選手はトニー・ボウ選手のパートナーとして Repsol Honda Team（レプソル・ホンダ・チーム）に加入しました。2023 年は TrialGP、X-Trial とともにランキング 3 位でシーズンを終え、昨シーズンのランキングでは、TrialGP 世界選手権で 2 位、X-Trial で 3 位を獲得しています。

今回の契約更新により、昨年契約更新を発表しているトニー・ボウ選手（スペイン 38 歳）と 2027 年までチームメイトとして世界選手権をともに戦うこととなりました。

■ Repsol Honda HRC ガブリエル・マルセリ選手

「チームと HRC があと 3 年間、メンバーとして選んでくれたことにととても感謝しています。これは私たちが良い仕事をして、正しい道を歩んでいる結果だと言えます。私は幼い頃からこのチームの一員になることを夢見てきましたので、このような形でサポートされることは、今でも信じられないです。2024 年シーズンは大変良い結果だったので、私自身が年々進化していると思っています。これからもこの素晴らしいチームとともに成長し続けたいと心から願っています」

■ 株式会社ホンダ・レーシング（HRC）代表取締役社長 渡辺康治

「ガブリエル・マルセリ選手が 2027 年までレプソル・ホンダ・エイチアールシーで戦えることを大変うれしく思います。マルセリ選手はこの 3 年間で大きく成長し、2024 年シーズンの年間ランキングは TrialGP で 2 位、X-Trial で 3 位と素晴らしい結果を残してくれました。HRC は、マルセリ選手がライダーとしてさらに成長して続けられるよう、マシン開発やチーム運営など、あらゆる面でサポートを続けていきます」