

### 「モンキー125」のカラーリングを変更し発売

Honda は、原付二種（第二種原動機付自転車）のレジャーバイク「モンキー125」のカラーリングを変更し、**9月21日（木）**に発売します。

- 全3色のカラーバリエーションを設定
- 主体色となるカラーリングは、フレームとスイングアームを中心に配色
- シート座面にチェック柄を採用



モンキー125（バナナイエロー）

今回、モンキー125 に設定したカラーバリエーションは、若々しい印象の「バナナイエロー」、情熱的な印象の「パールネビュラレッド」、落ち着いた印象の「パールシャイニングブラック」の全3色としています。それぞれの主体色となるカラーリングは、フレームとスイングアームを中心に配色。リアサスペンションスプリング、フロントフォークアウターも主体色と色調を合わせ、車体全体としての一体感を持たせています。また、燃料タンク側面にはタンク形状を強調する台形のグラフィックを採用したほか、シート座面にはチェック柄を採用するなど、歴代モンキーを彷彿させるデザインを施しています。

モンキー125 は、初代モデル「モンキーZ50M」より引き継がれている台形フォルムのスタイリングを踏襲しつつ、剛性感のある倒立フロントフォークやクッション性に優れたシートを採用するなど快適な乗り心地の車体に、力強い出力特性の空冷・4ストローク・OHC・123cm<sup>3</sup>単気筒エンジンを搭載。幅広い層のお客様に好評を得ているモデルです。

- 販売計画台数（国内・年間） **4,500台**
- メーカー希望小売価格（消費税10%込み） **440,000円（消費税抜き本体価格 400,000円）**

\* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、オーハローバイク「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。



モンキー125 (パールネビュラレッド)



モンキー125 (パールシャイニングブラック)

## 主要諸元

通 称 名	モンキー125	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BJ-JB03	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)	1,710×755×1,030	
軸 距 (mm)	1,145	
最 低 地 上 高 (mm)★	175	
シ ー ト 高 (mm)★	776	
車 両 重 量 (kg)	104	
乗 車 定 員 (人)	1	
最 小 回 転 半 径 (m)	1.9	
エンジン型式・エンジン種類	JB03E・空冷 4 ストローク OHC 単気筒	
総 排 気 量 (cm <sup>3</sup> )	123	
内 径 × 行 程 (mm)	50.0×63.1	
圧 縮 比 ★	10.0	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	6.9[9.4]/6,750	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	11[1.1]/5,500	
燃料消費率※ <sup>1</sup> (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ <sup>2</sup> (km/h)	70.5 (60) <1名乗車時>
	WMTC モード値★ (クラス)※ <sup>3</sup>	70.0 (クラス1) <1名乗車時>
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★	セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★	圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	5.6	
ク ラ ッ チ 形 式 ★	湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式	常時噛合式 5 段リターン	
変 速 比	1 速	2.846
	2 速	1.777
	3 速	1.315
	4 速	1.034
	5 速	0.843
減 速 比 (1次★/2次)	3.040/2.642	
キャスト角(度)★/トレール量(mm)★	25°00' / 82	
タ イ ヤ	前	120/80-12 65J
	後	130/80-12 69J
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク (ABS)
	後	油圧式ディスク
懸 架 方 式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式
フ レ ー ム 形 式	バックボーン	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者/Thai Honda Co., Ltd. ■製造国/タイ ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

※1 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります

※2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※3 WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます