

ストリートファイタースタイルの大型二輪ロードスポーツモデル 「CB1000 HORNET」「CB1000 HORNET SP」を発売

Honda は、水冷 DOHC 直列 4 気筒 999cm³ エンジンを搭載した、ストリートファイタースタイルの大型二輪ロードスポーツモデル「CB1000 HORNET」「CB1000 HORNET SP」を **2025年1月23日（木）** に Honda Dream より発売します。

- 抑揚のある外観の中に洗練さと機能美を融合させたスタイリング
- スーパースポーツモデルのエンジンをベースに専用のセッティングを施したパワーユニット
- 市街地からワインディングまで、軽量コンパクトで俊敏かつ軽快な走りを追求した車体
- Honda RoadSync^{※1}機能を搭載した 5 インチフルカラー-TFT 液晶メーターを標準装備
- CB1000 HORNET をベースに、各種専用装備を施した CB1000 HORNET SP をタイプ設定



CB1000 HORNET
(パールグレアホワイト)



CB1000 HORNET SP
(マットバリスティックブラックメタリック)

CB1000 HORNET は、ツインスーパーフレームに、スーパースポーツモデルのエンジンをベースに専用のセッティングを施した直列 4 気筒エンジンを搭載。走りを楽しむためのパフォーマンスと上質感のあるスタイリングをあわせ持つストリートファイタースタイルのロードスポーツモデルとして開発されました。

CB1000 HORNET SP は、CB1000 HORNET をベースに、ÖHLINS 製のリアサスペンションと、Brembo 製のフロントブレーキキャリパーを採用し足まわりを専用化。また、可変排気バルブを採用したエキゾーストシステムや、クイックシフターを標準装備するなど、特別な仕様としています。

●販売計画台数（国内・年間）

シリーズ合計 **600 台**

●メーカー希望小売価格（消費税 10%込み）

CB1000 HORNET	1,342,000 円（消費税抜き本体価格 1,220,000 円）
CB1000 HORNET SP	1,584,000 円（消費税抜き本体価格 1,440,000 円）

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

=主な特徴=

■パワーユニット

2017 年型 CBR1000RR のエンジンをベースとした 999cm³・水冷 DOHC 直列 4 気筒エンジンを搭載。新開発のダイキャスト製ピストンを採用するとともに、バルブタイミングおよびバルブリフト量を最適化。トランスミッションとファイナルギアレシオに専用セッティングを施し、低・中速域のトルク特性と出力特性を高いレベルでバランスを図ったパワーユニットを目指しました。また、スポーツモデルらしいダイレクトなスロットルレスポンスに寄与する「スロットルバイワイヤシステム (TBW)」を搭載。走行状況や好みにあわせてあらかじめ設定された出力特性を選択できる「ライディングモード」^{※2}を採用しています。

CB1000 HORNET SP には、マフラー内部に可変排気バルブを配置しました。エンジン回転数に応じてバルブ開度を ECU で制御して、排気ガスの圧力を最適化することで、低回転域のより力強いトルク特性と高回転域の出力向上を図っています。また、クイックシフターを標準装備し、市街地ではスムーズで快適なライディングを、ワインディングではよりスポーティーなライディングを楽しむことに寄与しています。

■車体

小型デュアル LED ヘッドライトを採用したほか、燃料タンクはワイドな前方部分からニーグリップ部へと細く絞り込まれた形状とし、コンパクトなシートへとつなげることで、抑揚のきいたデザインとしています。

サスペンションは、フロントに倒立式の SHOWA (日立 Astemo 株式会社) 製 SFF-BP (セパレート・ファンクション・フロントフォーク・ビッグピストン) を、リアに分離加圧式シングルチューブタイプを組み合わせることで上質な乗り心地に寄与しています。

CB1000 HORNET SP には、ÖHLINS 製リアサスペンションと、Brembo 製のフロントブレーキキャリパーを採用することで、よりスポーツライディングの楽しみを視野に入れた仕様としています。

■その他の装備

豊富な情報を見やすく表示する 5 インチフルカラーTFT 液晶メーターや、車両とスマートフォンを連携^{※3} させることで、ハンドルのセレクトスイッチや別売りのヘッドセットでの音声入力が可能となり、音楽再生やナビゲーションなどアプリの操作ができる Honda RoadSync を標準装備。利便性を高めています。

前輪の浮き上がりや後輪スリップを抑制する Honda セレクタブル トルク コントロール (HSTC)^{※4} や、急ブレーキ時にウインカーが左右同時に高速で点滅することで後続車に知らせるエマージェンシーストップシグナルを採用しています。

■カラーリング

CB1000 HORNET は、軽快さを感じさせる「パールグレアホワイト」の 1 色を設定しています。

CB1000 HORNET SP は、引き締まったスタイリングを際立たせる「マットバリスティックブラックメタリック」の 1 色設定とし、ホイールをゴールドにすることで高級感を演出しています。

※1 Honda RoadSync のご使用には市販のバイク対応 Bluetooth®ヘッドセット (別売) との接続が必要です。アプリの利用、通信にともなう通信料金はお客様のご負担となります

※2 パワー (P)、エンジンブレーキ (EB)、HSTC/ウィリーコントロール (T) の制御レベルを組み合わせた、「SPORT」 「STANDARD」 「RAIN」に加え、任意の制御レベルを選択保存可能な「USER」の各モードを採用

※3 運転中のスマートフォン本体の操作はおやめください。Honda RoadSync のご利用には専用アプリのインストールが必要です。アプリごとにそれぞれご利用いただけるコンテンツが異なります。Honda RoadSync の機能に関する詳細および対応 OS バージョン、対応アプリについては、Honda RoadSync 関連ホームページ (https://global.honda.jp/tech/Honda_RoadSync/) またはスマートフォンアプリご案内ページ (<https://global.honda/en/voice-control-system/ja-top.html>) をご覧ください

※4 Honda セレクタブル トルク コントロールはスリップをなくすためのシステムではありません。あくまでライダーのアクセル操作を補助するシステムです。したがって、Honda セレクタブル トルク コントロールを装備していない車両と同様に無理な運転までには対応できません

主要諸元

通 称 名		CB1000 HORNET	CB1000 HORNET SP
車 名 ・ 型 式		ホンダ・8BL-SC86	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)		2,140×790×1,085	
軸 距 (mm)		1,455	
最 低 地 上 高 (mm)★		135	
シ ー ト 高 (mm)★		809	
車 両 重 量 (kg)		211	212
乗 車 定 員 (人)		2	
燃 料 消 費 率※ ⁵ (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ ⁶ (km/h)	22.0 (60) <2名乗車時>	
	WMTC モード値★ (クラス)※ ⁷	17.7 (クラス 3-2) <1名乗車時>	
最 小 回 転 半 径 (m)		2.8	
エ ン ジ ン 型 式 ・ 種 類		SC86E・水冷 4ストローク DOHC4 バルブ直列 4気筒	
総 排 気 量 (cm ³)		999	
内 径 × 行 程 (mm)		76.0×55.1	
圧 縮 比 ★		11.7	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)		112[152]/11,000	116[158]/11,000
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)		104[10.6]/9,000	107[10.9]/9,000
燃 料 供 給 装 置 形 式		電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★		セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★		フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★		圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		17	
ク ラ ッ チ 形 式 ★		湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式		常時噛合式 6 段リターン	
変 速 比	1 速	2.285	
	2 速	1.777	
	3 速	1.500	
	4 速	1.333	
	5 速	1.137	
	6 速	0.967	
減 速 比 (1次★/2次)		1.717/3.000	
キャスター角(度)★/トレール量(mm)★		25°00' /98	
タ イ ヤ	前	120/70ZR17M/C (58W)	
	後	180/55ZR17M/C (73W)	
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ダブルディスク	
	後	油圧式ディスク	
懸 架 方 式	前	テレスコピック式 (倒立サス/ビック・ピストン・フロントフォーク)	
	後	スイングアーム式 (プロリンク)	スイングアーム式 (プロリンク/TTX36)
フ レ ー ム 形 式		ダイヤモンド	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

※⁵ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります

※⁶ 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※⁷ WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます