

2024年7月18日

「CRF450R」「CRF450RX」「CRF250R」「CRF250RX」の仕様を変更し発売

Honda は、モトクロス競技専用車「CRF450R」「CRF250R」とエンデューロ競技専用車「CRF450RX」「CRF250RX」の仕様を変更し、**8月29日(木)**に発売します。

- シュラウド形状とグラフィックデザイン、サイドカバー形状を変更し、フロントフェンダーにウイングマークを採用
- メインフレームの70%を新規設計し、剛性バランスを最適化
- 前後サスペンションの各部剛性と内部構造を見直し、セッティングを変更
- 新設計のフロントブレーキキャリパーを採用
- 吸気系の仕様変更によりスムーズな出力特性に寄与
- CRF250R 及び CRF250RX にも、Honda セレクトダブル トルク コントロールを採用



CRF450R (写真は海外仕様車)



CRF450RX (写真は海外仕様車)



CRF250R (写真は海外仕様車)



CRF250RX (写真は海外仕様車)

CRF450R、CRF250R はライダーを勝利に導く最適なハードを提供し続けることを目指し、モトクロス競技における高い戦闘力を追求したコンペティションモデルです。

CRF450RX はCRF450R をベースに、CRF250RX はCRF250R をベースに、ナックルガードやサイドスタンドを標準装備したほか、タンク容量を増量させるなど、エンデューロ競技に対応する仕様としたモデルです。

カラーリングは、Honda オフロードモデルの力強さと情熱を表現する、エクストリームレッドを採用しています。

=CRF450R/CRF450RX、CRF250R/CRF250RX 共通の主な変更点=

メインフレームの 70%を新設計し、リアフレームとの締結部の構造を見直すなど剛性の最適化を図ることで、荒れた路面における走行時の車体安定性に寄与させています。

フロントサスペンションは、アウターチューブの剛性と内部構造を見直したほか、リアサスペンションは、内部構造の見直しに加えてリンク機構の設定を最適化し、スムーズな減衰力制御に寄与させています。

新設計のフロントブレーキキャリアは、ピストンを変更するとともに、ピストンシール/ダストシール溝を見直すことで、高温時の剛性変化減少に貢献しています。

エンジンは、吸排気経路の構造を最適化し、スムーズな出力特性に寄与しています。

シュラウド形状及びグラフィックデザインとサイドカバーの形状を変更したほか、フロントフェンダーに Honda ウイングマークを採用しています。

=CRF250R/CRF250RX の主な変更点=

CRF250R/CRF250RX には、CRF450R/CRF450RX で採用されている、3 段階のレベル選択が可能な Honda セレクトラブル トルク コントロールを新たに採用し、路面状況の変化によるリアタイヤ空転を抑制、効率の良い動力伝達に貢献しています。

●販売計画台数（国内・年間）

CRF450R	40 台
CRF450RX	10 台
CRF250R	250 台
CRF250RX	50 台

●メーカー希望小売価格（消費税 10%込み）

CRF450R	1,056,000 円（消費税抜き本体価格 960,000 円）
CRF450RX	1,078,000 円（消費税抜き本体価格 980,000 円）
CRF250R	869,000 円（消費税抜き本体価格 790,000 円）
CRF250RX	885,500 円（消費税抜き本体価格 805,000 円）

* 価格（リサイクル費用を含む）はメーカー希望小売価格で（消費税 10%込み）参考価格です

* CRF450R、CRF450RX、CRF250R、CRF250RX は道路および一般交通の用に供する場所では一切走行ができません。また、登録してナンバープレートを取得することもできません

* 走行場所には十分注意してください。私道や林道、河原、海辺などの公共の道路以外の場所でも、人や車が自由に出入りできる場所は道路と見なされ、道路交通法および道路運送車両法の違反になります

オーバードバイク
お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主要諸元

通 称 名	CRF450R	CRF450RX	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・PE07		
全 長 (mm)	2,183	2,175	
全 幅 (mm)	827	839	
全 高 (mm)	1,265	1,280	
軸 距 (mm)	1,482	1,478	
最 低 地 上 高 (mm)	333	332	
シ ー ト 高 (mm)	961	958	
車 両 重 量 (kg)	113	116	
エ ン ジ ン 種 類	水冷 4ストローク OHC (ユニカム) 4バルブ 単気筒		
総 排 気 量 (cm ³)	449.7		
内 径 × 行 程 (mm)	96.0×62.1		
圧 縮 比	13.5		
燃 料 供 給 装 置 形 式	電子式 <電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) > (スロットルボアΦ44mm)		
始 動 方 式	セルフ式		
点 火 装 置 形 式	DC-CDI 式		
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	6.3	8.0	
ク ラ ッ チ 形 式	湿式多板コイルスプリング式		
変 速 機 形 式	常時噛合式 5 段リターン		
変 速 比	1 速	2.133	
	2 速	1.705	
	3 速	1.421	
	4 速	1.210	
	5 速	1.043	
減 速 比 (1次/2次)	2.357/3.769	2.357/3.846	
キ ャ ス タ ー 角 (度)	27°19′	27°27′	
ト レ ー ル 量 (mm)	115	116	
タ イ ヤ	前	80/100-21 51M	90/90-21 54M
	後	120/80-19 63M	120/90-18 65M
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク	
	後	油圧式ディスク	
懸 架 方 式	前	テレスコピック式 (倒立サス) (クッションストローク 310mm)	
	後	スイングアーム式 (プロリンク) (アクスルトラベル 310mm)	スイングアーム式 (プロリンク) (アクスルトラベル 308mm)
フ レ ー ム 形 式	アルミツインチューブ		

(Honda 測定値)

* 製造事業者/本田技研工業株式会社

主要諸元

通 称 名	CRF250R	CRF250RX	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・ME12		
全 長 (mm)	2,179	2,178	
全 幅 (mm)	827	839	
全 高 (mm)	1,262	1,278	
軸 距 (mm)	1,483	1,478	
最 低 地 上 高 (mm)	330	331	
シ ー ト 高 (mm)	955	958	
車 両 重 量 (kg)	107	110	
エ ン ジ ン 種 類	水冷 4 ストローク DOHC 4 バルブ 単気筒		
総 排 気 量 (cm ³)	249.4		
内 径 × 行 程 (mm)	79.0×50.9		
圧 縮 比	13.9		
燃 料 供 給 装 置 形 式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI)> (スロットルボアΦ44mm)		
始 動 方 式	セルフ式		
点 火 装 置 形 式	DC-CDI 式		
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	6.3	8.0	
ク ラ ッ チ 形 式	湿式多板コイルスプリング式		
変 速 機 形 式	常時噛合式 5 段リターン		
変 速 比	1 速	2.384	
	2 速	1.933	
	3 速	1.600	
	4 速	1.350	
	5 速	1.153	
減 速 比 (1次/2次)	3.047/3.846		
キ ャ ス タ ー 角 (度)	28°24′	27°26′	
ト レ ー ル 量 (mm)	117	116	
タ イ ヤ	前	80/100-21 51M	90/90-21 54M
	後	100/90-19 57M	110/100-18 64M
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク	
	後	油圧式ディスク	
懸 架 方 式	前	テレスコピック式 (倒立サス) (クッションストローク 310mm)	
	後	スイングアーム式 (プロリンク) (アクスルトラベル 308mm)	
フ レ ー ム 形 式	アルミツインチューブ		

(Honda 測定値)

* 製造事業者/本田技研工業株式会社