

2022年10月28日

### 大型スポーツモデル「NC750X」のカラーバリエーションを変更し発売

Honda は、取り回しやすい低重心の車体パッケージングに、優れた環境性能の直列 2 気筒 745cm<sup>3</sup> エンジンを搭載し、使い勝手の良いラゲッジ収納などで幅広い層のお客様から好評を得ている大型スポーツモデル「NC750X」「NC750X Dual Clutch Transmission」のカラーバリエーションを変更し、Honda Dream より **2023 年 1 月 19 日 (木)** に発売します。

- 「パールディーブマッドグレー」と「キャンディークロモスフィアレッド」のカラーリングを新たに採用



NC750X (パールディーブマッドグレー)



NC750X (キャンディークロモスフィアレッド)

今回、マニュアルトランスミッション仕様の NC750X と、デュアル・クラッチ・トランスミッション (DCT) 仕様の NC750X Dual Clutch Transmission に、都会的で洗練された印象が際立つ「パールディーブマッドグレー」と、シャープな輝きと深い陰影が上質感を演出する「キャンディークロモスフィアレッド」のカラーリングを新たに採用。継続色の「パールグレアホホワイト」と合わせた、全 3 色のカラーバリエーションとしています。

#### = NC750X / NC750X Dual Clutch Transmission のカラーバリエーション =

- ・パールディーブマッドグレー (新色)
- ・キャンディークロモスフィアレッド (新色)
- ・パールグレアホホワイト

#### ● 販売計画台数 (国内・年間)

**800 台**

#### ● メーカー希望小売価格 (消費税 10%込み)

NC750X **924,000 円 (消費税抜き本体価格 840,000 円)**  
NC750X Dual Clutch Transmission **990,000 円 (消費税抜き本体価格 900,000 円)**

\* 価格 (リサイクル費用を含む) には保険料・税金 (消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

## 主 要 諸 元

通 称 名		NC750X	NC750X Dual Clutch Transmission
車 名 ・ 型 式		ホンダ・8BL-RH09	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)		2,210×845×1,330	
軸 距 (mm)		1,525	1,535
最 低 地 上 高 (mm)★		140	
シ ー ト 高 (mm)★		800	
車 両 重 量 (kg)		214	224
乗 車 定 員 (人)		2	
燃料消費率※ <sup>1</sup> (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ <sup>2</sup> (km/h)	43.0 (60) <2名乗車時>	
	WMTCモード値★ (クラス)※ <sup>3</sup>	28.6 (クラス3-2) <1名乗車時>	
最 小 回 転 半 径 (m)		3.0	
エンジン型式・種類		RH09E・水冷4ストロークOHC4バルブ直列2気筒	
総 排 気 量 (cm <sup>3</sup> )		745	
内 径 × 行 程 (mm)		77.0×80.0	
圧 縮 比 ★		10.7	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)		43[58]/6,750	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)		69[7.0]/4,750	
燃料供給装置形式		電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★		セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★		フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★		圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		14	
ク ラ ッ チ 形 式 ★		湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式		常時噛合式6段リターン	電子式6段変速 (DCT)
変 速 比	1 速	2.666	
	2 速	1.904	
	3 速	1.454	
	4 速	1.178	
	5 速	0.967	
	6 速	0.815	
減 速 比 (1次★/2次)		1.731/2.687	1.921/2.411
キャスト角(度)★/トレール量(mm)★		27°00′/110	
タ イ ヤ	前	120/70ZR17M/C (58W)	
	後	160/60ZR17M/C (69W)	
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク	
	後	油圧式ディスク	
懸 架 方 式	前	テレスコピック式	
	後	スイングアーム式 (プロリンク)	
フ レ ー ム 形 式		ダイヤモンド	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 (★の項目はHonda公表諸元)      ■製造事業者/本田技研工業株式会社

※<sup>1</sup> 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります

※<sup>2</sup> 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※<sup>3</sup> WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます