

### 原付一種の電動二輪パーソナルコミューター「EM1 e:」を発売

Honda は、交換式バッテリー「Honda Mobile Power Pack e: (モバイルパワーパック イー)」を動力用電源に採用した、原付一種（第一種原動機付自転車）の電動二輪パーソナルコミューター「EM1 e: (イーエムワン イー)」を、全国の Honda 二輪 EV 取扱店で **8月24日(木)** に発売します。

- Honda 国内二輪ラインアップで初めてとなる一般向けの電動二輪車
- 動力用電源として Honda Mobile Power Pack e: を 1 個使用
- 後輪にコンパクトなインホイールモーターを採用
- シンプルでスリムな直線基調のデザイン



EM1 e: (パールサンビームホワイト)



Honda Power Pack Charger e: (左)  
Honda Mobile Power Pack e: (右)

EM1 e: は、「ちょうど e: (いい) Scooter」を開発コンセプトに、お客様の日々の生活スタイルにマッチする、パーソナルコミューターを目指して開発された電動二輪車です。

動力用電源には、交換式バッテリーの Honda Mobile Power Pack e: を 1 個使用。後輪にコンパクトなインホイールモーターを採用し、パワーコントロールユニットがモーター出力を効率的に制御することで、一充電あたりの走行距離 53km (30km/h 定地走行テスト値) を実現。クリーンで静かな走行を可能にしています。

シート下には、Honda Mobile Power Pack e: を搭載するスペースの他、小物の収納が可能なラゲッジボックスを確保。また、フロント部内側には、500mL のペットボトルも入るフロントインナーラックと、携帯端末の充電にも便利な USB Type-A ソケットを標準装備。通勤や通学、お買い物など日常で使い勝手のよい機能を備えています。

● **販売計画台数 (国内・年間)** **3,000 台**

● **メーカー希望小売価格 (消費税 10% 込み) ※1 299,200 円 (消費税抜き本体価格 272,000 円)**

※1 車両本体および、走行に必要な Honda Mobile Power Pack e: と Honda Power Pack Charger e: を含めた参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めています

|                             |                         |                                 |
|-----------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| EM1 e: 車両本体                 | メーカー希望小売価格 (消費税 10% 込み) | 156,200 円 (消費税抜き本体価格 142,000 円) |
| Honda Mobile Power Pack e:  | メーカー希望小売価格 (消費税 10% 込み) | 88,000 円 (消費税抜き本体価格 80,000 円)   |
| Honda Power Pack Charger e: | メーカー希望小売価格 (消費税 10% 込み) | 55,000 円 (消費税抜き本体価格 50,000 円)   |

\* 価格 (リサイクル費用を含む) には保険料・税金 (消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、オーバーバイク「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

## = 主な特徴 =

### ●EV システム

- ・走行時に CO<sub>2</sub> 排出のない「クリーン」な電動モビリティならではの優れた環境性能に加え、モーターの特性である静粛性と振動の少ない快適な乗り心地を実現しています。
- ・スイッチ一つで切り替えが可能な ECON モード<sup>※2</sup>を搭載。スロットル操作に対するモーターの出力を抑え、省エネ走行に寄与します。
- ・動力用電源となる Honda Mobile Power Pack e: 1 個をシート下に配置。満充電状態の Honda Mobile Power Pack e:を 1 個使用した際の一充電あたりの走行距離は、53km (30km/h 定地走行テスト値) を実現しています。
- ・充電は、車体から取り外した Honda Mobile Power Pack e:を外部電源につないだ Honda Power Pack Charger e:に接続。ゼロの状態から満充電までの所要時間は約 6 時間<sup>※3</sup>です。

※2 お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法、車両状態（装備、仕様）、整備状態などの諸条件により異なります

※3 充電時間は、コンセント接続時の定められた試験条件のもとでの値です。Honda Mobile Power Pack e:の状態、充電時の環境などの諸条件により異なります

### ●車体

- ・主要部品の配置を最適化することで、シンプルでスリムな車体パッケージとしています。
- ・余裕のあるシートスペースと、フラットなフロアスペースによる自由度の高いライディングポジションを提供します。
- ・シート下には、グローブなど小物の収納が可能なラゲッジボックスを確保。また、降車時に便利なヘルメットホルダーも装備しています。
- ・フロント部内側に、500mL のペットボトルも入るフロントインナーラックと、携帯端末の充電にも便利な USB Type-A ソケット<sup>※4</sup>を標準装備しています。
- ・ブレーキシステムは、前・後輪に適切な割合で制動力を配分する Honda 独自のコンビブレーキ（前・後輪連動ブレーキ）<sup>※5</sup>を採用。フロントにはディスクブレーキを装備しています。

※4 5V、2.1A 以下。USB ソケットはメインスイッチがオンの状態でお使いください。また、接続する機器や充電用アダプターの仕様によっては、充電・使用できない場合があります。運転中のスマートフォン、携帯電話などの操作・通話はおやめください。ラゲッジボックスおよびフロントインナーラックには、熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいもの、貴重品は入れないでください。充電を目的とした機器をフロントインナーラック内で管理する際は、走行中の振動などにより破損する可能性があります

※5 「コンビブレーキ」はあくまでもブレーキ操作を補助するためのシステムであり、ブレーキングの基本は左右のブレーキレバー（前・後輪ブレーキ）を同時に操作することです

### ●車体色

- ・シンプルでクリーンなイメージの「パールサンビームホワイト」と、クールで都会的なイメージの「デジタルシルバーメタリック」の計 2 色を設定しています。

### ●その他の装備

- ・灯火器には、夜間走行時の安心感にも貢献する高輝度な LED を採用。ヘッドライトは凹凸のないフラッシュサーフェスのシンプルなデザインとし、EM1 e:がもつアイコンニックな表情を演出しています。
- ・メーターには、反転液晶表示としたフルデジタルメーターを採用。スピードメーターや時計に加え、Honda Mobile Power Pack e:の残量表示などさまざまな情報をシンプルに表示することで、優れた視認性に寄与しています。
- ・買い物袋などが掛けられるコンビニフックをフロント部内側に装備し、利便性に配慮しています。

## 主要諸元

### ●車体 (Honda Mobile Power Pack e: 搭載時の性能)

|                            |                                |                              |
|----------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| 通 称 名                      | EM1 e:                         |                              |
| 車 名 ・ 型 式                  | ホンダ・ZAD-EF16                   |                              |
| 全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)       | 1,795×680×1,080                |                              |
| 軸 距 (mm)                   | 1,300                          |                              |
| 最 低 地 上 高 (mm)★            | 135                            |                              |
| シ ー ト 高 (mm)★              | 740                            |                              |
| 車 両 重 量 (kg)               | 92                             |                              |
| 乗 車 定 員 (人)                | 1                              |                              |
| 一充電走行距離 <sup>※6</sup> (km) | 国土交通省届出値                       | 53 (30km/h 定地走行テスト値) <1名乗車時> |
| 最 小 回 転 半 径 (m)            | 2.0                            |                              |
| 原 動 機 形 式 ・ 種 類            | EF16M・交流同期電動機                  |                              |
| 定 格 出 力 (kw)               | 0.58 <sup>※7</sup>             |                              |
| 最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)       | 1.7[2.3]/540                   |                              |
| 最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm) | 90[9.2]/25                     |                              |
| タ イ ヤ                      | 前                              | 90/90-12 44J                 |
|                            | 後                              | 100/90-10 56J                |
| ブ レ ー キ 形 式                | 前                              | 油圧式ディスク                      |
|                            | 後                              | 機械式リーディング・トレーリング             |
| 懸 架 方 式                    | 前                              | テレスコピック式                     |
|                            | 後                              | スイングアーム式                     |
| フ レ ー ム 形 式                | アンダーボーン                        |                              |
| 動 力 用 バ ッ テ リ ー            | Honda Mobile Power Pack e: 1 個 |                              |

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目はHonda公表諸元)

■製造事業者/五羊-本田摩托(広州)有限公司 ■製造国/中国 ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

※6 一充電走行距離は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。一充電走行距離は、車速一定で走行した実測にもとづいた値です

※7 道路運送車両法上の第一種原動機付自転車に分類

### ●Honda Mobile Power Pack e:

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| バ ッ テ リ ー 種 類               | リチウムイオン電池  |
| バ ッ テ リ ー 電 圧 / 容 量 (V/Ah★) | 50.26/26.1 |