

クラシカルスタイルのロードスポーツモデル「GB350 C」を発売

Honda は、空冷・4 ストローク・OHC・単気筒 348cm³ エンジンのトルクフルで小気味よい鼓動感と、存在感際立つクラシカルなスタイリングが魅力のロードスポーツモデル「GB350 C」を **10月10日（木）** に Honda Dream より発売します。

- ロー&ワイドを強調したクラシカルなスタイリングのロードスポーツモデル
- クラシカルなたたずまいを演出するフロントフォークカバーやヘッドライトカバー、セパレートタイプのシート、水平基調のマフラーを採用
- カラーリングは「プロコブルー」と「ガンメタルブラックメタリック」の2色設定



GB350 C (プロコブルー)



GB350 C (ガンメタルブラックメタリック)

GB350 C は、「The Standard Classical Motorcycle」を開発コンセプトに、GB350 シリーズがもつシンプルさに加え、よりクラシカルで重厚な印象を想起させるデザインを施したロードスポーツモデルです。

スタイリングは、重厚感のあるフロントフォークカバーやヘッドライトカバーなどのフロント部から、タンク、サイドカバー、セパレートタイプのシートへと、リアにかけてなだらかに傾斜したプロポーションとし、前後のフェンダーを大型化するとともに水平基調のマフラーを採用することで、ロー&ワイドを強調しています。

カラーリングは、カジュアルで親しみやすさを感じさせる「プロコブルー」と重厚感と高級感を表現した「ガンメタルブラックメタリック」の2色です。

●販売計画台数（国内・年間） **2,000 台**

●メーカー希望小売価格（消費税 10%込み）
668,800 円（消費税抜き本体価格 608,000 円）

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、オーハローバイク「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主要諸元

通 称 名	GB350 C	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BL-NC64	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)	2,205×790×1,105	
軸 距 (mm)	1,440	
最 低 地 上 高 (mm)★	165	
シ ー ト 高 (mm)★	800	
車 両 重 量 (kg)	186	
乗 車 定 員 (人)	2	
燃料消費率※ ¹ (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ ² (km/h)	47.0 (60) <2名乗車時>
	WMTCモード値★ (クラス)※ ³	38.6 (クラス2-1) <1名乗車時>
最 小 回 転 半 径 (m)	2.3	
エンジン型式・種類	NC59E・空冷 4ストローク OHC 単気筒	
総 排 気 量 (cm ³)	348	
内 径 × 行 程 (mm)	70.0×90.5	
圧 縮 比 ★	9.5	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	15[20]/5,500	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	29[3.0]/3,000	
燃 料 供 給 装 置 形 式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★	セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★	圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	15	
ク ラ ッ チ 形 式 ★	湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式	常時噛合式 5 段リターン	
変 速 比	1 速	3.071
	2 速	1.947
	3 速	1.407
	4 速	1.100
	5 速	0.900
減 速 比 (1次★/2次)	2.095/2.500	
キャスト角 (度) ★/トレール量 (mm) ★	27°50' / 120	
タ イ ヤ	前	100/90-19M/C 57H
	後	130/70-18M/C 63H
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク
	後	油圧式ディスク
懸 架 方 式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式
フ レ ー ム 形 式	セミダブルクレードル	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

※1 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※3 WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます