

軽二輪スクーター「フォルツァ」の仕様と外観を一部変更し発売

Honda は、精悍なスタイリングやスポーティーな走り、実用性の高さなどが魅力の軽二輪スクーター「フォルツァ」の仕様と外観を一部変更し、**12月22日(木)**に発売します。

- ヘッドライトおよびテールランプとその周辺カバー類のデザインを変更
- メーターパネル内部の液晶を大型化し、メーター外周には導光リングを採用
- 平成32年(令和2年)排出ガス規制に適合



フォルツァ (パールスモーキーグレー)



フォルツァ (マットガンパウダーブラックメタリック)

今回、ヘッドライトとテールランプのデザイン変更に合わせ、ヘッドライトガーニッシュ、フロントサイドカバー、ライセンスライトカバーの形状を変更。さらに、メーターパネル内の中央液晶部を大型化するとともにスピードメーターとタコメーターの外周に導光リングを採用するなど、より洗練されたデザインとしました。また、最新の排出ガス規制である平成32年(令和2年)排出ガス規制に適合させています。

カラーバリエーションは、都会的で洗練された印象を引き立てる「パールスモーキーグレー」と、力強い印象を引き立てる「マットガンパウダーブラックメタリック」の全2色を設定しています。

フォルツァは、2000年に初代モデルが発売されて以来、スタイリッシュな外観に、充実した装備や優れた利便性を兼ね備えたシティ通勤用スクーターとして、通勤やツーリングなど、幅広い用途での使い勝手の良さでお客様に支持されています。

●販売計画台数(国内・年間) **2,800台**

●メーカー希望小売価格(消費税10%込み) **691,900円(消費税抜本体価格 629,000円)**

* 価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します

主 要 諸 元

通 称 名	フォルツァ		
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BK-MF17		
全 長 (mm)	2,145		
全 幅 (mm)	750		
全 高 (mm)	1,360		
軸 距 (mm)	1,510		
最 低 地 上 高 (mm)★	145		
シ ー ト 高 (mm)★	780		
車 両 重 量 (kg)	186		
乗 車 定 員 (人)	2		
燃料消費率※ ¹ (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ ² (km/h)	41.5 (60) <2名乗車時>	
	WMTCモード値★ (クラス)※ ³	32.0 (クラス2-2) <1名乗車時>	
最 小 回 転 半 径 (m)	2.4		
エ ン ジ ン 型 式	MF17E		
エ ン ジ ン 種 類	水冷 4ストローク OHC 4バルブ 単気筒		
総 排 気 量 (cm ³)	249		
内 径 × 行 程 (mm)	67.0×70.7		
圧 縮 比 ★	10.2		
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	17[23]/7,750		
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	24[2.4]/6,250		
燃 料 供 給 装 置 形 式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >		
始 動 方 式 ★	セルフ式		
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火		
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	11		
変 速 機 形 式	無断変速式 (V マチック)		
キ ャ ス タ ー 角 (度)★	26°30'		
ト レ ー ル 量 (mm)★	91		
タ イ ヤ	前	120/70-15M/C 56P	120/70-15M/C 56S
	後	140/70-14M/C 62P	140/70-14M/C 68S
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク	
	後	油圧式ディスク	
懸 架 方 式	前	テレスコピック式	
	後	ユニットスイング式	
フ レ ー ム 形 式	アンダーボーン		

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者/Thai Honda Co., Ltd. ■製造国/タイ ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

※1 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます