

2024年12月5日

### 大型クロスオーバーモデル「X-ADV」の一部外観変更と装備充実を行い発売

Honda は、大型クロスオーバーモデル「X-ADV」の、一部外観の変更と装備の充実を行い  
12月12日（木）に Honda Dream より発売します。



X-ADV（マットゴールドフィンチイエロー）



X-ADV（マットディープマッドグレー）



X-ADV（パールグレアホワイト）

今回、X-ADV に、デイトタイムランニングライトとウインカーを内蔵した新設計のヘッドライトを採用。個性的なデザインをより際立たせました。フロントスクリーンには、環境に優しいバイオエンジニアリングプラスチック“DURABIO™”※1を採用しています。

装備では、デュアル・クラッチ・トランスミッション（DCT）の制御をアップデートし、クラッチのより優れた応答と繊細な接続に寄与。また、ラゲッジライトの配置場所を見直すとともに光量をアップさせ、ラゲッジボックス内の視認性を高めています。高さや角度を手動で5段階に調整可能なウインドスクリーンは、機構を見直すことで操作性を高めています。さらに、豊富な情報を見やすく表示する5インチフルカラーTFT液晶メーターや、Honda RoadSyncの操作や各種設定を変更できるマルチファンクションスイッチ、高速道路などでの長距離走行時の快適性に寄与するクルーズコントロールなど、各種先進装備を採用することで利便性を高めています。

カラーバリエーションとして、ビビッドでインパクトのある「マットゴールドフィンチイエロー」、スタイリッシュで落ち着いた印象の「マットディープマッドグレー」、軽快で上品な印象の「パールグレアホワイト」、の全3色としています。

X-ADVは二輪車として初めて、着色済みのDURABIO™を外装の一部に採用することにより、省資源化や製造工程におけるCO<sub>2</sub>削減※2に寄与しています。またHonda二輪車として初めて、販売店から回収したHonda四輪車の廃棄バンパーのリサイクル材を使用しています。さらに、自動車や家電などの製造過程や成形過程において発生する余分な樹脂をリサイクル材として使用しています。

※1 DURABIO™は三菱ケミカル株式会社の登録商標です

※2 塗装の工程がなくなることによりCO<sub>2</sub>削減に寄与しています

●販売計画台数（国内・年間） **700台**

●メーカー希望小売価格（消費税10%込み）

マットゴールドフィンチイエロー **1,471,800円（消費税抜き本体価格 1,338,000円）**

マットディープマッドグレー、パールグレアホワイト

**1,438,800円（消費税抜き本体価格 1,308,000円）**

\* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、<sup>オーハローバイク</sup>「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

## 主要諸元

通 称 名	X-ADV	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BL-RH21	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)	2,200×940×1,340 (スクリーン最上位置 1,475)	
軸 距 (mm)	1,580	
最 低 地 上 高 (mm)★	135	
シ ー ト 高 (mm)★	790	
車 両 重 量 (kg)	237	
乗 車 定 員 (人)	2	
最 小 回 転 半 径 (m)	2.8	
エ ン ジ ン 型 式 ・ 種 類	RH21E・水冷4ストローク OHC 4バルブ 直列2気筒	
総 排 気 量 (cm <sup>3</sup> )	745	
内 径 × 行 程 (mm)	77.0×80.0	
圧 縮 比 ★	10.7	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	43[58]/6,750	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	69[7.0]/4,750	
燃 料 消 費 率 <sup>※3</sup> (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値 <sup>※4</sup> (km/h)	42.5 (60) <2名乗車時>
	WMTC モード値★ (クラス) <sup>※5</sup>	27.1 (クラス 3-2) <1名乗車時>
燃 料 供 給 装 置 形 式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★	セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★	圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	13	
ク ラ ッ チ 形 式 ★	湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式	電子式6段変速 (DCT)	
変 速 比	1 速	2.666
	2 速	1.904
	3 速	1.454
	4 速	1.178
	5 速	0.967
	6 速	0.815
減 速 比 (1次★/2次)	1.921/2.235	
キ ャ ス タ ー 角 (度) ★ / ト レ ー ル 量 (mm) ★	27°00' / 104	
タ イ ヤ	前	120/70R17M/C 58H
	後	160/60R15M/C 67H
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸 架 方 式	前	テレスコピック式 (倒立サス)
	後	スイングアーム式 (プロリンク)
フ レ ー ム 形 式	ダイヤモンド	

■ 道路運送車両法による型式指定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元) ■ 製造事業者/本田技研工業株式会社

※3 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※4 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※5 WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます