

2024年9月26日

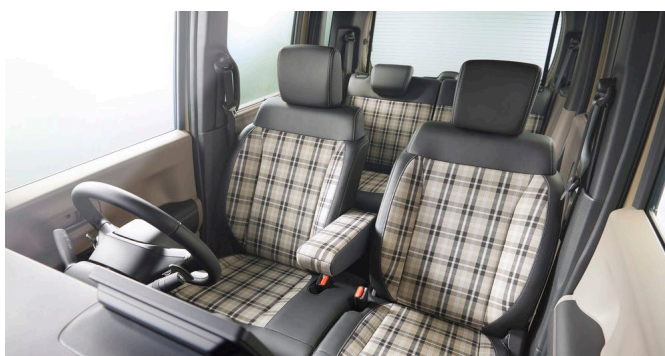
### 「N-BOX JOY」を発売 ～アクティブな日常を気楽に楽しめる、道具感を際立たせた新しい N-BOX～

Honda は、「N-BOX JOY（エヌボックス ジョイ）」を9月27日（金）に発売します。

N-BOX 製品サイト <https://www.honda.co.jp/Nbox/>



N-BOX JOY エクステリア



N-BOX JOY インテリア



N-BOX JOY エクステリア  
アクティブフェイスパッケージ装着車

2023年に発売された3代目 N-BOX/N-BOX CUSTOM は、質感の高いデザインや広い室内空間に加え、開放感のあるすっきりとした視界が生み出す、運転がしやすく居心地の良い空間が幅広い層のお客様にご好評をいただいています。

走行性能においては、力強い走りと優れた燃費性能を両立したパワートレインや、高い操縦安定性、乗り心地の良さをもたらす上質な走りを提供します。また、安全性能についても、先進の安全運転支援システム「Honda SENSING（ホンダ センシング）」<sup>※1</sup>を標準装備し、2023年度には自動車の安全性能を試験・評価する JNCAP<sup>※2</sup>において最高評価となるファイブスター賞を受賞するなど、高い評価をいただいています。

今回 N-BOX に新たなモデルとして追加設定される N-BOX JOY は、人々の暮らしや働き方が多様化する中、「アウトドアを手軽に楽しみたい」「自分だけのくつろぎの空間が欲しい」といったお客様のニーズに応える、誰でも気軽にリラックスした時間を満喫できるクルマを目指して開発されました。日常をもっとアクティブに楽しむための“頼れる道具感”を際立たせた N-BOX JOY は、これまでご好評をいただいている N-BOX シリーズの第 3 のモデルとしてお客様に新たな価値を提供し、クルマ選びの選択の幅を広げます。

エクステリアデザインは、N-BOX をベースに立体感のあるヘッドライトや、ブラックとボディーカラーのコンビネーションバンパーなど、道具感を際立たせたアクティブな雰囲気を持つスタイリングとしました。インテリアには、汚れが目立ちにくいチェック柄の撥水シートを採用するとともに、後部座席をダイブダウンするだけで後端まで限りなくフラットに近づく室内フロアにより、テラスのような空間を創出。色々なシーンでもっと自由に、リラックスして過ごせるこの空間を「ふらっとテラス」と名付け、より自由度の高い、新たなクルマの楽しみ方を提案します。

※1 Honda SENSING は、ドライバーの運転支援機能のため、各機能の能力（認識能力・制御能力）には限界があります。

各機能の能力を過信せず、つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。

詳細はホームページをご参照ください <https://www.honda.co.jp/hondasensing/>

※2 国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構（NASVA）による自動車アセスメント（Japan New Car Assessment Program）の略称

## ●N-BOX JOY 販売計画台数（月間）

**3,000 台**

### 【N-BOX JOY の主な特長】

#### ●エクステリアデザイン

##### ・フロントグリル

アッパーグリルは金属板をプレス成型したような塊感のある造形をブラックで表現しながら、ミドルグリルは中央部に凹みを与えることで構造的な力強さを感じさせるデザインとしました。

##### ・バンパー（フロント/リア）

N-BOX の安定感のある四角いフォルムを損なわないように、コーナーをブラックで引き締めた専用バンパーを採用。スタンスのよさを強調すると同時に、ブラックのバンパーやドアロアーガーニッシュで統一感を持たせました。

##### ・ドアロアーガーニッシュ

ブラックのドアロアーガーニッシュでタフなイメージを創出。ガーニッシュはドアの低い位置に設けることで視覚的な重心を下げ、安定感のある走りを感じさせます。

##### ・プロジェクター式フル LED ヘッドライト

N-BOX のヘッドライトを継承しながら、ハウジングを表面に模様を施したシルバーで仕上げ、先端にシルバーリングを採用しました。異なるシルバーの組み合わせで立体感を強めると同時に、精緻でタフなイメージを創出しています。

- ・ホイールキャップ

ホイールは、ベルリナブラック塗装のスチールホイールとハーフホイールキャップのデザインとし、ターボエンジン車にはメッキホイールリングを採用しました。シンプルで安定感の強い同心円とし、都市からアウトドアまでさまざまなシーンに映えるデザインでクルマの足元を彩ります。

- ・エクステリアカラー

N-BOX JOY と過ごす時間をマイペースに楽しんでもらいたいという思いから、ボディカラーには都市にもアウトドアにも馴染むモノトーン 2 色、2 トーン 5 色の全 7 色をラインアップしました。

- ・その他の主なエクステリア

電動格納式リモコンドアミラー、アウトドアハンドル、リアライセンスガーニッシュをブラック塗装で統一感を持たせより引き締まったデザインとしています。

## ●インテリアデザイン

- ・ふらっとテラス

後部座席をダイブダウンするだけで、リラックスした時間を過ごせる、テラスのような空間が生まれます。N-BOX / N-BOX CUSTOM に対してフロア後端を 80mm 高く設定することで、足を伸ばしてくつろげるフラットに近づく床面を創出します。また快適な座り心地を追求するため、リアシート背面にプレートを追加し凹凸を削減したほか、フロアのストラップ機構にヒンジ式のリッドを設け、フロアの凹凸を削減。ストレスのない過ごしやすい空間を追求しました。

- ・チェック柄撥水ファブリック

シートには、撥水素材のチェック柄ファブリックを全タイプに採用しました。自然吸気エンジン車はトリコットと撥水ファブリックのコンビシート、ターボエンジン車はプライムスムーズと撥水ファブリックのコンビシートとし、バリエーションを持たせています。

撥水素材の生地は、各シートのメイン部（座面、背もたれ）、フロントシートアームレスト、リアシート背面、スライドボード上面に適用しています。後部をテラスのように利用する際も、フロアのほぼ全面が撥水ファブリック面となり、優れた撥水性を発揮。飲み物などをこぼしても簡単に拭き取ることができ、安心してくつろぐことができます。

また、カラーリングは、汚れが目立ちにくいベージュに、補色関係にある オレンジやブルーの色糸をミックスすることで落ち着いた色彩に仕上げました。



## ●快適装備

### ・大容量フロアアンダーボックス

フロア後端にあるフロアアンダーボックスは約 18L の大容量を確保し、ボックス左右に浅底のポケットを備えました。メインのボックスには折りたたみ式のアウトドアチェアとアウトドアテーブルなどが同時に収納可能で、ポケットには小物類などをボックス内の荷物と分けて収納できます。

また、フロアアンダーボックスの蓋には汚れても洗える樹脂製のフロアエンドボードを採用。自立が可能なつくりで、荷物の出し入れがしやすい設計となっています。

### ・その他の主な標準装備

運転席 & 助手席シートヒーター、フロントシートアームレスト、オートリトラミラー

## ●アクティブフェイスパッケージ（タイプ別ディーラーオプション）

よりアクティブな個性を求める方に向けて、HONDA ロゴが際立つ専用フロントグリルと、バンパーまわりを引き締める LED フォグライトをセットにした用品パッケージを純正アクセサリで用意しています。

N-BOX 純正アクセサリサイト <https://www.honda.co.jp/ACCESS/nbox/>

## ●視界（N-BOX シリーズ共通）

N-BOXの特長である、広い室内空間や高いアイポイントはそのままに、すっきりと見通しがよく運転しやすい視界を追求。ステアリングホイールの内側で視認するインホイールメーターの採用やダッシュボードのフラット化により開放的な視界とし、運転者が車幅や車両の動きを把握しやすくしました。

窓ガラスを水平基調で連続した配置とし、姿勢や視線の乱れを少なくすることで乗り物酔いをしづらくする工夫を織り込み、快適な乗り心地の提供を目指しました。

## ●ボディー・シャシー（N-BOX シリーズ共通）

先代モデル同等の重量ながら、さらなる高剛性と剛性バランスを追求。N-BOXらしい操縦安定性の高さや乗り心地で安心感のある走りを支えます。また、高速クルーズ時も前席と後席でストレスなく会話ができ、快適なドライブができるように遮音フィルムや吸音シートを追加し、静粛性もさらに高めました。

## ●パワートレイン（N-BOX シリーズ共通）

吸気バルブの制御に VTEC<sup>※3</sup>を採用した自然吸気エンジンと、排気圧をきめ細かく調整できる電動ウェイストゲートを搭載したターボエンジンの 2 種類を設定。CVT は雑味のない上質な走りを追求しました。

※3 Variable valve Timing and lift Electronic Control system の略。可変バルブタイミング・リフト機構。自然吸気エンジンに採用

## ●コネクテッドサービス（N-BOX シリーズ共通）

### <Honda CONNECT>

新世代コネクテッド技術を搭載した車載通信モジュール「Honda CONNECT（ホンダコネクスト）」を採用。対応するナビをディーラーオプションでご用意しました。より安心・快適なカーライフが楽しめるコネクテッドサービス「Honda Total Care プレミアム（ホンダ トータルケア プレミアム）」※4 をご利用いただけます。

※4 お客様の使い勝手に合わせて最短 1 か月から利用期間を選択できるサブスクリプションサービスとなり、お申し込みが必要となります

## ●安心・安全領域（N-BOX シリーズ共通）

### <Honda SENSING>

・先進の安全運転支援システム「Honda SENSING（ホンダ センシング）」を全タイプに標準装備しています。

#### <Honda SENSING 搭載機能一覧>

- 1) 衝突軽減ブレーキ<CMBS>
- 2) 先行車発進お知らせ機能
- 3) 歩行者事故低減ステアリング
- 4) 路外逸脱抑制機能
- 5) 標識認識機能
- 6) 渋滞追従機能付アダプティブ・クルーズコントロール<ACC>
- 7) 車線維持支援システム<LKAS>
- 8) 誤発進抑制機能
- 9) 後方誤発進抑制機能
- 10) 近距離衝突軽減ブレーキ
- 11) 急アクセル抑制機能※5
- 12) パーキングセンサーシステム
- 13) オートハイビーム

※5 工場出荷時は機能オフの設定です。オンにするには別途販売会社の専用機器によるセッティング作業が必要です。別途セットアップ費用<ディーラーオプション/Honda スマートキー1 本設定毎に税込 5,500 円（メーカー希望小売価格）>が必要となります

### <マルチビューカメラシステム>

マルチビューカメラシステムをタイプ別に設定。見通しの悪い交差点進入や狭い道でのすれ違い、後退駐車時により安心して運転できるようサポートします。

## 【N-BOX/N-BOX CUSTOM の一部改良】

N-BOX JOY の発売にあわせて、N-BOX/N-BOX CUSTOM も一部改良しました。N-BOX に運転席 & 助手席シートヒーターを新たに標準装備。また、N-BOX CUSTOM コーディネートスタイルにもマルチビューカメラシステムを新たに設定※6 するとともに、カラーバリエーションを追加し、モノトーンと 2 トーンを合わせて計 12 色用意するなど、より商品魅力を向上させています。

※6 タイプ別設定

●N-BOX シリーズ 全国メーカー希望小売価格

タイプ	エンジン	トランスミッション	駆動方式	乗車定員	消費税 10%込み					
N-BOX	660cc DOHC	CVT	FF	4名	1,689,600円					
			4WD		1,822,700円					
N-BOX ファッションスタイル			FF		1,788,600円					
			4WD		1,921,700円					
N-BOX CUSTOM			FF		1,868,900円					
			4WD		2,002,000円					
N-BOX CUSTOM コーディネートスタイル モノトーン			FF		2,079,000円					
			4WD		2,212,100円					
N-BOX CUSTOM コーディネートスタイル 2トーン			FF		2,139,500円					
			4WD		2,272,600円					
N-BOX CUSTOM ターボ			660cc DOHC ターボ		CVT	FF	4名	2,069,100円		
						4WD		2,202,200円		
N-BOX CUSTOM ターボ コーディネートスタイル モノトーン	FF	2,189,000円								
	4WD	2,322,100円								
N-BOX CUSTOM ターボ コーディネートスタイル 2トーン	FF	2,249,500円								
	4WD	2,382,600円								
N-BOX JOY モノトーン	660cc DOHC	CVT		FF		4名		1,844,700円		
				4WD				1,977,800円		
N-BOX JOY 2トーン				FF				1,927,200円		
				4WD				2,060,300円		
N-BOX JOY ターボ モノトーン	660cc DOHC ターボ			CVT				FF	4名	2,044,900円
								4WD		2,178,000円
N-BOX JOY ターボ 2トーン			FF		2,127,400円					
			4WD		2,260,500円					

※ 価格には、保険料、税金（消費税を除く）、登録などに伴う費用は含まれません

※ 価格はメーカー希望小売価格（消費税 10%込み）で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めています。詳しくは販売会社にお問い合わせください

※ 自動車リサイクル法の施行によりリサイクル料金が別途必要。リサイクル料金は、リサイクル預託金（シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクルなどに必要な費用、情報管理料金）および資金管理料金の合計金額です

●N-BOX シリーズ ボディーカラー

タイプ	カラー	消費税 10%込み
N-BOX	プラチナホワイト・パール	33,000 円 高
	プレミアムサンライトホワイト・パール	55,000 円 高
	ルナシルバー・メタリック	-
	メテオロイドグレー・メタリック	33,000 円 高
	クリスタルブラック・パール	-
	トワイライトミストブラック・パール	33,000 円 高
	タフタホワイトⅢ ※スロープ仕様車のみを設定	-
N-BOX ファッションスタイル	オータムイエロー・パール	-
	フィヨルドミスト・パール	-
	プレミアムアイボリー・パールⅡ	-
N-BOX CUSTOM	プラチナホワイト・パール	33,000 円 高
	プレミアムサンライトホワイト・パール	55,000 円 高
	ミッドナイトブルービーム・メタリック	33,000 円 高
	メテオロイドグレー・メタリック	33,000 円 高
	クリスタルブラック・パール	-
	トワイライトミストブラック・パール	33,000 円 高
N-BOX CUSTOM コーディネートスタイル	プラチナホワイト・パール	
	プラチナホワイト・パール&ブラック	
	プレミアムサンライトホワイト・パール <sup>※7</sup>	22,000 円 高
	プレミアムサンライトホワイト・パール&ブラック <sup>※7</sup>	22,000 円 高
	ミッドナイトブルービーム・メタリック <sup>※7</sup>	
	ミッドナイトブルービーム・メタリック&ブラック <sup>※7</sup>	
	スレートグレー・パール	-
	スレートグレー・パール&ブラック	-
	プレミアムクリスタルレッド・メタリック	22,000 円 高
	プレミアムクリスタルレッド・メタリック&ブラック	22,000 円 高
	トワイライトミストブラック・パール <sup>※7</sup>	
	トワイライトミストブラック・パール&ブラック <sup>※7</sup>	
N-BOX JOY	プラチナホワイト・パール	33,000 円 高
	クリスタルブラック・パール	-
	スレートグレー・パール&ブラック	-
	フィヨルドミスト・パール&ブラック	-
	オータムイエロー・パール&ブラック	-
	ポタニカルグリーン・パール&ブラック (N-BOX シリーズ新色)	-
	デザートベージュ・パール&ブラック (N-BOX シリーズ新色)	-

※7 一部改良に伴い、追加設定

●N-BOX シリーズ インテリアカラー

タイプ	シート表皮	シートカラー
N-BOX	トリコット	グレーx グレージュ
N-BOX CUSTOM	トリコット	ブラック
N-BOX CUSTOM ターボ	メイン：トリコット（スエード調表皮） サイド：プライムスムース（合皮）	ブラックxブラック
N-BOX CUSTOM コーディネートスタイル	フルプライムスムース（合皮）	ブラックxカーボン調
N-BOX JOY	メイン：撥水ファブリック（チェック柄） サイド：トリコット	グレーx ベージュ
N-BOX JOY ターボ	メイン：撥水ファブリック（チェック柄） サイド：プライムスムース（合皮）	ブラックxベージュ

●福祉車両 全国メーカー希望小売価格

タイプ	エンジン	トランス ミッション	駆動方式	乗車定員	消費税非課税
N-BOX スロープ	660cc DOHC	CVT	FF	4名	1,861,000円
			4WD		1,982,000円
N-BOX CUSTOM スロープ			FF		2,085,000円
			4WD		2,206,000円

※ 価格には、保険料、税金、登録などに伴う費用は含まれません

※ 価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めています。

詳しくは販売会社にお問い合わせください

※ 自動車リサイクル法の施行によりリサイクル料金が別途必要。リサイクル料金は、リサイクル預託金（シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル等に必要な費用、情報管理料金）および資金管理料金の合計金額です