

2023年3月23日

スクランブラースタイルの新型スポーツモデル「CL500」を発売

Honda は、力強さと軽快な走りをイメージさせるスクランブラースタイルの車体に、扱いやすい出力特性の水冷・4ストローク・DOHC・4バルブ・直列2気筒471cm³エンジンを搭載した新型スポーツモデル「CL500」を Honda Dream より **5月25日（木）** に発売します。

- 市街地からアウトドアフィールドまで、さまざまなシチュエーションに映えるスクランブラースタイルを表現
- アップライトなライディングポジションの車体に、扱いやすい出力特性のエンジンを搭載した車体パッケージを採用



CL500（グリントウェーブブルーメタリック）



CL500（マットアーマードグリーンメタリック）

CL500 は、「Express Yourself」をキーワードに、ライダー自身を引き立たせ、多様なライフスタイルにあわせて気軽に楽しめるモーターサイクルを目指し開発したモデルです。

シンプルな佇まいの外観は、特徴的なアップタイプのマフラー、タンクパッド、ワディング加工を施したフラットタイプのシートを採用するなど、さまざまなシチュエーションに映えるスクランブラースタイルを表現しています。

車体は、剛性と重量バランスを最適化したダイヤモンドフレームに、余裕のあるストローク量を確保したサスペンションやセミブロックパターンのタイヤを採用。アップライトなライディングポジションとあいまって、舗装路からフラットダートまで幅広い走行状況に配慮しています。

エンジンは、低回転域から高回転域まで扱いやすく力強い出力特性とした、水冷・4ストローク・DOHC・4バルブ・直列2気筒471cm³エンジンを搭載。クラッチレバーの操作荷重軽減とシフトダウン時の後輪ホッピング軽減に寄与するアシスト&スリッパ[®]クラッチ^{※1}を採用しています。

カラーバリエーションは、カジュアルな印象の「グリントウェーブブルーメタリック」、タフな印象の「マットアーマードグリーンメタリック」の全2色設定としています。

※1「アシスト&スリッパ」は株式会社エフ・シー・シーの登録商標です

- 販売計画台数（国内・年間） **1,500台**
- メーカー希望小売価格（消費税10%込み） **863,500円（消費税抜本体価格 785,000円）**

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します

主 要 諸 元

通 称 名	CL500	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BL-PC68	
全 長 (mm)	2,175	
全 幅 (mm)	830	
全 高 (mm)	1,135	
軸 距 (mm)	1,485	
最 低 地 上 高 (mm)★	155	
シ ー ト 高 (mm)★	790	
車 両 重 量 (kg)	192	
乗 車 定 員 (人)	2	
燃 料 消 費 率※ ² (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ ³ (km/h)	43.0 (60) <2名乗車時>
	WMTCモード値★ (クラス) ※ ⁴	27.9 (クラス3-2) <1名乗車時>
最 小 回 転 半 径 (m)	2.6	
エ ン ジ ン 型 式	PC68E	
エ ン ジ ン 種 類	水冷 4ストローク DOHC 4バルブ 直列 2気筒	
総 排 気 量 (cm ³)	471	
内 径 × 行 程 (mm)	67.0×66.8	
圧 縮 比 ★	10.7	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	34[46]/8,500	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	43[4.4]/6,250	
燃 料 供 給 装 置 形 式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★	セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★	圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	12	
ク ラ ッ チ 形 式 ★	湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式	常時噛合式 6 段リターン	
変 速 比	1 速	3.285
	2 速	2.105
	3 速	1.600
	4 速	1.300
	5 速	1.150
	6 速	1.043
減 速 比 (1次★/2次)	2.029/2.733	
キ ャ ス タ ー 角 (度) ★	27°00′	
ト レ ー ル 量 (mm) ★	108	
タ イ ヤ	前	110/80R19M/C 59H
	後	150/70R17M/C 69H
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク (ABS)
	後	油圧式ディスク (ABS)
懸 架 方 式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式
フ レ ー ム 形 式	ダイヤモンド	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

※² 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※³ 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※⁴ WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます