

2024年11月1日

「スーパーカブ 50・HELLO KITTY」 「スーパーカブ 110・HELLO KITTY」を受注期間限定で発売

Honda は、1974年に誕生した株式会社サンリオの人気キャラクター「ハローキティ」の50周年を記念し、特別なデザインを施した「スーパーカブ 50・HELLO KITTY」、「スーパーカブ 110・HELLO KITTY」を受注期間限定^{※1}で12月12日（木）に発売します。



スーパーカブ 50・HELLO KITTY（マグナレッド）



スーパーカブ 110・HELLO KITTY（マグナレッド）

今回、ハローキティの50周年を記念して、スーパーカブの車体随所にハローキティのロゴやキャラクターをあしらひ、特別感を演出した「スーパーカブ 50・HELLO KITTY」、「スーパーカブ 110・HELLO KITTY」の2モデルを設定しました。

レグシールドの前部とリアフェンダーの側面にハローキティのロゴを配したほか、シート後部側面と左右のサイドカバーにキャラクターをデザイン。フロントエンブレムとメーター内にリボンのワンポイントを施し、イグニッションキーには50周年記念のロゴをデザインしています。

カラーリングは、ハローキティのイメージに合わせた「マグナレッド」の1色設定としています。

※1 受注期間は、2024年11月8日（金）から2024年11月24日（日）まで

●販売計画台数（国内・年間）

スーパーカブ 50・HELLO KITTY	300台
スーパーカブ 110・HELLO KITTY	1,000台

●メーカー希望小売価格（消費税10%込み）

スーパーカブ 50・HELLO KITTY	330,000円（消費税抜き本体価格 300,000円）
スーパーカブ 110・HELLO KITTY	385,000円（消費税抜き本体価格 350,000円）

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、^{オーハローバイク}「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主要諸元

通 称 名		スーパーカブ 50・HELLO KITTY	スーパーカブ 110・HELLO KITTY
車 名 ・ 型 式		ホンダ・2BH-AA09	ホンダ・8BJ-JA59
全長×全幅×全高 (mm)		1,860×695×1,040	1,860×705×1,040
軸 距 (mm)		1,210	1,205
最 低 地 上 高 (mm)★		135	138
シ ー ト 高 (mm)★		735	738
車 両 重 量 (kg)		96	101
乗 車 定 員 (人)		1	2
最 小 回 転 半 径 (m)		1.9	
エンジン型式・種類		AA04E・空冷 4ストローク OHC 単気筒	JA59E・空冷 4ストローク OHC 単気筒
総 排 気 量 (cm ³)		49	109
内 径 × 行 程 (mm)		37.8×44.0	47.0×63.1
圧 縮 比 ★		10.0	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)		2.7[3.7]/7,500	5.9[8.0]/7,500
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)		3.8[0.39]/5,500	8.8[0.90]/5,500
燃 料 消 費 率 ^{※2} (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値 ^{※3} (km/h)	105.0 (30) <1名乗車時>	68.0 (60) <2名乗車時>
	WMTCモード値★ (クラス) ^{※4}	69.4 (クラス1) <1名乗車時>	67.9 (クラス1) <1名乗車時>
燃料供給装置形式		電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★		セルフ式 (キック式併設)	
点 火 装 置 形 式 ★		フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★		圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		4.3	4.1
ク ラ ッ チ 形 式 ★		湿式多板ダイヤフラムスプリング式	湿式多板コイルスプリング式
変 速 機 形 式		常時噛合式 4 段リターン ^{※5}	
変 速 比	1 速	3.181	3.142
	2 速	1.705	1.833
	3 速	1.190	1.333
	4 速	0.916	1.071
減 速 比 (1次★/2次)		4.058/3.538	3.421/2.500
キャスト角(度)★/トレール量(mm)★		26°30' /72	26°30' /73
タ イ ヤ	前	60/100-17M/C 33P	70/90-17M/C 38P
	後	60/100-17M/C 33P	80/90-17M/C 50P
ブ レ ー キ 形 式	前	機械式リーディング・トレーリング	油圧式ディスク(ABS)
	後	機械式リーディング・トレーリング	
懸 架 方 式	前	テレスコピック式	
	後	スイングアーム式	
フ レ ー ム 形 式		バックボーン	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者/本田技研工業株式会社

※2 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります

※3 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※4 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます

※5 走行中はリターン式で、停車時のみロータリー