

2024年1月12日

V型8気筒350馬力エンジン搭載の新型大型船外機「BF350」を発売

Honda は、高い動力性能や優れた経済性でご好評をいただいている4ストローク船外機「BFシリーズ」において最大出力となる350馬力を発揮する、新型船外機「BF350」を2月23日（金）にHonda 船外機取扱店にて発売します。

新型 BF350 製品紹介動画

URL : <https://youtu.be/Dxp4rR1T7Hs>



新型大型船外機「BF350」(アクアマリンシルバーメタリック・グランプリホワイト)

●メーカー希望小売価格（消費税10%込み）

BF350A XDN	3,905,000 円
BF350A UDN	3,971,000 円
BF350A XCDN	3,927,000 円
BF350A UCDN	3,993,000 円

※ 外装色「アクアマリンシルバーメタリック」の価格。「グランプリホワイト」は22,000円高（消費税10%込み）となります

BF350 は、新たに専用設計で開発した V 型 8 気筒エンジンを搭載し、排気量 4,952cm³、最大出力 350 馬力の力強い推進力を発揮する Honda 船外機のフラッグシップモデルです。豊かなトルクからもたらされる高い走破性に加え、新設計のクランクシャフトを採用することで、高い静粛性・低振動を実現しています。また、環境にやさしく経済的な船外機を目指し、クラストップレベルの燃費性能^{※1}を達成しました。

また、一定の速度もしくは回転数での航行を可能にする「クルーズコントロール機能」や、あらかじめ設定したトリム角度^{※2}に自動調整する新機能「トリムサポート機能」など、スムーズで快適な航行を実現する操船サポート機能も充実させています。

さらには、自動で船外機のフルチルトアップ/ダウン^{※3}をおこなう「オートマチックチルト機能」を新たに採用し、係留・保管時の利便性を向上。加えて、寒冷時でもチルトスピードが下がらない高出力チルトモーターの採用や、排水構造の見直しによる凍結防止など、過酷な環境下でも安心してご利用いただけるような工夫を凝らしています。また、お客様の負担を減らし、長くご利用いただきたいという想いからメンテナンス性も向上させています。

スタイリングは、フラッグシップモデルにふさわしい高級感を表現した「Noble Motion Form」デザインを採用。これまでの Honda 船外機が表現してきた自然との一体感と、シンプルかつクリーンなイメージを継承しながら、上質感のあるフォルムに仕上げています。また、新たにデザインした DBW^{※4} リモートコントローラーは、機能性、操作性を向上させつつ、操船時にも「Noble Motion Form」を感じていただけることを目指し機能美も追求しました。

※1 2024 年 1 月時点 Honda 調べ

※2 航走中の船体姿勢調整のために変更する船外機の角度

※3 船外機を水面から引き上げる、または操船可能な角度に船外機を調整するための操作

※4 電子制御リモートコントロールシステム



新型 BF350 (搭載例)

【主な特長】

■高出力・低燃費を両立した専用設計エンジン

- ・新たに専用設計した V 型 8 気筒、排気量 4,952cm³、最大出力 350 馬力のエンジンが生み出す高い駆動力と豊かなトルク、新設計のクランクシャフトの採用による低振動／低騒音を両立。これにより、振動を抑えるためのバルンサーが不要となり、耐久性と信頼性が向上したシンプルな構造を実現しています。
- ・Honda 船外機でも好評の VTEC を採用。高出力と環境性能を両立するほか、O₂ センサーを使用した空燃比フィードバック制御に加え、ギアケース形状を最適化し、さらなる燃費向上を達成。それにより、クラストップレベルの燃費性能を実現しました。

■充実の操船サポート機能

- ・トリムサポート機能（Honda 船外機初搭載）

リモコンのボタン操作で、船外機の回転数や速度に合わせて、あらかじめ設定した船体姿勢へ自動制御することで、より簡単で快適な操船を実現します。

- ・クルーズコントロール機能

リモコンのボタン操作で、航走中に一定の回転数もしくは速度を維持。従来の BF シリーズに対し対応速度域を拡大、さらに快適で余裕のある操船をサポートします。

- ・オートマチックチルト機能

エンジン停止中に自動的にチルトアップ／ダウンを行う機能。係留・保管時の作業が自動化され、ユーザーの大幅な負担軽減が期待できます。

■大容量オルタネーターの採用

大容量（12V-93A）オルタネーターを採用することで、70A の充電出力を確保しました。これにより、補機発電機を搭載しないボートでも、バッテリー切れのリスクや心配を低減。また、アイドリング時充電出力可変機構を搭載したことで、アイドリング時に電気負荷の増加に応じて最大 43A まで自動でエンジン回転数を上げて充電性能を高めます。

■メンテナンス性の向上

腐食防止のためのアノードを追加したことに加え、従来モデルと比較し、より着脱しやすい新構造のエンジンカバーの採用や、オイルフィルター交換時のオイルこぼれ防止を目的にオイルフィルターの取り付け角度の変更を行いました。

■デザインコンセプト

人や自然との一体感をコンセプトに、さまざまな舟艇のデザインにもマッチしやすいシンプルかつクリーンなスタイリングを継承しながら、Honda 船外機のフラッグシップにふさわしい「Noble Motion Form」デザインを採用。立体ロゴやクロームメッキを配置することで、上質感のあるスタイリングに仕上げました。

【主要諸元】

機関名称	BF350A			
色	アクアマリンシルバーメタリック/グランプリホワイト			
型式	BBYJ			
環境保全型機関合格証番号	R5 海洋第 0009 号			
エンジン種類	水冷 4 ストローク 60°V 型 8 気筒 立軸形 SOHC・VTEC・4バルブ（気筒当たり）			
総排気量（cm ³ ）	4,952			
ボア×ストローク（mm）	89.0×99.5			
連続最大出力[kW（PS）/rpm]	257.4（350）/6,000			
推奨回転範囲（rpm）	5,000～6,000			
潤滑方式	ウェットサンプ			
冷却方式	水冷（サーモスタット付）			
点火方式	トランジスタ式バッテリー点火			
始動方式	セルフスターター			
充電性能	12V-70A			
排気方式	水中排気（プロペラボス排気）			
燃料供給方式	電子制御燃料噴射（PGM-FI）			
燃料	自動車用無鉛ガソリン（レギュラーガソリン）			
全長（mm）	1,120			
全幅（mm）	650			
タイプ	XDN	XCDN	UDN	UCDN
全高（mm）	2,145	2,145	2,272	2,272
トランサム高（mm）	638	638	765	765
乾燥重量（kg：プロペラ装着時）	355	355	360	360
プロペラ回転方向	右	左	右	左

プロペラ、リモコン、メーター類などのセッティング用品・部品は、オプション（別売）