

2024年1月25日

大型クルーザーモデル「Rebel 1100 T」、「Rebel 1100」のカラーリングを一部変更し発売

Honda は、「Rebel (レブル) 1100 T」「Rebel 1100 T Dual Clutch Transmission」、「Rebel 1100」「Rebel 1100 Dual Clutch Transmission」のカラーリングを一部変更し、それぞれ2月22日(木)にHonda Dreamより発売します。

- Rebel 1100 T、Rebel 1100 T Dual Clutch Transmission、Rebel 1100、Rebel 1100 Dual Clutch Transmission のカラーリングを一部変更



Rebel 1100 T (ガンメタルブラックメタリック)



Rebel 1100 (イリジウムグレーメタリック)

Rebel 1100 T、Rebel 1100 T Dual Clutch Transmission は、ホイール色をブロンズとすることで、高級感と落ち着いた印象を表現しました。カラーリングは継続色で「ガンメタルブラックメタリック」の1色を設定しています。

Rebel 1100、Rebel 1100 Dual Clutch Transmission は、フレーム色をマットブラックに変更することで、タフでクールなイメージとしました。カラーリングは「イリジウムグレーメタリック」と、ホイール色をブロンズに変更した「ガンメタルブラックメタリック」の計2色を設定しています。

- 販売計画台数 (国内・年間) シリーズ合計 **4,000 台**

- メーカー希望小売価格 (消費税10%込み)

| | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Rebel 1100 T | 1,314,500 円 (消費税抜き本体価格 1,195,000 円) |
| Rebel 1100 T Dual Clutch Transmission | 1,424,500 円 (消費税抜き本体価格 1,295,000 円) |
| Rebel 1100 | 1,138,500 円 (消費税抜き本体価格 1,035,000 円) |
| Rebel 1100 Dual Clutch Transmission | 1,248,500 円 (消費税抜き本体価格 1,135,000 円) |

* 価格 (リサイクル費用を含む) には保険料・税金 (消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

オーハローバイク
お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主要諸元

| 通 称 名 | | Rebel 1100 | Rebel 1100 T |
|--------------------------------|--|--------------------------------------|------------------------|
| 車 名 ・ 型 式 | | ホンダ・8BL-SC83 | |
| 全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm) | | 2,240×850 [830] ×1,115 | 2,240×850 [845] ×1,180 |
| 軸 距 (mm) | | 1,520 | |
| 最 低 地 上 高 (mm)★ | | 120 | |
| シ ー ト 高 (mm)★ | | 700 | |
| 車 両 重 量 (kg) | | 223 [233] | 238 [248] |
| 乗 車 定 員 (人) | | 2 | |
| 燃 料 消 費 率 ^{※1} (km/L) | 国土交通省届出値 定地燃費値 ^{※2} (km/h) | 31.5 (60) <2名乗車時> | 31.0 (60) <2名乗車時> |
| | WMTCモード値★(クラス) ^{※3} | 19.4 (クラス3-2) <1名乗車時> | |
| 最 小 回 転 半 径 (m) | | 2.9 | |
| エ ン ジ ン 型 式 ・ 種 類 | | SC83E・水冷4ストロークOHC(ユニカム) 4バルブ直列2気筒 | |
| 総 排 気 量 (cm ³) | | 1,082 | |
| 内 径 × 行 程 (mm) | | 92.0×81.4 | |
| 圧 縮 比 ★ | | 10.1 | |
| 最 高 出 力 (kW[PS]/rpm) | | 64[87]/7,000 | |
| 最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm) | | 98[10.0]/4,750 | |
| 燃 料 供 給 装 置 形 式 | | 電子式<電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)> | |
| 始 動 方 式 ★ | | セルフ式 | |
| 点 火 装 置 形 式 ★ | | フルトランジスタ式バッテリー点火 | |
| 潤 滑 方 式 ★ | | 圧送飛沫併用式 | |
| 燃 料 タ ン ク 容 量 (L) | | 13 | |
| ク ラ ッ チ 形 式 ★ | | 湿式多板コイルスプリング式 | |
| 変 速 機 形 式 | | 常時噛合式6段リターン【電子式6段変速(DCT)】 | |
| 変 速 比 | 1 速 | 2.866 [2.562] | |
| | 2 速 | 1.888 [1.761] | |
| | 3 速 | 1.480 [1.375] | |
| | 4 速 | 1.230 [1.133] | |
| | 5 速 | 1.064 [0.972] | |
| | 6 速 | 0.972 [0.882] | |
| 減 速 比 (1次★/2次) | | 1.717/2.625 [1.863/2.625] | |
| キヤスター角(度)★/トレール量(mm)★ | | 28°00′/110 | |
| タ イ ヤ | 前 | 130/70B 18M/C 63H | |
| | 後 | 180/65B 16M/C 81H | |
| ブ レ ー キ 形 式 | 前 | 油圧式ディスク | |
| | 後 | 油圧式ディスク | |
| 懸 架 方 式 | 前 | テレスコピック式 | |
| | 後 | スイングアーム式 | |
| フ レ ー ム 形 式 | | ダイヤモンド | |

【 】内は Dual Clutch Transmission

■ 道路運送車両法による型式指定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元) ■ 製造事業者/本田技研工業株式会社

※1 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります

※2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます