

2022年10月25日

バッテリー交換ステーション「Honda Power Pack Exchanger e:」の販売を開始 ～バッテリーシェアリング事業を行う株式会社Gachacoで国内第1号機の稼働開始～

Honda は、バッテリー交換ステーション「Honda Power Pack Exchanger e: (パワーパック エクスチェンジャーイー)」の販売を開始し、バッテリーシェアリング事業を行う株式会社 Gachaco に納品された、日本で1台目となる量産機の稼働が、本日始まりました。

Honda Power Pack Exchanger e: 製品ページ：
<https://www.honda.co.jp/mobilepowerpack/exchanger>



Honda Power Pack Exchanger e:

Honda は、2050年にHondaの関わる全ての製品と企業活動を通じたカーボンニュートラルの実現を目指しています。この目標の達成に欠かせないモビリティの電動化にあたっては、「短い航続距離、長い充電時間、高いバッテリーコスト」という3つの課題があります。そこでHondaは、バッテリーを交換式とし、シェアリングすることでこれらの課題を解消し、電動化の加速と再生可能エネルギーの活用拡大に貢献するべく取り組んでいます。

Honda Power Pack Exchanger e:は、交換式バッテリー「Honda Mobile Power Pack e: (モバイルパワーパックイー)」を複数同時に充電し、電動二輪車をはじめとする Honda Mobile Power Pack e:ユーザーのスムーズなバッテリー交換を可能にするバッテリー交換ステーションです。ユーザーは街の中のステーションで必要な時に充電済みバッテリーにアクセスすることができ、充電時間を待つことなく、効率よく電動モビリティを利用することが可能になります。

Honda Power Pack Exchanger e: は国内外で広く普及しやすいバッテリーインフラとなることを目指し、街中になじみやすいデザインとしたほか、バッテリーシェアリングサービスの運用に必要な情報をクラウド上で一元管理するシステム「Honda Power Pack Cloud (パワーパッククラウド)」を採用。バッテリーシェアリング事業者、電動モビリティユーザー両者の利便性、使いやすさを追求しました。

なお海外では、インドの現地法人 Honda Power Pack Energy India Pvt. Ltd. (HEID) にて電動三輪タクシー (リキシャ) 向けバッテリーシェアリングサービス事業を開始しており、Honda Power Pack Exchanger e: を運用しています。

今後も、バッテリーシェアリングを検討されるお客様に向けた製品・運用システムの提供を通じ、モビリティの電動化をサポートするとともに、低炭素社会の実現に貢献していきます。

※ 東京都と株式会社 Gachaco との共同事業の詳細につきましては、以下東京都 HP よりご確認ください。

<https://www.metro.tokyo.lg.jp/tosei/hodohappyo/press/2022/10/12/05.html>

また本バッテリーシェアリングサービスの詳細につきましては、株式会社 Gachaco へお問い合わせください。

<https://gachaco.co.jp/contact>

【Honda Power Pack Exchanger e: 主な特徴】

■バッテリー交換はワンタッチかつスムーズに

- ・スロットは、上段・下段でもバッテリーを入れやすい挿抜角度で設計しています。
- ・バッテリーをスロットに差し込むだけで、自動で充電を開始します。
- ・バッテリー交換時は、本機上部のパネルに IC カードをタッチすることでユーザー認証を実施。高いセキュリティを担保します。
- ・登録されたユーザー ID に紐づく、利用モビリティの情報 (搭載バッテリー数、直列・並列といった搭載条件など) から適切な充電済バッテリーを判断。LED 表示でユーザーに知らせることでスムーズな交換作業を促します。



バッテリー交換イメージ



IC カードによるユーザー認証の様子



LED 表示により交換動作を誘導
左右方向からも見やすい表示

■使いやすさ、保守・管理のしやすさ

- ・バッテリーシェアリングサービスの運用に必要な、バッテリーの充電状況・所在情報や、機体の状況などの情報は全て Honda Power Pack Cloud に集約され、一括で管理されます。
 - バッテリーユーザーは、ユーザー登録からステーション検索、交換、料金決済まで一括してシステムを通じて行えるほか、貸出バッテリー情報などをスマートフォンからリアルタイムに検索可能。スムーズなバッテリー交換に寄与します。
 - バッテリーシェアリング事業者は、機器の状態をクラウド上で一括管理することで、効率的な管理・運用が可能です。
- ・日常的に行う保守・清掃作業はフロントから実施可能な構造を採用。
- ・熱負荷によるバッテリーの劣化を抑制するため、バッテリー冷却機能を搭載しています。

■複数台の連結設置が可能

- ・親機（Control 機）1 台に対し、子機（Extension 機）を複数台連結し、より多くのバッテリーを同時に管理・運用可能。ユーザーや事業者のニーズに応じて柔軟に対応します。



親機 1 台に子機 2 台を連結した状態

■停電時にもバッテリーの交換が可能

- ・停電などにより本機へ給電できない場合は、充電済みの Honda Mobile Power Pack e: の電気から給電を行い、バッテリーの貸し出しを継続します。

■街中になじむデザイン

- ・街中のさまざまな場所に設置されることを考慮し、パブリックスペースになじむデザインをメインコンセプトに、圧迫感を感じさせない、連結時のも一つの存在として見せる筐体デザインとしました。

【主要諸元】

通称	Control 機 (C-BEX)	Extension 機 (Ex-BEX)
機種名	XM1209CZ	XM1209SZ
対応バッテリー	Honda Mobile Power Pack e:	
周波数 (Hz)	50/60	
定格消費電力 (kW)	6.5	
質量 (kg)	361	360
機体寸法 (mm)	全幅×全高×奥行 960×1,820×758	
接続電源(V)	日本仕様：3 相 3 線 200、インド仕様：3 相 4 線 400	
クーラー	○	○
モニター	○	—
通信機能	○	—
NFC 認証機器	○	—

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター-0120-112010」へお願い致します。