

2024年11月7日

### 原付二種スクーター「リード 125」の外観デザインと仕様の一部を変更し発売

Honda は、優れた実用性とスタイリッシュなデザインが好評の原付二種(第二種原動機付自転車)スクーター「リード 125」の外観デザインと仕様の一部を変更し、**2025年1月16日(木)**に発売します。



リード 125 (マットディムグレーメタリック)



リード 125 (ナイトタイムブルーメタリック)



リード 125 (パールスノーフレークホワイト)



リード 125 (ポセイドンブラックメタリック)

今回、リード125のハンドルカバーおよびフロントカバーまわりの構成部品と、車体側面に配した車名ロゴのデザインを変更し、より洗練された印象を持たせています。

また、シート下のラゲッジボックスには、暗い場所でも荷物を探しやすくするLEDのトランクライトと、荷物に応じて取付位置の変更が可能なパーテーションボードを新たに採用し、日常の使い勝手をより高めています。

カラーバリエーションは、カジュアルな印象の「ナイトタイムブルーメタリック」、上質感のある「パールスノーフレークホワイト」、スポーティー感のある「マットディムグレーメタリック」を新たに設定。継続色の「ポセイドンブラックメタリック」を合わせた全4色のカラーバリエーションとしています。

●販売計画台数(国内・年間) **8,000台**

●メーカー希望小売価格(消費税10%込み)

マットディムグレーメタリック **346,500円(消費税抜き本体価格315,000円)**

ナイトタイムブルーメタリック、パールスノーフレークホワイト、ポセイドンブラックメタリック  
**341,000円(消費税抜き本体価格310,000円)**

\* 価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、オーハローバイク「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

## 主要諸元

通 称 名	リード 125	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BJ-JK12	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)	1,845×700×1,130	
軸 距 (mm)	1,275	
最 低 地 上 高 (mm)★	140	
シ ー ト 高 (mm)★	760	
車 両 重 量 (kg)	116	
乗 車 定 員 (人)	2	
最 小 回 転 半 径 (m)	2.0	
エンジン型式・種類	JK12E・水冷 4ストローク OHC4 バルブ単気筒	
総 排 気 量 (cm <sup>3</sup> )	124	
内 径 × 行 程 (mm)	53.5×55.5	
圧 縮 比 ★	11.5	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	8.3[11]/8,750	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	12[1.2]/5,250	
燃料消費率※ <sup>1</sup> (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ <sup>2</sup> (km/h)	53.0 (60) <2名乗車時>
	WMTC モード値★ (クラス)※ <sup>3</sup>	49.3 (クラス 1) <1名乗車時>
燃料供給装置形式	電子式 <電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★	セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	6.0	
変 速 機 形 式	無段変速式 (V マチック)	
タ イ ヤ	前	90/90-12 44J
	後	100/90-10 56J
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク
	後	機械式リーディング・トレーリング
懸 架 方 式	前	テレスコピック式
	後	ユニットスイング式
フ レ ー ム 形 式	アンダーボーン	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元) ■製造事業者/Honda Vietnam Co., Ltd.

■製造国/ベトナム ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

※<sup>1</sup> 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※<sup>2</sup> 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※<sup>3</sup> WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果に基づいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます