

大型スポーツツアラー「NT1100」のカラーバリエーションを変更し発売

Honda は、大型スポーツツアラー「NT1100」のカラーバリエーションを変更し、**11月24日（金）**に Honda Dream より発売します。

- 新たなカラーリング「キャンディークロモスフィアレッド」採用



NT1100（キャンディークロモスフィアレッド）

今回、深みのあるレッドで上質感を追求した「キャンディークロモスフィアレッド」を新たに採用しました。継続色の「マットイリジウムグレーメタリック」とあわせて全2色を設定しています。

NT1100は、低回転域から力強いトルク感を発揮する、排気量1,082cm³の直列2気筒エンジンを搭載し、一連の変速操作を自動化する「デュアル・クラッチ・トランスミッション（DCT）」を標準装備。また、走行状況に応じた出力特性のモードを選択可能としたライディングモードや、巡航時に便利なクルーズコントロールなど、各種装備を充実させています。さらに、アップライトなライディングポジションや、十分なストローク量を確保したサスペンション、手動で5段階に高さ調整可能な大型のウインドスクリーンや防風性に配慮した形状のフェアリングなどを採用。ツーリング時における快適で上質なクルージングを求めるベテランライダーを中心に好評をいただいております。

- 販売計画台数（国内・年間） **300台**
- メーカー希望小売価格（消費税10%込み） **1,694,000円（消費税抜き本体価格1,540,000円）**

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、オーハローバイク「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主要諸元

| | | |
|----------------------------|----------------------------|-----------------------|
| 通 称 名 | NT1100 | |
| 車 名 ・ 型 式 | ホンダ・8BL-SC84 | |
| 全 長 (mm) | 2,240 | |
| 全 幅 (mm) | 865 | |
| 全 高 (mm) | 1,360 (スクリーン最上位置 1,525) | |
| 軸 距 (mm) | 1,535 | |
| 最 低 地 上 高 (mm)★ | 173 | |
| シ ー ト 高 (mm)★ | 820 | |
| 車 両 重 量 (kg) | 248 | |
| 乗 車 定 員 (人) | 2 | |
| 燃料消費率※1 (km/L) | 国土交通省届出値 定地燃費値※2(km/h) | 30.5 (60) 〈2名乗車時〉 |
| | WMTCモード値★ (クラス) ※3 | 19.3 (クラス3-2) 〈1名乗車時〉 |
| 最 小 回 転 半 径 (m) | 2.8 | |
| エ ン ジ ン 型 式 | SC84E | |
| エ ン ジ ン 種 類 | 水冷4ストロークOHC(ユニカム)4バルブ直列2気筒 | |
| 総 排 気 量 (cm ³) | 1,082 | |
| 内 径 × 行 程 (mm) | 92.0×81.4 | |
| 圧 縮 比 ★ | 10.1 | |
| 最 高 出 力 (kW[PS]/rpm) | 75 [102] /7,500 | |
| 最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm) | 104 [10.6] /6,250 | |
| 燃 料 供 給 装 置 形 式 | 電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) > | |
| 始 動 方 式 ★ | セルフ式 | |
| 点 火 装 置 形 式 ★ | フルトランジスタ式バッテリー点火 | |
| 潤 滑 方 式 ★ | 圧送飛沫併用式 | |
| 燃 料 タ ン ク 容 量 (L) | 20 | |
| ク ラ ッ チ 形 式 ★ | 湿式多板コイルスプリング式 | |
| 変 速 機 形 式 | 電子式6段変速 (DCT) | |
| 変 速 比 | 1 速 | 2.562 |
| | 2 速 | 1.761 |
| | 3 速 | 1.375 |
| | 4 速 | 1.133 |
| | 5 速 | 0.972 |
| | 6 速 | 0.882 |
| 減 速 比 (1次★/2次) | 1.863/2.500 | |
| キ ャ ス タ ー 角 (度)★ | 26° 30' | |
| ト レ ー ル 量 (mm)★ | 108 | |
| タ イ ヤ サ イ ズ | 前 | 120/70ZR17M/C (58W) |
| | 後 | 180/55ZR17M/C (73W) |
| ブ レ ー キ 形 式 | 前 | 油圧式ダブルディスク |
| | 後 | 油圧式ディスク |
| 懸 架 方 式 | 前 | テレスコピック式 (倒立サス) |
| | 後 | スイングアーム式 (プロリンク) |
| フ レ ー ム 方 式 | セミダブルクレードル | |

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

※1 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果に基づいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます