

2024年3月21日

### ロードスポーツモデル「CB1300 SUPER FOUR SP」 「CB1300 SUPER BOL D'OR SP」のカラーリング設定を一部変更し発売

Honda は、水冷4ストロークDOHC直列4気筒1,284cm<sup>3</sup>エンジンを搭載した、CBシリーズのフラッグシップモデル「CB1300 SUPER FOUR SP」「CB1300 SUPER BOL D'OR SP」のカラーリング設定を一部変更し、5月23日(木)に、Honda Dream より発売します。

- パールサンビームホワイトのカラーリングを設定



CB1300 SUPER FOUR SP (パールサンビームホワイト)



CB1300 SUPER BOL D'OR SP (パールサンビームホワイト)

今回、CB1300 SUPER FOUR SP、CB1300 SUPER BOL D'OR SP に、白を基調に赤とゴールド、ネイビーのグラフィックを施したタンク、テールカウルと、鮮やかな赤いフレームを採用し、高級感を演出したパールサンビームホワイトを設定しました。継続色の「パールホークスアイブルー」とあわせて、それぞれ全2色のカラーバリエーションとしています。

CB1300 シリーズは、「プロジェクト BIG-1」<sup>※1</sup> のコンセプトを具現化した1992年の初代モデル「CB1000 SUPER FOUR」を継承するモデルです。お客様と時代の要請に応え、2018年には、ÖHLINS (オーリンズ) 社と共同開発した専用フロントフォークとリアサスペンション、Brembo (ブレンボ) 社製のラジアルマウント式4ポッドキャリパーをフロントブレーキに採用し、よりスポーティーで上質な走りを追求したCB1300 SUPER FOUR SPとCB1300 SUPER BOL D'OR SPを追加。2020年には先進の電子制御デバイスを装備し、モデルチェンジを図るなど、進化と熟成を続けています。

※1 “新しい時代にふさわしいHondaのロードスポーツモデルはどうあるべきか”を徹底追求し

- ・水冷・4ストローク・DOHC・直列4気筒エンジンを搭載していること。
- ・その体軀はあくまでもセクシー&ワイルドであること。
- ・走る者の心を魅了する感動性能を有すること。を基本コンセプトとしている

●販売計画台数 (国内・年間) シリーズ合計 **1,500台**

●メーカー希望小売価格 (消費税10%込み)

CB1300 SUPER FOUR SP **1,936,000円 (消費税抜き本体価格 1,760,000円)**  
CB1300 SUPER BOL D'OR SP **2,046,000円 (消費税抜き本体価格 1,860,000円)**

\* 価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

オーハローバイク

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

## 主要諸元

通 称 名		CB1300 SUPER FOUR SP	CB1300 SUPER BOL D'OR SP
車 名 ・ 型 式		ホンダ・8BL-SC54	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)		2,200×795×1,135	2,200×825×1,215
軸 距 (mm)		1,520	
最 低 地 上 高 (mm)★		140	
シ ー ト 高 (mm)★		790	
車 両 重 量 (kg)		266	272
乗 車 定 員 (人)		2	
燃料消費率※ <sup>2</sup> (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ <sup>3</sup> (km/h)	28.0 (60) <2名乗車時>	
	WMTC モード値★(クラス)※ <sup>4</sup>	17.2 (クラス3-2) <1名乗車時>	
最 小 回 転 半 径 (m)		2.7	
エンジン型式・種類		SC54E・水冷 4ストローク DOHC 4バルブ 直列 4気筒	
総 排 気 量 (cm <sup>3</sup> )		1,284	
内 径 × 行 程 (mm)		78.0×67.2	
圧 縮 比 ★		9.6	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)		83[113]/7,750	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)		112[11.4]/6,250	
燃料供給装置形式		電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★		セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★		フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★		圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量 (L)		21	
ク ラ ッ チ 形 式 ★		湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式		常時噛合式 6 段リターン	
変 速 比	1 速	3.083	
	2 速	1.941	
	3 速	1.478	
	4 速	1.240	
	5 速	1.074	
	6 速	0.967	
減 速 比 (1次★/2次)		1.652/2.222	
キャスト角(度)★/トレール量(mm)★		25°00' / 99	
タ イ ヤ	前	120/70ZR17M/C (58W)	
	後	180/55ZR17M/C (73W)	
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ダブルディスク	
	後	油圧式ディスク	
懸 架 方 式	前	テレスコピック式	
	後	スイングアーム式	
フ レ ー ム 形 式		ダブルクレードル	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

※<sup>2</sup> 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります

※<sup>3</sup> 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※<sup>4</sup> WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます