

2023年1月12日

原付二種スクーター「PCX」と軽二輪スクーター「PCX160」のカラーリング設定を変更し発売

Honda は、上質なスタイリングと利便性の良さが魅力の原付二種（第二種原動機付自転車）スクーター「PCX」と軽二輪スクーター「PCX160」のカラーリング設定を変更し、**2023年1月26日（木）**に発売します。

- PCX に「マットスーツブルーメタリック」と「マットマインブラウンメタリック」のカラーリングを新たに設定
- PCX160 に「マットマインブラウンメタリック」と「ポセイドンブラック」のカラーリングを新たに設定
- PCX、PCX160 ともに、シート表皮のカラーをブラックに変更
- 平成 32 年（令和 2 年）排出ガス規制に適合



PCX（マットスーツブルーメタリック）



PCX160（マットマインブラウンメタリック）

今回、PCX に、都会的な印象の「マットスーツブルーメタリック」と、高級感を感じさせる「マットマインブラウンメタリック」を新たに設定し、継続色の「パールジャスミンホワイト」「ポセイドンブラックメタリック」「マットディムグレーメタリック」を加えた、全5色としています。PCX160 には「マットマインブラウンメタリック」と、精悍な印象の「ポセイドンブラック」を新たに設定し、継続色の「パールジャスミンホワイト」「マットディムグレーメタリック」を加えた、全4色としています。

両モデルとも、シート表皮のカラーをブラックとし、より引き締まった印象としています。また、平成 32 年（令和 2 年）排出ガス規制に適合させ環境に配慮しています。

●販売計画台数（国内・年間）

PCX	20,000 台
PCX160	7,000 台

●メーカー希望小売価格（消費税 10%込み）

PCX	363,000 円（消費税抜き本体価格 330,000 円）
PCX160	412,500 円（消費税抜き本体価格 375,000 円）

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、オーハローバイク「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します

主 要 諸 元

通 称 名		PCX	PCX160
車 名 ・ 型 式		ホンダ・8BJ-JK05	ホンダ・8BK-KF47
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)		1,935×740×1,105	
軸 距 (mm)		1,315	
最 低 地 上 高 (mm)★		135	
シ ー ト 高 (mm)★		764	
車 両 重 量 (kg)		133	
乗 車 定 員 (人)		2	
最 小 回 転 半 径 (m)		1.9	
エンジン型式・種類		JK05E・水冷 4ストローク OHC4バルブ 単気筒	KF47E・水冷 4ストローク OHC4バルブ 単気筒
総 排 気 量 (cm ³)		124	156
内 径 × 行 程 (mm)		53.5×55.5	60.0×55.5
圧 縮 比 ★		11.5	12.0
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)		9.2[12.5]/8,750	12.0[15.8]/8,500
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)		12[1.2]/6,500	15[1.5]/6,500
燃 料 消 費 率 ^{※1} (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値 ^{※2} (km/h)	55.0 (60) <2名乗車時>	53.5 (60) <2名乗車時>
	WMTC モード値★ (クラス) ^{※3}	48.8 (クラス 1) <1名乗車時>	43.7 (クラス 2-1) <1名乗車時>
燃 料 供 給 装 置 形 式		電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★		セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★		フルトランジスタ式バッテリー点火	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		8.1	
変 速 機 形 式		無段変速式 (V マチック)	
タ イ ヤ	前	110/70-14M/C 50P	
	後	130/70-13M/C 63P	
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク(ABS)	
	後	油圧式ディスク	
懸 架 方 式	前	テレスコピック式	
	後	ユニットスイング式	
フ レ ー ム 形 式		アンダーボーン	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者/Honda Vietnam Co., Ltd. ■製造国/ベトナム ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

※1 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※3 WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます