

### 原付二種レジャーモデル「CT125・ハンターカブ」に新エンジンを搭載し発売

Honda は、原付二種（第二種原動機付自転車）のレジャーモデル「CT125・ハンターカブ」に最新の排出ガス規制<sup>※1</sup>に対応させた新エンジンを搭載するとともに、カラーバリエーションを変更し、**12月15日（木）**に発売します。

- 新エンジンは最高出力の向上を図りながら最新の排出ガス規制に対応
- カラーバリエーションに「マットアーマードシルバーメタリック」を新たに採用
- 別売りの純正アクセサリーに、ウインドシールド<sup>※2</sup>等を追加しラインアップを拡充



CT125・ハンターカブ（マットアーマードシルバーメタリック）

今回、CT125・ハンターカブに、最高出力の向上を図りながら最新の排出ガス規制に対応した新エンジンを搭載。リアサスペンションに5段階のスプリング初期荷重が調整可能なプリロードアジャスターを追加しました。

また、利便性を考慮した別売りの純正アクセサリーには、ウインドシールドやフロントキャリア<sup>※3</sup>、センターキャリア<sup>※4</sup>、サイドボックス（8L）<sup>※5</sup>等を追加し、幅広いお客様の嗜好に合わせたラインアップとしています。

カラーバリエーションは、タフなアウトドアアイテムをイメージした「マットアーマードシルバーメタリック」を新たに設定。継続色の「グローイングレッド」「パールオーガニックグリーン」と合わせた、全3色としています。

※1 平成32年（令和2年）排出ガス規制

※2 メーカー希望小売価格（消費税10%込み）18,260円（消費税抜き本体価格 16,600円）  
（取り付けにフロントキャリアが別途必要です）

※3 メーカー希望小売価格（消費税10%込み）12,210円（消費税抜き本体価格 11,100円）

※4 メーカー希望小売価格（消費税10%込み）11,660円（消費税抜き本体価格 10,600円）

※5 メーカー希望小売価格（消費税10%込み）12,100円（消費税抜き本体価格 11,000円）  
（取り付けにサイドボックスブラケットが別途必要です）

サイドボックスブラケット メーカー希望小売価格（消費税10%込み）30,580円（消費税抜き本体価格 27,800円）

●販売計画台数（国内・年間） **合計 14,000台**

●メーカー希望小売価格（消費税10%込み） **440,000円（消費税抜き本体価格 400,000円）**

\* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、<sup>オーハローバイク</sup>「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します



CT125・ハンターカブ (グローイングレッド)



CT125・ハンターカブ (パールオーガニックグリーン)



別売り純正アクセサリ ウインドシールド



別売り純正アクセサリ フロントキャリア



別売り純正アクセサリ センターキャリア



別売り純正アクセサリ サイドボックス (8L)

## 主 要 諸 元

通 称 名	CT125・ハンターカブ	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BJ-JA65	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)	1,965×805×1,085	
軸 距 (mm)	1,260	
最 低 地 上 高 (mm)★	165	
シ ー ト 高 (mm)★	800	
車 両 重 量 (kg)	118	
乗 車 定 員 (人)	2	
最 小 回 転 半 径 (m)	2.0	
エ ン ジ ン 型 式 ・ 種 類	JA65E・空冷 4ストローク OHC 単気筒	
総 排 気 量 (cm <sup>3</sup> )	123	
内 径 × 行 程 (mm)	50.0×63.1	
圧 縮 比 ★	10.0	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	6.7[9.1]/6,250	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	11[1.1]/4,750	
燃 料 消 費 率 <sup>※6</sup> (km/L)	国 土 交 通 省 届 出 値 定 地 燃 費 値 <sup>※7</sup> (km/h)	63.0 (60) <2 名乗車時>
	WMTTC モード値★ (クラス) <sup>※8</sup>	63.7 (クラス 1) <1 名乗車時>
燃 料 供 給 装 置 形 式	電子式 <電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★	セルフ式 (キック式併設)	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★	圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	5.3	
ク ラ ッ チ 形 式 ★	湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式	常時噛合式 4 段リターン <sup>※9</sup>	
変 速 比	1 速	2.500
	2 速	1.550
	3 速	1.150
	4 速	0.923
減速比 (1 次★/2 次)	3.421/2.714	
キ ャ ス タ ー 角 (度) ★/ト レ ー ル 量 (mm) ★	27°00' / 80	
タ イ ヤ	前	80/90-17M/C 44P
	後	80/90-17M/C 50P
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク (ABS)
	後	油圧式ディスク
懸 架 方 式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式
フ レ ー ム 形 式	バックボーン	

■ 道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■ 製造事業者/Thai Honda Co., Ltd. ■ 製造国/タイ ■ 輸入事業者/本田技研工業株式会社

※6 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※7 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※8 WMTTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます

※9 走行中はリターン式で、停車時のみロータリー式になるチェンジ機構です