

News Release

2023年4月14日

本田技研工業株式会社
ヤマト運輸株式会社

Honda とヤマト運輸

新型軽商用 EV の集配業務における実用性の検証を 2023 年 6 月から開始

本田技研工業株式会社（本社：東京都港区、代表執行役社長：三部 敏宏、以下 Honda）とヤマト運輸株式会社（本社：東京都中央区、代表取締役社長：長尾 裕、以下 ヤマト運輸）は、Honda が 2024 年春に発売を予定している新型軽商用 EV（電気自動車）[※]の集配業務における実用性の検証を 2023 年 6 月から 8 月まで実施します。

※ 実用性の検証には、Honda の軽バン「N-VAN（エヌバン）」をベースとしたテスト用車両を使用します。



実用性の検証で使用するテスト用車両

近年 EC 市場の拡大により物流の需要が高まる一方で、温室効果ガス排出量の削減など、持続可能な物流の実現に向けた取り組みの必要性が高まっています。

Honda は、2050 年に Honda が関わる全ての製品と企業活動を通じたカーボンニュートラルの実現を目指しています。日本市場においては、2024 年春に発売予定の新型軽商用 EV を含め、生活に身近な軽自動車の領域から EV の普及に向けた取り組みを進めています。

ヤマトグループは、「2050 年温室効果ガス自社排出量実質ゼロ」および「2030 年温室効果ガス排出量 48%削減（2020 年度比）」の実現に向け、その主要施策の一つとして、2030 年までに EV 20,000 台の導入を目標に掲げ、小型トラックを中心に EV の導入を進めるなど、持続可能な物流の実現に向けた各取り組みを進めています。

このたび、両社は、Honda が 2024 年春に発売を予定している新型軽商用 EV を活用し、環境負荷軽減効果の検証に加え、集配業務における実用性や車両性能の検証を行います。さらに、充電オペレーションを含むエネルギーマネジメントに関する各種基礎データを取得し、より実用性の高い EV の運用に役立てます。

また、新型軽商用 EV は、軽商用バンである「N-VAN」をベースとしており、大容量かつ、助手席からリアまでフラットとなる荷室空間が特長です。これを生かし、本検証ではヤマト運輸が導入を進めている小型モバイル冷凍機「D-mobico」を荷室に 2 台搭載し、冷蔵・冷凍品の配送にも対応します。「D-mobico」は、モバイルバッテリーで駆動し、ドライアイスを使用しないため、より環境に配慮した配送を実現します。

■概要

期 間：2023年6月1日（木）～8月31日（木）（3カ月間）

車 両 台 数：3台

実施エリア：ヤマト運輸 中野営業所（東京都杉並区）

ヤマト運輸 宇都宮清原営業所（栃木県宇都宮市）

ヤマト運輸 神戸須磨営業所（兵庫県神戸市）

■検証内容

- (1) 環境負荷軽減効果の検証
- (2) 集配業務における実用性や車両性能の検証
 - 車両の使い勝手や、航続可能距離など、EVならではの実用性の検証
 - ドアの開け閉めや、乗り降りが多い集配業務を通じた車両の耐久性の検証
 - さまざまな特徴を持つエリアでの車両性能の検証
 - ・ 配送荷物が多く乗り降りの機会が多い東京 23 区エリア
 - ・ 1度の配送における走行距離が比較的長い栃木エリア
 - ・ 坂が多くアップダウンのある兵庫エリア
- (3) EV 運用における各種基礎データの取得・検証
 - 日々の集配業務における車速、アクセルやブレーキなどドライバーの運転操作や、空調による電力消費量、走行後の充電量や充電時間帯などの各種基礎データの取得と、複数台のEV運用を想定した充電オペレーションとエネルギーマネジメントの検証

■より実用性の高い軽商用 EV を目指して

今回の実用性の検証のほかに、冬季の集配業務を想定した、外気温が氷点下になる寒冷地での充電・走行テストなど、さまざまな環境で検証を実施しています。こうした取り組みを通じて、商用EVとしてより実用性の高い軽商用EVの開発・普及を目指します。



雪上での走行テストの様子

<参考>

■Honda

新型軽商用EVを2024年春に発売（2022年12月7日）

<https://www.honda.co.jp/news/2022/4221207.html>

■ヤマト運輸

2050年温室効果ガス排出実質ゼロに向け2030年の削減目標を具体化（2022年5月10日）

https://www.yamato-hd.co.jp/news/2022/newsrelease_20220510_1.html

デンソーとヤマト運輸、小型モバイル冷凍機「D-mobico（ディー・モビコ）」を開発（2021年2月25日）

https://www.yamato-hd.co.jp/news/2020/news_210225.html