

2023年1月13日

軽二輪スーパースポーツモデル 「CBR250RR」の外観を変更し装備を充実させ発売

Honda は、軽二輪スーパースポーツモデル「CBR250RR」の外観を変更するとともに、
装備を充実させ、**2023年2月20日（月）**に発売します。



CBR250RR（イメージカット）

- 外観にレイヤー構造を採用。エッジの利いたよりシャープなスタイリングに変更
- エンジン仕様の細部を見直すことで最高出力を向上
- ショーワ（日立 Astemo 株式会社）製 SFF-BP^{※1} 倒立フロントフォークを採用
- Honda セレクタブル トルク コントロール^{※2}、ハザードランプ、エマージェンシーストップ
シグナルを標準装備
- 平成 32 年（令和 2 年）排出ガス規制に適合



CBR250RR (パールグレアホワイト)



CBR250RR (グランプリレッド)



CBR250RR
(マットバリスティックブラックメタリック)

今回、外観は、フロント部からサイドカウルにかけてレイヤー構造を採用し、エッジの利いたよりシャープなスタイリングに変更しました。エンジンは、平成 32 年（令和 2 年）排出ガス規制に適合させることで環境に配慮するとともに、ピストンリング、シリンダーヘッド、カムシャフト、吸気ポートなどエンジンの細部を見直すことにより、最高出力を向上させています。

足まわりは、フロントフォークに倒立式のショーワ（日立 Astemo 株式会社）製 SFF-BP（セパレート・ファンクション・フロントフォーク・ビッグピストン）を新たに採用。優れた路面追従性による上質な乗り心地に貢献しています。

電装は、スリップしやすい路面での安心感に寄与する Honda セレクトابل トルク コントロールを新たに標準装備。また、新設定のハザードランプには、急制動時に高速点滅することでいち早く後続車に伝えるエマージェンシーストップシグナルを採用。装備をより充実させています。

カラーリングは、スポーティーでレーシングイメージを印象づける「グランプリレッド」、シャープなスタイリングを強調し力強い印象の「マットバリスティックブラックメタリック」、上質感と洗練された印象のある「パールグレアホワイト」の全 3 色を設定しています。

※1 SFF-BP は日立 Astemo 株式会社の登録商標です

※2 Honda セレクトابل トルク コントロールはスリップをなくすためのシステムではありません。あくまでもライダーのアクセル操作を補助するシステムです。したがって、Honda セレクトابل トルク コントロールを装備していない車両と同様に無理な運転までは対応できません

●販売計画台数（国内・年間） **4,500 台**

●メーカー希望小売価格（消費税 10%込み）

CBR250RR（グランプリレッド）

907,500 円（消費税抜き本体価格 825,000 円）

CBR250RR（マットバリスティックブラックメタリック、パールグレアホワイト）

869,000 円（消費税抜き本体価格 790,000 円）

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主要諸元

通 称 名	CBR250RR	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BK-MC51	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)	2,065×725×1,110	
軸 距 (mm)	1,390	
最 低 地 上 高 (mm)★	148	
シ ー ト 高 (mm)★	790	
車 両 重 量 (kg)	168	
乗 車 定 員 (人)	2	
燃料消費率※ ³ (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ ⁴ (km/h)	40.1 (60) <2名乗車時>
	WMTC モード値★(クラス)※ ⁵	27.4 (クラス 3-2) <1名乗車時>
最 小 回 転 半 径 (m)	2.9	
エンジン型式・種類	MC51E・水冷 4ストローク DOHC 4バルブ 直列 2気筒	
総 排 気 量 (cm ³)	249	
内 径 × 行 程 (mm)	62.0×41.3	
圧 縮 比 ★	12.5	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	31[42]/13,500	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	25[2.5]/10,750	
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★	セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★	圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	14	
ク ラ ッ チ 形 式 ★	湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式	常時噛合式 6 段リターン	
変 速 比	1 速	3.272
	2 速	2.285
	3 速	1.772
	4 速	1.428
	5 速	1.208
	6 速	1.041
減 速 比 (1次★/2次)	2.781/3.000	
キャスト角(度)★/トレール量(mm)★	24°30' /92	
タ イ ヤ	前	110/70R17M/C 54H
	後	140/70R17M/C 66H
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク
	後	油圧式ディスク
懸 架 方 式	前	テレスコピック式 (倒立サス)
	後	スイングアーム式 (プロリンク)
フ レ ー ム 形 式	ダイヤモンド	

■ 道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元) ■ 製造事業者/本田技研工業株式会社

※³ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※⁴ 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※⁵ WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます