

2023年2月10日

「Dio110」のカラーリング設定を変更するとともに、 「Dio110・ベーシック」をタイプ追加し発売

Honda は、スタイリッシュな外観の原付二種（第二種原動機付自転車）スクーター「Dio110」のカラーリング設定を変更するとともに、お求めやすい価格を実現した「Dio110・ベーシック」をタイプ追加し **3月16日（木）** に発売します。

- Dio110に「マットディムグレーメタリック」を新たに設定
- お求めやすい価格のDio110・ベーシックを新たにタイプ追加
- 平成32年（令和2年）排出ガス規制に適合



Dio110（マットディムグレーメタリック）



Dio110・ベーシック（パールジュピターグレー）

今回、Dio110のカラーリングに、高級感を演出する「マットディムグレーメタリック」を新たに採用し、全1色の設定としました。また、お求めやすい価格を実現したDio110・ベーシックを新たにタイプ追加。カラーバリエーションは、都会的な印象の「パールジュピターグレー」と、上質感を感じさせる「パールジャスミンホワイト」、精悍な印象の「マットギャラクシーブラックメタリック」の全3色としています。

Dio110には、エンジン始動時や、シートへの解・施錠時に便利なHonda SMART Keyシステムを装備。Dio110・ベーシックには、盗難抑止に効果を発揮するシャッター付キーシリンダーのイグニッションキーを採用。お客様の多様なニーズに応えるタイプ設定としています。

また、両タイプともに最新の排出ガス規制である平成32年（令和2年）排出ガス規制に適合させ、環境に配慮しています。

●販売計画台数（国内・年間） **8,000台**

●メーカー希望小売価格（消費税10%込み）

Dio110	253,000円（消費税抜き本体価格230,000円）
Dio110・ベーシック	217,800円（消費税抜き本体価格198,000円）

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、オーハローバイク「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主要諸元

通 称 名	Dio110/Dio110・ベーシック	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BJ-JK03	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)	1,870×685×1,100	
軸 距 (mm)	1,255	
最 低 地 上 高 (mm)★	150	
シ ー ト 高 (mm)★	760	
車 両 重 量 (kg)	96	
乗 車 定 員 (人)	2	
最 小 回 転 半 径 (m)	1.8	
エ ン ジ ン 型 式 ・ 種 類	JK03E・空冷 4ストローク OHC 単気筒	
総 排 気 量 (cm ³)	109	
内 径 × 行 程 (mm)	47.0×63.1	
圧 縮 比 ★	10.0	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	6.4[8.7]/7,500	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	9.0[0.92]/5,750	
燃 料 消 費 率 ^{※1} (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値 ^{※2} (km/h)	59.4 (60) <2名乗車時>
	WMTC モード値★ (クラス) ^{※3}	55.6 (クラス1) <1名乗車時>
燃 料 供 給 装 置 形 式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★	セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	4.9	
変 速 機 形 式	無段変速式 (V マチック)	
タ イ ヤ	前	80/90-14M/C 40P
	後	90/90-14M/C 46P
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク
	後	機械式リーディング・トレーリング
懸 架 方 式	前	テレスコピック式
	後	ユニットスイング式
フ レ ー ム 形 式	アンダーボーン	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者/Honda Vietnam Co., Ltd. ■製造国/ベトナム ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

※1 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※3 WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます