

2024年11月5日

Honda の英国現地法人であるホンダモーターヨーロッパ・リミテッド（本社：バークシャー州ブラックネル 社長：奥田 克久）は、現地時間 2024 年 11 月 5 日（火）10：00 に以下を発表しましたので、その内容をご案内いたします。

EICMA（ミラノショー）2024 出展概要

Honda は、イタリア・ミラノで開催される EICMA 2024（ミラノショー、プレスデー：11 月 5～6 日、一般公開：11 月 7～10 日）に出展するヨーロッパ向け 2025 年モデルの二輪車ラインアップを発表しました。

- Honda の電動二輪車グローバル展開元年として、ワールドプレミアとなる「EV Fun Concept」、
「EV Urban Concept」の 2 つのコンセプトモデルを EICMA2024 で発表
- 「2030 年までにグローバルで電動モデルを 30 機種投入」の目標に対し着実に推進
- 世界初^{※1}の二輪車用電動過給機搭載の V 型 3 気筒内燃機関（ICE）エンジンコンセプトを展示
- 二輪車用電動過給機を搭載し、エンジン回転数に関係なく大幅なトルクアップが可能
- 「NC750X」はデザイン変更と実用性を向上させ、2025 年モデルとしてリニューアル
- 「GB350S」を、Honda の A2 ライセンスモデルとして新たにラインアップに追加
- 欧州で絶大な人気を誇る「CB750 HORNET」と「XL750 TRANSALP」は、主にフロント部のデザインを中心にアップデート
- 欧州でも好評のスクーター「PCX125」のほか、「SH350i」、「ADV350」もモデルチェンジ
- すべての 2025 年モデルが欧州の最新の排ガス規制（EURO5+）に適合
- 「Pro Honda oil」を Honda 純正オイルの新たなブランドとして発表

※1 Honda 調べ



EV Fun Concept



EV Urban Concept

<コンセプトモデル>

■EV Fun Concept

EV Fun Concept は、Honda 初の電動スポーツモデルで、中型の内燃機関（ICE）モーターサイクルに匹敵する性能を持ち、2025 年の市販化を予定しています。Honda が数十年にわたり培ってきたハンドリング性能に加え、電動ならではの静かで振動の少ない乗り心地を、扱いやすいネイキッドバイクのパッケージと、流麗で近未来的なデザインで実現しています。

EV Fun Concept のバッテリーは、四輪車と同じ規格の急速充電器 CCS2^{※2} に対応し、急速充電も可能。車体重量とのバランスを最適化した結果、街中での使い勝手に必要十分な航続距離 100km 以上を想定して開発しています。

※2 Combined Charging System Type 2 の略称、電気自動車急速充電器用コネクタの仕様

■EV Urban Concept

EV Urban Concept は、Honda が考える都市型電動モビリティを、機能を研ぎ澄ましたデザインやコネクテッド技術、自社開発のバッテリーパックを搭載することで具現化した電動モデルです。機能を研ぎ澄ますことで生まれる本質的かつ精緻なスタイリングデザインや、直感的な HMI（ヒューマン・マシン・インターフェース）、ソフトとハードの融合が生み出す新しい体験によって、人や社会と協調・共鳴していく近未来のモビリティの姿を具現化しました。より多くのお客様へ移動の自由を開放するとともに、お客様一人ひとりのモビリティライフの可能性を拡張することを目指します。

■V 型 3 気筒エンジンコンセプト

EICMA 2024 では、大型二輪車向けに新たに開発中の高効率・高性能の内燃機関（ICE）コンセプトも展示します。スリム&コンパクトを追求した水冷 75 度 V 型 3 気筒エンジンは、二輪車用としては世界初^{※3} の電動過給機を採用し、エンジン回転数に関わらず任意に過給をコントロールすることで、低回転からハイ・レスポンスなトルクデザインを実現しています。加えてスペースが限られている二輪車において、過給機の冷却に使うインタークーラーを必要としない設計を行うことで、マスの集中化と軽量化にも貢献しています。

※3 Honda 調べ



電動過給機付き V 型 3 気筒エンジン（コンセプトモデル）

<2025 年モデル ラインアップ>

■ CUV e:

「CUV e:」は、2024 年に導入された電動二輪パーソナルコミューター EM1 e: に続き、欧州で販売する Honda の電動二輪の第 2 弾となります。CUV は Clean Urban Vehicle の略で、CUV e: は 110cc の ICE スクーターに近い動力性能とハンドリングで、クリーンな走りを提供します。

CUV e: は、交換式バッテリー「Honda Mobile Power Pack e:」2 個を動力源に使用し、航続距離は 70km を超えます。5 インチ TFT 液晶メーター（フル・コネクテッドの Honda RoadSync Duo® 対応モデルは 7 インチ TFT 液晶メーター）、フル LED ライト、USB-C ソケット、3 つのライディングモード、リバースアシストなどの豊富な機能を備えています。



CUV e:

■ NC750X

NC750X は、よりシャープな新しいデザインに加え、デュアルフロントディスクブレーキによる安心感のある制動力、シート形状見直しによる快適性の追求、Honda RoadSync に対応した新しい TFT 液晶メーターを採用しています。

デュアル・クラッチ・トランスミッション（DCT）搭載車は、低速域からスムーズで快適な走りを提供します。また外装には、今回、着色された DURABIO™※4 を二輪車として初めて採用しました（アースアイビーアッシュグリーン、アースブラックの 2 色）。塗装の工程が無くなることにより製造工程における Co₂ 削減にも寄与しています。

※4 バイオ由来で環境に優しいバイオエンジニアリングプラスチック。DURABIO™ は三菱ケミカル株式会社の登録商標です



NC750X

■CB750 HORNET

現在、欧州におけるホーネットファミリーとしてラインアップされる CB750 HORNET は、高輝度 LED ヘッドライトユニットを採用した新しいフロントフェイスとフェアリングにより、最先端のストリートファイタースタイルを強調。また、アップデートされた 5 インチ TFT 液晶メーターを採用し、サスペンションのセッティング変更により、さらにスポーティーな走りを追求しています。



CB750 HORNET

■XL750 TRANSALP

XL750 TRANSALP は、新しい LED デュアルプロジェクターヘッドライトなど、印象的なフロントフェイスに一新。刷新されたカウルは空力とライダーの快適性を向上させ、新たなサスペンションセッティングにより、荒れた路面での安定感ある走りを提供しています。



XL750 TRANSALP

■CL500

欧州の A2 ライセンスに準拠した Honda のアーバン・スクランブラー「CL500」が、人間工学に基づく快適性やスタイリングをアップデートして 2025 年モデルとして登場します。新型 LCD メーターは、さまざまなシーンでの視認性を高めたほか、シートとステップの配置を見直すことでライダーの快適性をより高めました。また、ブラウンとイエローの新色を追加しています。



CL500

■GB350S

新型 GB350S は、Honda のトラディショナルなデザインの、A2 ライセンスモデルです。普遍的なスタイリング、手頃な価格帯と、アシスト&スリッパ[®]クラッチ^{※4}、LED ライト、Honda セレクタブル トルク コントロールなどの最新技術の組み合わせにより、エントリーからベテランまで幅広いライダーが純粋に走りを楽しめる一台です。

※4「アシスト&スリッパ」は株式会社エフ・シー・シーの登録商標です。

■CRF300L/CRF300 Rally

Honda のデュアルパーパスマシンとして根強い人気を誇る「CRF300L」と「CRF300 Rally」は、サスペンションセッティングの見直しによるスムーズな乗り心地や、熱マネジメントの効率化によりライダーの快適性向上を追求するとともに、USB ソケットやグラフィックの変更など細部にわたるアップグレードを実施しました。

■SH350i

絶大な人気を誇る SH シリーズの最上級モデルとして、イタリアのアテッサ工場生産される SH350i は、LED ヘッドライトに、便利な内蔵ライトを備えた大型のグローブボックスなど装備を充実。またデザインを一新するとともに 4 色の新色を加えています。

■ADV350

アテッサ工場で生産される ADV350 は、Honda RoadSync 採用の 5 インチ TFT 液晶メーター、4 方向トグルスイッチ、ラゲッジボックス内ライト、ウインカーオートキャンセラーを新たに採用。プリロード調整可能なリアサスペンションを新たに採用し、使い勝手を向上させました。

■PCX125

2023 年に欧州でベストセラースクーターとなった PCX125 は、アバンギャルドで流麗なデザインを採用。新たに追加されたデラックスバージョンでは、5 インチ TFT 液晶メーターの採用と Honda RoadSync に対応しました。

<その他>

■Pro Honda オイル

ホンダモーターヨーロッパ・リミテッドが、Honda 純正オイルの全シリーズを「Pro Honda」として統一することを発表。Pro Honda オイルは、優れた油膜保持性能を提供し、Honda エンジンの性能を最適化するために開発されています。

なお EICMA2024 に出展した下記モデルは、日本への導入を予定しています。

- ・ CUV e:
- ・ NC750X
- ・ CB750 HORNET
- ・ XL750 TRANSALP
- ・ CL500（日本では CL250 も導入予定）
- ・ CRF300L／CRF300 Rally（日本では CRF250L／CRF250 Rally として導入予定）
- ・ PCX125（日本では PCX として導入予定）