

2024年2月16日

ロードスポーツモデル「CBR400R」の外観を一新するとともに 装備を充実させ発売

Honda は、コンパクトで扱いやすい車体パッケージに、軽量コンパクトな水冷・4ストローク・DOHC・直列2気筒・399cm³エンジンを搭載したロードスポーツモデル「CBR400R」の外観を一新するとともに、装備を充実させ、Honda Dream より **3月21日(木)** に発売します。

- 新形状のカウル、ヘッドライト、テールランプを採用し、外観を一新
- Honda セレクトابل トルク コントロール (HSTC) ^{※1} を新たに搭載
- 豊富な情報を見やすく表示する5インチフルカラーTFTメーターを新採用
- 車両とスマートフォンを連携させられる Honda RoadSync ^{※2} を標準装備



CBR400R (グランプリレッド)



CBR400R (マットバリスティックブラックメタリック)

今回、“Modern Racing Art”を開発コンセプトとし、車体外装を構成するカウル類とヘッドライト、テールランプの形状を変更することで、スピード感あふれる外観に一新。左右のミドルカウルに設けたダクトの内側にはウイングレットを配置し、レーシングなスタイルを演出しています。

電装面では、滑りやすい路面での安心感に寄与する Honda セレクトابل トルク コントロール (HSTC) を新たに搭載したほか、豊富な情報を見やすく表示する、5インチフルカラーTFTメーターを採用。また、車両とスマートフォンを連携^{※3}させることで、ハンドルのセレクトスイッチや別売りのヘッドセットでの音声入力により、音楽再生やナビゲーションなどのアプリの操作を可能にする、Honda RoadSync を標準装備しています。

車体色は、レーシングイメージあふれるグラフィックデザインを採用した「グランプリレッド」と、シンプルでシャープなスタイリングを強調する「マットバリスティックブラックメタリック」の全2色設定としています。

●販売計画台数 (国内・年間) **1,300台**

●メーカー希望小売価格 (消費税10%込み) **863,500円 (消費税抜き本体価格 785,000円)**

* 価格 (リサイクル費用を含む) には保険料・税金 (消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。
オートバイ

主要諸元

通 称 名	CBR400R	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BL-NC65	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)	2,080×760×1,145	
軸 距 (mm)	1,410	
最 低 地 上 高 (mm)★	130	
シ ー ト 高 (mm)★	785	
車 両 重 量 (kg)	191	
乗 車 定 員 (人)	2	
燃料消費率※ ⁴ (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ ⁵ (km/h)	41.0 (60) <2名乗車時>
	WMTCモード値★(クラス)※ ⁶	28.1 (クラス3-2) <1名乗車時>
最 小 回 転 半 径 (m)	2.9	
エンジン型式・種類	NC65E・水冷 4ストローク DOHC 4バルブ 直列 2気筒	
総 排 気 量 (cm ³)	399	
内 径 × 行 程 (mm)	67.0×56.6	
圧 縮 比 ★	11.0	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	34[46]/9,000	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	38[3.9]/7,500	
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★	セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★	圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	17	
ク ラ ッ チ 形 式 ★	湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式	常時噛合式 6 段リターン	
変 速 比	1 速	3.285
	2 速	2.105
	3 速	1.600
	4 速	1.300
	5 速	1.150
	6 速	1.043
減 速 比 (1次★/2次)	2.029/3.000	
キャスト角(度)★/トレール量(mm)★	25°30'/102	
タ イ ヤ	前	120/70ZR17M/C (58W)
	後	160/60ZR17M/C (69W)
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸 架 方 式	前	テレスコピック式 (倒立サス)
	後	スイングアーム式 (プロリンク)
フ レ ー ム 形 式	ダイヤモンド	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 (★の項目はHonda公表諸元)

■製造事業者/本田技研工業株式会社

- ※1 Honda セレクトダブル トルク コントロールはスリップをなくすためのシステムではありません。あくまでライダーのアクセル操作を補助するシステムです。したがって、Honda セレクトダブル トルク コントロールを装備していない車両と同様に無理な運転まで対応できません
- ※2 運転中のスマートフォン本体の操作はおやめください。Honda RoadSync のご利用には専用アプリのインストールが必要です。アプリごとにそれぞれご利用いただけるコンテンツが異なります。Honda RoadSync の機能に関する詳細および対応 OS バージョン、対応アプリについては、
Honda RoadSync 関連ホームページ (https://global.honda.jp/tech/Honda_RoadSync/) またはスマートフォンアプリ
ご案内ページ (<https://global.honda/en/voice-control-system/ja-top.html>) をご覧ください。全てのスマートフォンの動作を保証するものではありません
- ※3 Honda RoadSync のご使用には市販のバイク対応 Bluetooth®ヘッドセット（別売）との接続が必要です。アプリの利用、通信にともなう通信料金はお客様のご負担となります
- ※4 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞など）や運転方法、車両状態（装備、仕様）や整備状態などの諸条件により異なります
- ※5 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です
- ※6 WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます

【商標・登録商標について】

Bluetooth®は、米国 Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です