

F1 2026年シーズンに向け、Aston Martin Formula One® Team、Aramco、Valvoline と HRC が技術協力協定を締結

株式会社ホンダ・レーシング（以下、HRC）は、Aston Martin Formula One® Team（アストンマーティン・フォーミュラワンチーム、以下 AMF1）、Aramco（アラムコ）、Valvoline™ Global Operations（バルボリン・グローバル・オペレーションズ、以下 Valvoline）の3社と、FIA※フォーミュラ・ワン世界選手権（以下、F1）における技術協力協定を本日締結しました。このパートナーシップは、2026年シーズンに導入される新レギュレーションへの対応準備の一環であり、サーキットでの成功を目指して4社が共同でF1マシン開発を推進することを目的としています。



左から Aramco エグゼクティブバイスプレジデント ヤッセール・マフティ氏、
AMF1 エグゼクティブチェアマン ローレンス・ストロール氏、
HRC 代表取締役社長 渡辺康治、Valvoline CEO ジャマル・ミュアシャー氏

F1 2026年シーズンに向けて、Honda は電動モーターと内燃機関のパワーが 50:50 となる新しいパワーユニット（以下、PU）を現在開発しています。この PU 向けに Aramco は最先端の燃料を、Valvoline は最先端の潤滑剤をそれぞれ開発、提供します。このように、各社が持てる力を発揮し AMF1 が最高のパフォーマンスを発揮できるよう、すべてのパートナーが協力していきます。

Honda は 2023 年 5 月に、AMF1 と 2026 年から PU を供給する契約を締結し、HRC が PU 開発とレース参戦・運営を行うことを発表しました。HRC は米国を拠点とする「Honda Racing Corporation USA」に加え、今年 3 月に英国に設立した PU 運用拠点「Honda Racing Corporation UK Ltd.」も合わせて、グローバルでの F1 オペレーションを整えています。HRC は今回のパートナーシップに基づき、3 社と緊密に連携し、F1 での勝利を目指します。

※ Fédération Internationale de l'Automobile（国際自動車連盟）の略称

■ Aston Martin Aramco F1 エグゼクティブチェアマン ローレンス・ストロールのコメント

「このマイルストーンは、F1 2026 年シーズンに向けて、可能性の限界に挑戦する私たちの旅が大きく前進したことを意味する重要な一歩です。Aramco、Valvoline、HRC とのコラボレーションは急ピッチで進行しており、私たちの野心的な目標達成に向けて順調に進んでいます。先進的な燃料・潤滑剤の共同開発と、新しい Honda の PU により、サーキット上でのパフォーマンスが向上し、このパートナーシップが関係者全員に大きな成功をもたらすと確信しています」

■ Aramco エグゼクティブバイスプレジデント 商品・カスタマー担当 ヤッセール・マフティのコメント

「AMF1、HRC、Valvoline との協力が着実に進展していることを、大変喜ばしく思っています。Aramco は車両の軽量化から安全性の向上に至るまで、今後市販車にも導入される可能性のあるさまざまな様々な技術開発においてもチームと緊密な協力を行います。これはチームへの強いコミットメントを示すとともに、モータースポーツと自動車産業の未来に役立つ、先進技術の開発に対する私たちの真摯な取り組みを象徴するものです」

■ 株式会社ホンダ・レーシング 代表取締役社長 渡辺康治のコメント

「AMF1、Valvoline、Aramco との協力は、これまでにない特別なコラボレーションです。新レギュレーションに適合した Honda の PU が、AMF1 の車体に搭載され、F1 を戦うことを大変楽しみにしており、これら素晴らしいブランドとの先進的なパートナーシップの一員であることを誇りに思います」

■ Valvoline Global Operations CEO ジャマル・ミュアシャーのコメント

「AMF1 との協業は、モータースポーツにおける可能性の限界を押し広げる特別な機会です。Valvoline の先進的な潤滑技術は、この取り組みにおいて重要な役割を果たしており、2026 年のサーキットでその成果を見ることを楽しみにしています」