

2024年4月25日

「VEZEL」をマイナーモデルチェンジし発売 ～都会からアウトドアまで気軽に繰り出せるアーバン SUV～

Honda は、コンパクト SUV 「VEZEL（ヴェゼル）」をマイナーモデルチェンジし4月26日（金）に発売します。

2021年4月にフルモデルチェンジし発売した2代目 VEZEL は、初代から継承されるスポーティーなデザインと、上質で爽快な走り、使い勝手の良さを兼ね備えたアーバン SUV として、多くのお客様からご好評をいただいています。

VEZEL 製品サイト：<https://www.honda.co.jp/VEZEL/>



VEZEL e:HEV X HuNT パッケージ

■販売計画台数（月間）

5,000 台

今回のマイナーモデルチェンジでは、「EXPAND YOUR LIFE」（エクスパンド ユア ライフ）をグランドコンセプトに設定し、お客様がさまざまな生活シーンで気軽に一步を踏み出すきっかけになってほしい、という想いを込めました。

エクステリアは、フロントグリルとフロントバンパーのデザインやリアコンビネーションランプを変更、インテリアは前席2段センターコンソールを設定するなど、内外装を見直しました。またベースグレードの e:HEV X にアウトドアテイストを追加した「HuNT（ハント）パッケージ」を新たに設定します。さらに、従来グレードとして設定されていた e:HEV PLaY を、e:HEV Z の PLaY パッケージとして新たに設定し、AWD とパノラマルーフの選択が可能となりました。

【VEZEL の主な特長】

■デザイン/グレード

2021 年のフルモデルチェンジから表現されてきたシンプルでクリーンなキャラクターを継承しながら、クラスを超えた存在感あるエクステリアを目指し、フロントグリル、フロントバンパーの形状を変更しました。また、リアコンビネーションランプをオール LED 化するとともに水平基調の 2 段のグラフィックに統一することで、フロントからボディー横、リアまで 360° 水平基調のキャラクターラインを際立たせました。

インテリアデザインは、前席のセンターコンソールを左右対称に変更することで、運転席、助手席双方が同じように見え、上段も下段も両席からアクセスしやすい形状としました。

グレードは、ガソリンモデルの G^{※1}、e:HEV X、e:HEV Z に加え、「e:HEV X HuNT パッケージ」「e:HEV Z PLaY パッケージ」の 2 パッケージを新たに設定しました。

- ・ e:HEV X HuNT パッケージ：都市も自然もアクティブに楽しむパッケージ
エクステリアには、ルーフレールの採用に加え、専用アルミホイールや銅パター・メタリック塗装のフォグライトガーニッシュなどを専用装備としました。インテリアは、プライムスムーズ×ファブリックにカーキ&ネイビーの専用カラーのコンビシートとし、ファブリックの素材には撥水・撥油機能のある FABTECT（ファブテクト）^{※2}を採用しています。
- ・ e:HEV Z PLaY パッケージ：洗練の中に遊び心と個性が光る、
都会的なコーディネートを持つパッケージ
従来の e:HEV PLaY 同様に 2 トーンカラーを採用。フロントグリルに配置したトリコロールのアクセントの配色を変更したほか、ドアローアガーニッシュはアクセントを効かせたブルーに変更することで、個性や遊び心を表現。内装は、従来の e:HEV PLaY で好評のグレージュの色味を継承しながら、ピinstライプ/ステッチにライトブルーを効かせ、都会的で先進感のある爽やかなコーディネートとしました。

※1 G グレードは AWD のみの設定

※2 FABTECT（ファブテクト）の撥水・撥油効果は液体汚れに対して効果があり、お菓子のカス等の固体汚れに対しては効果を発揮できません。液体の場合も繊維の奥まで入り込んだ汚れや、極端に水で落としにくい汚れなどは、撥水・撥油効果が十分に得られないことがあります。また、洗剤を使用すると撥水・撥油効果が低下します。真水を含ませた布で汚れを落とし、その後、乾いたきれいな布で乾拭きを行ってください。フロントシート/リアシートの「座面・背もたれ」のファブリック部分に撥水・撥油加工を施しております。フロントシート/リアシートのヘッドレストには加工を施していません



VEZEL e:HEV Z



VEZEL e:HEV Z PLaY パッケージ

■シャシー性能

e:HEV モデルにおいては、ダッシュボード、ルーフ、フロアの各遮音材と防音材の厚み、配置を最適化することで、エンジン始動音やロードノイズを低減させ静粛性をより高め、さらに上質で快適な移動空間を実現しています。また e:HEV モデルの FF 車は、ダンパー減衰力をより緻密に見直すことで、フラットで無駄のない動きを追求し、より快適な乗り心地を目指しました。

■パワートレイン

ハイブリッドモデルは、日常シーンのほとんどをモーターで走行し、低燃費で滑らかな走りを実現する2モーターハイブリッドシステム「e:HEV」^{※3}を搭載。低速域でアクセルを踏み込んだ瞬間からEV感のある力強くスムーズな走り出たと、気持ち良く伸びる加速感を提供します。今回のマイナーモデルチェンジでは、エネルギーマネージメント制御を見直すことで、エンジン始動回数、停止頻度を大幅に低減するとともに、アクセルレスポンスをさらに向上させました。

ガソリンモデルは、1.5L DOHC i-VTEC エンジンを採用。低速域から高速域まで力強いパフォーマンスを発揮し、日常のさまざまなシーンでゆとりある走りを楽しむことができます。

また、常に四輪に最適な駆動力配分を行い、高いコントロール性と安心感を提供する「リアルタイム AWD」を全タイプに設定。普段の運転から、雨、雪、アイスバーンなど、さまざまな滑りやすい路面状況においても、高い運動性能を発揮します。また、滑りやすい路面でのトラクションコントロールのブレーキ介入タイミングを見直すことで、より安心感のある発進・加速を追求しました。

※3 e:HEV（イーエイチイーブイ）は、電動化コア技術である高効率・低燃費な2モーターハイブリッドシステムのグローバル統一呼称。“e:”には「electric（電気）をenergy（原動力）にして、みんなの笑顔と元気を力強くenergize（活気づける）していく」という意味が込められています

■安心・安全性能

先進の安全運転支援システム「Honda SENSING（ホンダ センシング）」^{※4}を全タイプに標準装備。従来の、衝突軽減ブレーキ<CMBS>、路外逸脱抑制機能、渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール<ACC>、車線維持支援システム<LKAS>の機能向上に加え、トラフィックジャムアシスト（渋滞運転支援機能）、急アクセル抑制機能^{※5}、アダプティブドライビングビーム^{※6}の機能を追加しました。

- 1) 衝突軽減ブレーキ<CMBS>
- 2) 誤発進抑制機能
- 3) 後方誤発進抑制機能
- 4) 近距離衝突軽減ブレーキ
- 5) 歩行者事故低減ステアリング
- 6) 路外逸脱抑制機能
- 7) 渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール<ACC>
- 8) 車線維持支援システム<LKAS>
- 9) トラフィックジャムアシスト（渋滞運転支援機能）
- 10) 先行車発進お知らせ機能
- 11) 標識認識機能
- 12) オートハイビーム
- 13) パーキングセンサーシステム
- 14) 急アクセル抑制機能
- 15) アダプティブドライビングビーム^{※6}
- 16) ブラインドスポットインフォメーション^{※6}
- 17) 後退出庫サポート^{※6}

※4 Honda SENSING は、ドライバーの運転支援機能のため、各機能の能力（認識能力・制御能力）には限界があります。各機能の能力を過信せず、つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。詳細はホームページをご参照ください。
<https://www.honda.co.jp/hondasensing/>

※5 工場出荷時は機能オフの設定です。オンにするには別途販売会社の専用機器によるセッティング作業が必要です。別途セットアップ費用<ディーラーオプション/Honda スマートキー1 本設定毎に税込 5,500 円（メーカー希望小売価格）>が必要となります

※6 タイプ別設定

■全国メーカー希望小売価格

タイプ	乗車定員	エンジン	トランスミッション	駆動方式	消費税 10%込み
e:HEV X	5名	1.5L DOHC i-VTEC +2 モーター ハイブリッド	電気式 無段変速機	FF	2,888,600 円
e:HEV X HuNT パッケージ				4WD	3,108,600 円
				FF	2,998,600 円
e:HEV Z				4WD	3,218,600 円
				FF	3,198,800 円
e:HEV Z PLaY パッケージ				4WD	3,418,800 円
	FF	3,556,300 円			
G		1.5L DOHC i-VTEC	無段変速 オートマチック (トルクコンバーター付) +パドルシフト	4WD	2,648,800 円

- ・価格には、保険料、税金（消費税を除く）、登録などに伴う費用は含まれません
- ・価格はメーカー希望小売価格（消費税 10%込み）で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めております。詳しくは販売会社にお問い合わせください
- ・自動車リサイクル法の施行によりリサイクル料金が別途必要。リサイクル料金は、リサイクル預託金（シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル等に必要費用、情報管理料金）および資金管理料金の合計金額

■ボディーカラー

新色として、シーベツドブルー・パールを設定。さらに VEZEL として新たに採用されたスレートグレー・パールとボタニカルグリーン・パールの 2 色を含む全 7 色の展開としました。2 トーンカラーは e:HEV Z PLaY パッケージ専用で設定しています。

■G/e:HEV X/e:HEV Z (全 7 色)

- プラチナホワイト・パール★¹
- プレミアムサンライトホワイト・パール★²
- スレートグレー・パール (VEZEL 新色) ★¹
- クリスタルブラック・パール
- プレミアムクリスタルレッド・メタリック★²
- シーベツドブルー・パール※⁷ (Honda 新色) ★¹
- ボタニカルグリーン・パール (VEZEL 新色) ★¹

■e:HEV X HuNT パッケージ

- プラチナホワイト・パール★¹
- スレートグレー・パール★¹
- クリスタルブラック・パール
- シーベツドブルー・パール★¹
- ボタニカルグリーン・パール★¹

■e:HEV Z PLaY パッケージ (2 トーンカラー※⁸)

- プレミアムサンライトホワイト・パール&ブラック★³
- スレートグレー・パール&ブラック★⁴
- ボタニカルグリーン・パール&ブラック★⁴
- クリスタルブラック・パール&シルバー
- シーベツドブルー・パール&シルバー★⁴

- ★¹ 38,500 円 (消費税抜き 35,000 円) 高
- ★² 60,500 円 (消費税抜き 55,000 円) 高
- ★³ 49,500 円 (消費税抜き 45,000 円) 高
- ★⁴ 27,500 円 (消費税抜き 25,000 円) 高

※⁷ e:HEV Z、e:HEV X・HuNT パッケージのみの設定となります。

※⁸ e:HEV Z・PLaY パッケージのボディーカラーは 2 トーンのみとなります。