

Hondaの米国現地法人であるアメリカン・ホンダモーター（本社：カリフォルニア州トーランス 社長：貝原 典也）は、2023年7月26日現地時間9時15分（日本時間：7月27日01時15分）に以下を発表しましたので、その内容をご案内いたします。

### 北米で自動車メーカー7社が、 EV用 高出力充電網を構築する合併会社の設立に合意

Hondaの米国現地法人であるアメリカン・ホンダモーターと、BMWグループ、ゼネラルモーターズ、ヒョンデ、キア、メルセデス・ベンツグループ、ステランティス N.V.の計7社は、北米でのEVの普及加速を目指し、米国とカナダでEV用高出力充電網を新たに構築する合併会社の設立に合意しました。関係当局の承認を経て年内の会社設立を目指します。

米国では、2030年にはEVの販売比率が50%を超えると見られており、EVの普及拡大には、信頼性の高い充電インフラの整備が課題です。

この合併会社は、2024年の夏に米国で最初の充電ステーションを開設し、大都市圏や主要幹線道路沿いから順次充電網を拡大していきます。ステーション内には高出力のDC充電器を複数設置し、充電規格であるCCS<sup>※1</sup>やNACS<sup>※2</sup>に対応した、あらゆる自動車メーカーのEVが充電可能となります。また消費電力は、環境に配慮し再生可能エネルギーのみでまかなう予定です。今後、米国とカナダで少なくとも3万基の充電器を設置することで、EVユーザーが利用しやすい高出力充電網の展開を目指します。

#### ■ 設置する充電ステーションの特徴

充電ステーションはお客様にとって利便性の高い場所に設置され、信頼性の高い充電サービスを提供します。各ステーションには、日除けの屋根やトイレを設置し、飲食、物販サービスを提供するほか、より充実したサービスを提供するフラッグシップ型の充電ステーションも、一部展開します。また、充電ステーションの予約や決済などは、この合併会社に参画する自動車メーカーの車載システムやアプリを通じてシームレスに利用可能です。さらに、プラグ&チャージ<sup>※3</sup>技術も活用するなどお客様に質の高いEV充電サービスを提供していくことを目指します。

※1 Combined Charging System

※2 North American Charging Standard

※3 車両に充電ケーブルのプラグを差し込むだけで、自動で認証・充電・課金が行われる機能

#### ■ 参画する自動車メーカー7社連名によるプレスリリース（英文）

<https://hondanews.com/en-US/honda-corporate/releases/release-13f25e90cfe47cd58453f1f71030c39f-seven-automakers-unite-to-create-a-leading-high-powered-charging-network-across-north-america>