

2023年1月12日

「CRF250L」「CRF250L<s>」と 「CRF250 RALLY」「CRF250 RALLY<s>」の仕様を一部変更し発売

Honda は、市街地からオフロードまで幅広いシチュエーションでの軽快な走りが魅力のオン・オフロードモデル「CRF250L」「CRF250L<s>」「CRF250 RALLY」「CRF250 RALLY<s>」の仕様を一部変更し、**2023年1月26日(木)**に発売します。

- CRF250L に都会的で洗練された「スウィフトグレー」のカラーリングを新たに設定
- CRF250L、CRF250L<s> にナックルガードを標準装備
- CRF250L、CRF250L<s>、CRF250 RALLY、CRF250 RALLY<s> とともに平成 32 年（令和 2 年）排出ガス規制に適合



CRF250L (スウィフトグレー)



CRF250 L<s> (エクストリームレッド)



CRF250 RALLY (エクストリームレッド)



CRF250 RALLY<s> (エクストリームレッド)

今回、CRF250L、CRF250L<s>にグリップ周辺の走行風や飛び石などの影響を軽減し走行時の快適性を向上させるナックルガードを標準装備。

カラーバリエーションはCRF250Lに都会的で洗練された「スウィフトグレー」を新たに設定。CRF250L<s>、CRF250 RALLY、CRF250 RALLY<s>にはレーシングイメージ溢れる「エクストリームレッド」を継続設定しています。

また、全モデルを平成32年（令和2年）排出ガス規制に適合させ、環境に配慮しています。

このCRF250シリーズは、足つき性に配慮したCRF250L、CRF250 RALLYに対し、前後のサスペンションストロークを伸長させたCRF250L<s>と、CRF250 RALLY<s>をタイプ設定し、お客様の多様なニーズや好みに応えています。

●販売計画台数（国内・年間）	シリーズ合計	3,500台
----------------	--------	--------

●メーカー希望小売価格（消費税10%込み）

CRF250L／CRF250L<s> 621,500円（消費税抜き本体価格 565,000円）

CRF250 RALLY／CRF250 RALLY<s> 764,500円（消費税抜き本体価格 695,000円）

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、オーバーバイク「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主要諸元

() 内は<s>タイプ

通 称 名		CRF250L	CRF250 RALLY
車 名 ・ 型 式		ホンダ・8BK-MD47	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)		2,210×900×1,165 〔2,230×900×1,205〕	2,200×920×1,355 〔2,230×920×1,415〕
軸 距 (mm)		1,440〔1,455〕	1,435〔1,455〕
最 低 地 上 高 (mm)★		245〔285〕	220〔275〕
シ ー ト 高 (mm)★		830〔880〕	830〔885〕
車 両 重 量 (kg)		141	153
乗 車 定 員 (人)		2	2
燃料消費率※ ¹ (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ ² (km/h)	47.5 (60) <2名乗車時>	
	WMTCモード値★(クラス)※ ³	33.7 (クラス2-2) <1名乗車時>	
最 小 回 転 半 径 (m)		2.3	
エ ン ジ ン 型 式 ・ 種 類		MD47E・水冷 4ストローク DOHC 4バルブ 単気筒	
総 排 気 量 (cm ³)		249	
内 径 × 行 程 (mm)		76.0×55.0	
圧 縮 比 ★		10.7	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)		18[24]/9,000	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)		23[2.3]/6,500	
燃 料 供 給 装 置 形 式		電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★		セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★		フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★		圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		7.8	12
ク ラ ッ チ 形 式 ★		湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式		常時噛合式 6段リターン	
変 速 比	1 速	3.538	
	2 速	2.250	
	3 速	1.650	
	4 速	1.346	
	5 速	1.115	
	6 速	0.925	
減 速 比 (1次★/2次)		2.807/2.857	
キヤスター角(度)★/トレール量(mm)★		27°30'/109	
タ イ ヤ	前	80/100-21M/C 51P	
	後	120/80-18M/C 62P	
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク (ABS)	
	後	油圧式ディスク (ABS リアキャンセル機能付き)	
懸 架 方 式	前	テレスコピック式 (倒立サス)	
	後	スイングアーム式 (プロリンク)	
フ レ ー ム 形 式		セミダブルクレードル	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目はHonda公表諸元)

■製造事業者/Thai Honda Co., Ltd. ■製造国/タイ ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

※1 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます