

2024年10月10日

原付二種レジャーバイク「CT125・ハンターカブ」の カラーバリエーションと、一部仕様を変更し発売

Honda は、原付二種（第二種原動機付自転車）レジャーバイク「CT125・ハンターカブ」のカラーバリエーションと、一部仕様を変更し、**12月12日（木）**に発売します。

- カラーバリエーションに、「パールシュガーケーンベージュ」と、「パールスモーキーグレー」を新たに設定
- エキゾーストパイプに装着したプロテクターと、バックミラーの形状を変更
- 純正アクセサリ（別売り）に「クロック&ギアポジションメーター」を追加設定



CT125・ハンターカブ
（グローイングレッド）



CT125・ハンターカブ
（パールシュガーケーンベージュ）



CT125・ハンターカブ
（パールスモーキーグレー）

今回、CT125・ハンターカブに、市街地からアウトドアまで幅広い環境に調和する「パールシュガーケーンベージュ」と、「パールスモーキーグレー」を新たに設定し、継続色の「グローイングレッド」と合わせて全3色のカラーバリエーションとしています。

また、エキゾーストパイプに装着したプロテクターと、バックミラーの形状を変更し、タフなイメージをより強調したモデルとなっています。

さらに、走行時の利便性を高め、使い方の幅を広げる純正アクセサリ（別売り）として、クロック&ギアポジションメーターを追加設定しています。

- 販売計画台数（国内・年間） **12,000台**
- メーカー希望小売価格（消費税10%込み） **473,000円（消費税抜き本体価格 430,000円）**

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、オーハローバイク「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

●Honda 純正アクセサリ



CT125・ハンターカブ 純正アクセサリ装着車イメージ

純正アクセサリ名		メーカー希望小売価格 ^{※1}	(消費税 10%抜き価格)
クロック&ギアポジションメーター		24,420 円	22,200 円
フロントキャリア		12,210 円	11,100 円
ウインドシールド	本体 ^{※2}	18,260 円	16,600 円
	フロントキャリア	12,210 円	11,100 円
センターキャリア		11,660 円	10,600 円
フォールディングチェンジペダル		9,130 円	8,300 円
フォールディングブレーキペダル		7,040 円	6,400 円
リリースステップ		15,180 円	13,800 円
サドルバッグ ^{※3}	本体 (左側) ^{※4}	22,770 円	20,700 円
	サドルバッグサポート	22,990 円	20,900 円
サイドボックス ^{※3}	本体 (左側) ^{※5}	12,100 円	11,000 円
	サイドボックスブラケット	30,580 円	27,800 円
グリップヒーター	本体 ^{※6}	11,000 円	10,000 円
	グリップヒーター 取付アタッチメント	6,710 円	6,100 円
アクセサリソケット		3,300 円	3,000 円
アラーム	本体	8,030 円	7,300 円
	インジケーターランプ ^{※7}	1,320 円	1,200 円
	両面テープ	330 円	300 円
トップボックス 38L ワン・キー ・システムタイプ	本体 ^{※8}	35,200 円	32,000 円
	トップボックスロック	8,800 円	8,000 円
	ワン・キー ・インナーロックシリンダー	3,740 円	3,400 円
	ワン・キー ・インナーロックボディ	1,650 円	1,500 円
	キャリアブラケット	20,680 円	18,800 円
トップボックスインナーバッグ(トップボックス 38L 用)		11,440 円	10,400 円
ラゲージボックス	本体 ^{※9}	16,500 円	15,000 円
	ビジネスボックス 取付アタッチメント	2,090 円	1,900 円
ビジネスボックス	簡易ロックタイプ ^{※10}	13,640 円	12,400 円
	ワンタッチロックタイプ ^{※10}	14,300 円	13,000 円
	ビジネスボックス 取付アタッチメント	2,090 円	1,900 円

- ※1 価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。別途取付工賃が必要です
- ※2 取り付けには、フロントキャリアが別途必要です
- ※3 サドルバッグとサイドボックスは、同時装着できません
- ※4 取り付けには、サドルバッグサポートが別途必要です。左側のみの装着
- ※5 取り付けには、サイドボックスブラケットが別途必要です。左側のみの装着
- ※6 取り付けには、グリップヒーター取付アタッチメントが別途必要です。アクセサリースOCKETとの同時装着はできません
- ※7 インジケータランプ単体では作動しません
- ※8 取り付けには、トップボックスロック、ワン・キー・インナーロックシリンダー、ワン・キー・インナーロックボディ、キャリアブラケットが別途必要です
- ※9、※10 取り付けには、ビジネスボックス取付アタッチメントが別途必要です

主要諸元

通 称 名	CT125・ハンターカブ	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BJ-JA65	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)	1,965×805×1,085	
軸 距 (mm)	1,260	
最 低 地 上 高 (mm)★	165	
シ ー ト 高 (mm)★	800	
車 両 重 量 (kg)	118	
乗 車 定 員 (人)	2	
最 小 回 転 半 径 (m)	2.0	
エンジン型式・種類	JA65E・空冷 4ストローク OHC 単気筒	
総 排 気 量 (cm ³)	123	
内 径 × 行 程 (mm)	50.0×63.1	
圧 縮 比 ★	10.0	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	6.7[9.1]/6,250	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	11[1.1]/4,750	
燃料消費率 ^{※11} (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値 ^{※12} (km/h)	63.0 (60) <2名乗車時>
	WMTCモード値★ (クラス) ^{※13}	66.9 (クラス1) <1名乗車時>
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★	セルフ式 (キック式併設)	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量 (L)	5.3	
ク ラ ッ チ 形 式 ★	湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式	常時噛合式 4段リターン ^{※14}	
変 速 比	1 速	2.500
	2 速	1.550
	3 速	1.150
	4 速	0.923
減 速 比 (1次★/2次)	3.421/2.714	
キャスト角 (度) ★/トレール量 (mm) ★	27°00' / 80	
タ イ ヤ	前	80/90-17M/C 44P
	後	80/90-17M/C 50P
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク (ABS)
	後	油圧式ディスク
懸 架 方 式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式
フ レ ー ム 形 式	バックボーン	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目はHonda公表諸元)

■製造事業者/Thai Honda Co., Ltd. ■製造国/タイ ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

※11 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※12 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※13 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます

※14 走行中はリターン式で、停車時のみロータリー式になるチェンジ機構です