

原付二種スポーツモデル「グロム」の外観を変更し発売

Honda は、個性的なスタイリングと軽快な走りが魅力の原付二種（第二種原動機付自転車）スポーツモデル「グロム」の外観を、よりスポーティーなスタイリングに変更し、**3月14日（木）**に発売します。

- ヘッドライトカバーおよび、シュラウド、サイドカバーを、よりスポーティーなデザインに変更
- カラーリングは、「パールホライゾンホワイト」と「マットガンパウダーブラックメタリック」の2色を採用
- 日常での利便性やツーリング時の快適性を高める純正アクセサリー（別売り）を設定



グロム（パールホライゾンホワイト）



グロム（マットガンパウダーブラックメタリック）

今回、グロムのヘッドライトカバーおよび、シュラウド、サイドカバーのデザインをシャープな形状に変更し、個性的で“遊び心”あふれるスタイリングを継承しつつ、よりスポーティーな印象としています。

メーターには、従来同様デジタル表示の速度計や燃料計のほか、ギアポジションインジケータやREVインジケータを採用。フロントブレーキには制動時の安心感に寄与するABSを装備しています。

また、日常の利便性を高めるアイテムから、よりスポーティーな印象を強めるアイテムまで、使い方の幅を広げ個性を主張する純正アクセサリーとして、ナックルバイザー、メーターバイザー、アンダーカウル、リアキャリア、サドルバッグ、シートバッグ、USBソケット（Type-C）を設定しています。

カラーリングは、爽やかな「パールホライゾンホワイト」と精悍な「マットガンパウダーブラックメタリック」の全2色としています。

- 販売計画台数（国内・年間） **4,000台**
- メーカー希望小売価格（消費税10%込み） **390,500円（消費税抜き本体価格 355,000円）**

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、オーハローバイク「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

●主な別売り純正アクセサリ



グロム 純正アクセサリ装着車イメージ

純正アクセサリ名		メーカー希望小売価格 ^{※1}	消費税 10%抜き価格
ナックルバイザー		22,000 円	20,000 円
メーターバイザー	本体 ^{※2}	9,240 円	8,400 円
	メーターバイザーステー	5,610 円	5,100 円
アンダーカウル		10,450 円	9,500 円
リアキャリア		22,110 円	20,100 円
サドルバッグ ^{※3}	片側 ^{※4}	11,770 円	10,700 円
	サドルバッグサポート	11,000 円	10,000 円
シートバッグ ^{※3}	本体 ^{※5}	17,820 円	16,200 円
	シートバッグ取付アタッチメント	2,970 円	2,700 円
USB ソケット (Type-C)	本体 ^{※6}	4,400 円	4,000 円
	USB ソケット取付アタッチメント	5,830 円	5,300 円

※1 価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。別途取付工賃が必要です

※2 取り付けには、メーターバイザー取付ステーが別途必要です

※3 取り付け時、2人乗りはできません

※4 取り付けには、サドルバッグサポートが別途必要です。左右装着の場合は2個必要です

※5 取り付けには、リアキャリアとシートバッグ取付アタッチメントが別途必要です

※6 取り付けには、USB ソケット取付アタッチメントが別途必要です

主要諸元

通 称 名	グロム	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BJ-JC92	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)	1,760×720×1,015	
軸 距 (mm)	1,200	
最 低 地 上 高 (mm)★	180	
シ ー ト 高 (mm)★	761	
車 両 重 量 (kg)	103	
乗 車 定 員 (人)	2	
最 小 回 転 半 径 (m)	1.9	
エンジン型式・エンジン種類	JC92E・空冷4ストロークOHC単気筒	
総 排 気 量 (cm ³)	123	
内 径 × 行 程 (mm)	50.0×63.1	
圧 縮 比 ★	10.0	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	7.4[10]/7,250	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	11[1.1]/6,000	
燃 料 消 費 率 ^{※7} (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値 ^{※8} (km/h)	63.5 (60) <2名乗車時>
	WMTCモード値★ (クラス) ^{※9}	67.8 (クラス1) <1名乗車時>
燃 料 供 給 装 置 形 式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★	セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★	圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	6.0	
ク ラ ッ チ 形 式 ★	湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式	常時噛合式5段リターン	
変 速 比	1 速	2.846
	2 速	1.777
	3 速	1.315
	4 速	1.034
	5 速	0.843
減 速 比 (1次★/2次)	3.040/2.533	
キャスト角(度)★/トレール量(mm)★	25°00'/81	
タ イ ヤ	前	120/70-12 51L
	後	130/70-12 56L
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク (ABS)
	後	油圧式ディスク
懸 架 方 式	前	テレスコピック式 (倒立サス)
	後	スイングアーム式
フ レ ー ム 形 式	バックボーン	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者/Thai Honda Co., Ltd. ■製造国/タイ ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

※7 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります

※8 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※9 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます