

新型「N-BOX」を発売 ～幸せな時間を乗る人すべてに提供することを目指した3代目～

Hondaは、新型「N-BOX（エヌボックス）」を10月6日（金）に発売します。

3代目となる新型 N-BOX は、自分や家族だけでなく、みんなの幸せのためにしたいことなど、使う人のさまざまな目的に応えることで、N-BOX に乗るすべての人にとって幸せな時間を提供できる存在となることを目指して開発されました。

新型 N-BOX は上質さが感じられるデザインに磨き上げるとともに、広い室内空間はそのままに、開放感のあるすっきりとした視界にすることで運転がしやすく、居心地の良い空間を実現しました。また、お客様がより安心・快適なカーライフを楽しむために新世代コネクテッド技術を搭載した車載通信モジュール「Honda CONNECT（ホンダコネクスト）」を Honda の軽自動車として初めて採用しました。

さらに、先進の安全運転支援システム「Honda SENSING（ホンダセンシング）」を標準装備。従来機能の他、近距離衝突軽減ブレーキ、急アクセル抑制機能を新たに追加しました。

N-BOX 製品サイト <https://www.honda.co.jp/Nbox/>



●販売計画台数（月間）

15,000台

【新型 N-BOX の主な特長】

●パッケージング・視界

- ・先代モデルの特長である、軽乗用車最大級^{※1}の室内空間や高いアイポイントはそのままに見通しがよく運転しやすい視界を実現。ステアリングホイールの内側で視認するインホイールメーターを採用し、ダッシュボードをフラット化することで開放的な視界を確保。運転者が車幅や車両の動きを把握しやすくしました。
- ・窓ガラスを水平基調で連続させ、姿勢や視線の乱れを少なくするなど、乗り物酔いをしづらくする工夫を織り込みました。
- ・左側フロントピラーの内側に設置していたサイドアンダーミラーをドアミラーに移設。フロントピラーをすっきりさせて左前方の視界を向上させ、同時に後退駐車時の安心感も向上させました。

※1 2023年10月時点。室内三寸法（室内長、室内幅、室内高）に基づく。Honda調べ

●デザイン

N-BOX

- ・エクステリアは、シンプルな造形美を基本に、身の回りにある家電製品にも共通する丸穴デザインを採用することで身近さを表現。暮らしに寄り添うイメージを目指したフロントグリルや、ヒトの瞳らしさを感じられる造形のヘッドライトを使用し、シンプルと親しみやすさを表現しました。
- ・インテリアはグレージュを基調とした明るいカラーを採用し、ぬくもりのあるコルクのような質感のインパネトレーなどと合わせることで、自宅のリビングのような室内空間に仕上げました。
- ・N-BOX の世界観の幅を広げる「ファッションスタイル」を新たに設定。オフホワイトのドアミラーやアウタードアハンドル、ボディーと同色のフルホイールキャップを採用した、自分らしさを表現したいという、より個性を求めるお客様に応えるパッケージです。

N-BOX CUSTOM

- ・エクステリアは、お客様が誇りと満足を感じていただけるデザインを目指しました。立体感のある緻密な造形のフロントグリルや、フロント全幅いっぱい広がる横一文字ライト、Honda 初となるダイレクトプロジェクション式フル LED ヘッドライトを採用。また、クリアレンズのフル LED リアコンビネーションランプや、ロー＆ワイドな見え方と空力性能を考慮した専用のエアロデザインにより、品格のある佇まいと性能の高さを表現しています。
- ・インテリアは、ブラックを基調とするとともに、高級感のある大理石の質感を再現したインパネトレーを採用するなど、上質で精悍な室内空間に仕上げています。
- ・圧倒的な存在感を表現したパッケージ「コーディネートスタイル」を設定しました。ダーククロームメッキ加飾のフロントグリルやリアライセンスガーニッシュ、ブラックアルミホイールなどを採用。ボディーカラーには、モノトーンに加えルーフカラーをブラックにした2トーンを選択できます。

●快適装備

- ・あらかじめ施錠操作をすることで、パワースライドドアの全閉後に自動で施錠できるパワースライドドア予約ロック機能を新たに採用しました。ドアが閉まるまで車両近くで待つ必要がなく、雨天時などの使い勝手を向上させました。
- ・スライドドア開口の一部に小さいお子様や高齢の方が握りやすいグリップ形状のくぼみを設けることで、乗り降りをより容易にしました。
- ・先代モデルの 2 倍以上となる大型のグローブボックス、後席の大型のサイドポケットなど乗るすべての人が使いやすい収納を採用しました。
- ・Honda SENSING の機能や各種情報を見やすく、分かりやすく表示する 7 インチ TFT 液晶メーターを採用 (Honda 軽乗用車初)。

●ボディー・シャシー

先代モデル同等の重量で高い剛性と剛性バランスを実現、N-BOX ならではの操縦安定性と乗り心地で安心感のある走りを支えます。また、高速クルーズ時も前席と後席でストレスなく会話ができ、快適なドライブができるように遮音フィルムや吸音シートを追加し、静粛性もさらに高めました。

●パワートレイン

- ・力強い走りと優れた燃費性能を両立したパワートレインを先代モデルから継承しました。吸気バルブの制御に VTEC^{※2} を採用した自然吸気エンジンと、排気圧をきめ細かく調整できる電動ウェイストゲートを搭載したターボエンジンの 2 種類を設定。それぞれ細部まで制御を見直すことで上質で扱いやすい特性を実現しました。
- ・CVT は変速制御をすみずみまで見直し、これまで以上に雑味のない上質な走りを実現しました。またアイドリングストップ領域の拡大により、前向き駐車時に、停止 (D または N レンジ) から駐車 (P レンジ) にシフトチェンジした場合、エンジンはかからず静かに駐車することができます。

※2 Variable valve Timing and lift Electronic Control system の略。可変バルブタイミング・リフト機構。
自然吸気エンジンに採用

●コネクテッドサービス

<Honda CONNECT>

- ・新世代コネクテッド技術を搭載した車載通信モジュール「Honda CONNECT (ホンダコネクト)」を Honda の軽自動車に初めて採用。対応するナビをディーラーオプションでご用意しました。より安心・快適なカーライフが楽しめるコネクテッドサービス「Honda Total Care プレミアム (ホンダ トータルケア プレミアム)」^{※3} をご利用いただけます。
- ・スマートフォンでドアロック解除などができる「Honda デジタルキー」に、パワースライドドアの操作を新たに追加しました。

※3 お客様の使い勝手に合わせて最短 1 か月から利用期間を選択できるサブスクリプションサービスとなり、お申し込みが必要となります

●安心・安全領域

<Honda SENSING>

- ・先進の安全運転支援システム「Honda SENSING (ホンダ センシング)」^{※4}を全タイプに標準装備。新型モデルではフロントワイドビューカメラと前後 8 つのソナーセンサーを用いたシステムを採用し、安心・安全を追求しました。
- ・近距離衝突軽減ブレーキ、急アクセル抑制機能を追加するとともに、高速クルーズ時はよりスムーズな加速減と操舵で運転をアシストするなど、市街地から高速までさまざまなシーンでドライバーの運転をサポートします。

<Honda SENSING 搭載機能一覧>

- 1) 衝突軽減ブレーキ<CMBS>
- 2) 先行車発進お知らせ機能
- 3) 歩行者事故低減ステアリング
- 4) 路外逸脱抑制機能
- 5) 標識認識機能
- 6) 渋滞追従機能付アダプティブ・クルーズコントロール<ACC>
- 7) 車線維持支援システム<LKAS>
- 8) 誤発進抑制機能
- 9) 後方誤発進抑制機能
- 10) 近距離衝突軽減ブレーキ (新規追加)
- 11) 急アクセル抑制機能 (新規追加) ^{※5}
- 12) パーキングセンサーシステム
- 13) オートハイビーム

<マルチビューカメラシステム>

Honda の軽自動車として初めてマルチビューカメラシステムをタイプ別に設定。見通しの悪い交差点への進入や狭い道ですれ違う場合、後退駐車時に、より安心して運転できるようサポートします。

※4 Honda SENSING は、ドライバーの運転支援機能のため、各機能の能力（認識能力・制御能力）には限界があります。

各機能の能力を過信せず、つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。

詳細はホームページをご参照ください <https://www.honda.co.jp/hondasensing/>

※5 工場出荷時は機能オフの設定です。オンにするには別途販売会社の専用機器によるセッティング作業が必要です。

別途セットアップ費用<ディーラーオプション/Honda スマートキー1 本設定毎に税込 5,500 円（メーカー希望小売価格）>が必要となります

●全国メーカー希望小売価格

タイプ	エンジン	トランスミッション	駆動方式	乗車定員	消費税 10%込み			
N-BOX	660cc DOHC	CVT	FF	4名	1,648,900円			
			4WD		1,782,000円			
N-BOX ファッションスタイル			FF		1,747,900円			
			4WD		1,881,000円			
N-BOX CUSTOM			FF		1,849,100円			
			4WD		1,982,200円			
N-BOX CUSTOM コーディネートスタイル モノトーン			FF		2,059,200円			
			4WD		2,192,300円			
N-BOX CUSTOM コーディネートスタイル 2トーン			FF		2,119,700円			
			4WD		2,252,800円			
N-BOX CUSTOM ターボ			660cc DOHC ターボ		CVT	FF	4名	2,049,300円
						4WD		2,182,400円
N-BOX CUSTOM ターボ コーディネートスタイル モノトーン	FF	2,169,200円						
	4WD	2,302,300円						
N-BOX CUSTOM ターボ コーディネートスタイル 2トーン	FF	2,229,700円						
	4WD	2,362,800円						

※ 価格には、保険料、税金（消費税を除く）、登録などに伴う費用は含まれません

※ 価格はメーカー希望小売価格（消費税 10%込み）で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めています。詳しくは販売会社にお問い合わせください

※ 自動車リサイクル法の施行によりリサイクル料金が別途必要。リサイクル料金は、リサイクル預託金（シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクルなどに必要な費用、情報管理料金）および資金管理料金の合計金額です

●ボディーカラー

タイプ	カラー	消費税 10%込み
N-BOX	プラチナホワイト・パール	33,000 円 高
	プレミアムサンライトホワイト・パール	55,000 円 高
	ルナシルバー・メタリック	-
	メテオロイドグレー・メタリック	33,000 円 高
	クリスタルブラック・パール	-
	トワイライトミストブラック・パール	33,000 円 高
	タフタホワイトⅢ ※スローブ仕様車のみを設定	-
N-BOX ファッションスタイル専用色	オータムイエロー・パール	-
	フィヨルドミスト・パール	-
	プレミアムアイボリー・パールⅡ	-
N-BOX CUSTOM	ミッドナイトブルービーム・メタリック	33,000 円 高
	プラチナホワイト・パール	33,000 円 高
	プレミアムサンライトホワイト・パール	55,000 円 高
	メテオロイドグレー・メタリック	33,000 円 高
	クリスタルブラック・パール	-
	トワイライトミストブラック・パール	33,000 円 高
N-BOX CUSTOM コーディネートスタイル専用色	スレートグレー・パール	-
	プラチナホワイト・パール	-
	プレミアムクリスタルレッド・メタリック	22,000 円 高

●インテリアカラー

タイプ	シート表皮	カラー
N-BOX	トリコット	グレージュ×グレー
N-BOX CUSTOM	トリコット	ブラック
N-BOX CUSTOM ターボ	メイン：スエード調表皮 サイド：プライムスムース（合皮）	ブラック
N-BOX CUSTOM コーディネートスタイル	プライムスムース（合皮）	ブラック

●福祉車両

N-BOX／N-BOX CUSTOM をベースに、車いすのまま乗り降りできるスロープ仕様車を設定し、2023年10月6日（金）に発売します。速度調整・進路補正機能付き電動ウインチを全車に標準装備することで使用時に安心感を提供。また、スロープがフラットに収納できるため、N-BOXの広い室内荷室を普段使いや趣味に生かすこともできます。



N-BOX CUSTOM スロープ

●全国メーカー希望小売価格

タイプ	エンジン	トランスミッション	駆動方式	乗車定員	消費税非課税
N-BOX スロープ	660cc DOHC	CVT	FF	4名	1,844,000円
			4WD		1,965,000円
FF			2,067,000円		
4WD			2,188,000円		
N-BOX CUSTOM スロープ					

※ 価格には、保険料、税金、登録などに伴う費用は含まれません

※ 価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めています。

詳しくは販売会社にお問い合わせください

※ 自動車リサイクル法の施行によりリサイクル料金が別途必要。リサイクル料金は、リサイクル預託金（シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル等に必要費用、情報管理料金）および資金管理料金の合計金額です