

軽二輪クーラーモデル「Rebel 250」「Rebel 250 S Edition」の カラーバリエーションを一新し発売

Honda は、シンプルでクールなイメージのスタイリングと、軽量で取り回しやすい車体サイズが好評の軽二輪クーラーモデル「Rebel (レブル) 250」「Rebel 250 S Edition」のカラーバリエーションを一新するとともに、最新の排出ガス規制に対応させ **12月22日(木)** に発売します。

- Rebel 250、Rebel 250 S Edition のカラーバリエーションを一新
- 平成 32 年 (令和 2 年) 排出ガス規制に対応



Rebel 250 (パールスモーキーグレー)



Rebel 250 S Edition (チタニウムメタリック)

今回、Rebel 250 は、都会的な印象のパールスモーキーグレー、重厚感のあるマットガンパウダーブラックメタリック、精悍な印象のパールメタロイドホワイトの3色を採用。

Rebel 250 S Edition は、上質感のあるチタニウムメタリックと、高級感のあるキャンディーディーゼルレッドの2色を採用し、シリーズ合計で全5色のカラーバリエーションとしています。

Rebel 250 は、シンプルでクールなスタイリングや、安心感のあるシート高など扱いやすい車体サイズに LED 灯火器を採用。Rebel 250 S Edition は、Rebel 250 をベースに、フロントまわりの力強い印象を強調するフロントフォークブーツやインナーチューブ上部のフォークカバーを採用し、ダイヤモンドステッチ風ワディングシートを組み合わせることで個性を演出。両モデルとも、若年層を中心に幅広い層のお客様に支持されています。

= Rebel 250 のカラーバリエーション =

- ・ マットガンパウダーブラックメタリック
- ・ パールメタロイドホワイト

= Rebel 250 S Edition のカラーバリエーション =

- ・ チタニウムメタリック
- ・ キャンディーディーゼルレッド

● 販売計画台数 (国内・年間) シリーズ合計 **17,000 台**

● メーカー希望小売価格 (消費税 10%込み)

| | |
|---------------------|---------------------------------------|
| Rebel 250 | 610,500 円 (消費税抜本体価格 555,000 円) |
| Rebel 250 S Edition | 649,000 円 (消費税抜本体価格 590,000 円) |

* 価格 (リサイクル費用を含む) には保険料・税金 (消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

オーハローバイク
お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します

主 要 諸 元

| 通 称 名 | | Rebel 250 | Rebel 250 S Edition |
|--------------------------------|--|---------------------------|---------------------|
| 車 名 ・ 型 式 | | ホンダ・8BK-MC49 | |
| 全 | 長 (mm) | 2,205 | |
| 全 | 幅 (mm) | 820 | |
| 全 | 高 (mm) | 1,090 | |
| 軸 | 距 (mm) | 1,490 | |
| 最 低 地 上 高 | (mm)★ | 134 | |
| シ ー ト 高 | (mm)★ | 690 | |
| 車 両 重 量 | (kg) | 171 | 172 |
| 乗 車 定 員 | (人) | 2 | |
| 燃 料 消 費 率※ ¹ (km/L) | 国土交通省届出値 定地燃費値※ ² (km/h) | 47.0 (60) <2名乗車時> | |
| | WMTC モード値★(クラス)※ ³ | 33.7 (クラス2-2) <1名乗車時> | |
| 最 小 回 転 半 径 | (m) | 2.8 | |
| エ ン ジ ン 型 式 | | MC49E | |
| エ ン ジ ン 種 類 | | 水冷 4ストローク DOHC 4バルブ 単気筒 | |
| 総 排 気 量 | (cm ³) | 249 | |
| 内 径 × 行 程 | (mm) | 76.0×55.0 | |
| 圧 縮 比 ★ | | 10.7 | |
| 最 高 出 力 | (kW[PS]/rpm) | 19[26]/9,500 | |
| 最 大 ト ル ク | (N・m[kgf・m]/rpm) | 22[2.2]/6,500 | |
| 燃 料 供 給 装 置 形 式 | | 電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) > | |
| 始 動 方 式 ★ | | セルフ式 | |
| 点 火 装 置 形 式 ★ | | フルトランジスタ式バッテリー点火 | |
| 潤 滑 方 式 ★ | | 圧送飛沫併用式 | |
| 燃 料 タ ン ク 容 量 | (L) | 11 | |
| ク ラ ッ チ 形 式 ★ | | 湿式多板コイルスプリング式 | |
| 変 速 機 形 式 | | 常時噛合式 6 段リターン | |
| 変 速 比 | 1 速 | 3.416 | |
| | 2 速 | 2.250 | |
| | 3 速 | 1.650 | |
| | 4 速 | 1.350 | |
| | 5 速 | 1.166 | |
| | 6 速 | 1.038 | |
| 減速比 (1 次★/2 次) | | 2.807/2.571 | |
| キヤスター角 (度) ★ | | 28°00' | |
| トレール量 (mm) ★ | | 110 | |
| タ イ ヤ | 前 | 130/90-16M/C 67H | |
| | 後 | 150/80-16M/C 71H | |
| ブ レ ー キ 形 式 | 前 | 油圧式ディスク (ABS) | |
| | 後 | 油圧式ディスク (ABS) | |
| 懸 架 方 式 | 前 | テレスコピック式 | |
| | 後 | スイングアーム式 | |
| フ レ ー ム 形 式 | | ダイヤモンド | |

■ 道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■ 製造事業者/Thai Honda Co., Ltd. ■ 製造国/タイ ■ 輸入事業者/本田技研工業株式会社

※1 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※3 WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます