

オフロード走行専用車「CRF50F」「CRF110F」「CRF125F」のグラフィックデザインを変更し発売

Honda は、オフロード走行専用車「CRF50F」「CRF110F」「CRF125F」のグラフィックデザインを変更し、受注期間限定^{※1}で**9月15日(木)**に発売します。

- 車体側面に配したグラフィックを新たなデザインに変更
- コンパクトな車体サイズと扱いやすいエンジン特性でオフロード走行を楽しめる入門モデル



CRF50F (写真は海外仕様車)



CRF110F (写真は海外仕様車)



CRF125F (写真は海外仕様車)

今回、全機種ともに車体側面に配したグラフィックを躍動感あふれる新たなデザインに変更しました。CRF50F、CRF110F、CRF125F は、コンパクトで取り回しやすい車体サイズに、力強く扱いやすい特性のエンジンを搭載し、排気量のステップアップに応じたラインアップで、子供から大人までオフロード走行を楽しめるモデルとしています。

※1 受注期間は2022年8月23日(火)から9月30日(金)まで。受注状況により受注期間終了前に受付を中断、または終了する場合があります。また、注文から納車まで長期間お待たせする場合があります

●販売計画台数 (国内・年間)

CRF125F	200台
CRF110F	40台
CRF50F	50台

●メーカー希望小売価格 (消費税10%込み)

CRF125F	346,500円 (消費税抜き本体価格 315,000円)
CRF110F	275,000円 (消費税抜き本体価格 250,000円)
CRF50F	198,000円 (消費税抜き本体価格 180,000円)

- * 価格(リサイクル費用を含む)はメーカー希望小売価格で(消費税10%込み)参考価格です
- * このCRFシリーズは道路および一般交通の用に供する場所では一切走行ができません。また、登録してナンバープレートを取得することもできません
- * 走行場所には十分注意してください。私道や林道、河原、海辺などの公共の道路以外の場所でも、人や車が自由に出入りできる場所は道路とみなされ、道路交通法および道路運送車両法の違反になります
- * CRF50Fは体重40kg以下の方が使用することを想定して開発した製品です
- * CRF110Fは体重45kg以下の方が使用することを想定して開発した製品です

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主要諸元

通 称 名	CRF50F	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・AE04	
全 長 (mm)	1,302	
全 幅 (mm)	581	
全 高 (mm)	774	
軸 距 (mm)	911	
最 低 地 上 高 (mm)	152	
シ ー ト 高 (mm)	548	
車 両 重 量 (kg)	50	
エ ン ジ ン 種 類	空冷 4ストローク OHC 単気筒	
総 排 気 量 (cm ³)	49.5	
内 径 × 行 程 (mm)	39.0×41.4	
圧 縮 比	10.0	
キャブレター型式	PA42H (メインボアΦ11mm)	
始 動 方 式	キック式	
点 火 装 置 形 式	CDI 式マグネット点火	
潤 滑 方 式	圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	2.6	
ク ラ ッ チ 形 式	自動遠心式	
変 速 機 形 式	常時噛合式 3 段リターン (ボトムニュートラル)	
変 速 比	1 速	3.272
	2 速	1.666
	3 速	1.190
減速比 (1 次/2 次)	4.058/2.642	
キ ャ ス タ ー 角 (度)	25°00′	
ト レ ー ル 量 (mm)	32	
タ イ ヤ	前	2.50-10 33J
	後	2.50-10 33J
ブ レ ー キ 形 式	前	機械式リーディング・トレーリング
	後	機械式リーディング・トレーリング
懸 架 方 式	前	テレスコピック式 (クッションストローク 96mm)
	後	カンチレバー式 (アクスルトラベル 70mm)
フ レ ー ム 形 式	バックボーン	

(Honda 測定値)

■製造事業者/新大洲本田摩托有限公司 ■製造国/中国 ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

主要諸元

通 称 名	CRF110F	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・JE02	
全 長 (mm)	1,540	
全 幅 (mm)	675	
全 高 (mm)	925	
軸 距 (mm)	1,065	
最 低 地 上 高 (mm)	170	
シ ー ト 高 (mm)	660	
車 両 重 量 (kg)	77	
エ ン ジ ン 種 類	空冷 4 ストローク OHC 単気筒	
総 排 気 量 (cm ³)	109	
内 径 × 行 程 (mm)	50.0×55.6	
圧 縮 比	9.0	
燃 料 供 給 装 置 形 式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) > (スロットルボアΦ19mm)	
始 動 方 式	セルフ式 (キック式併設)	
点 火 装 置 形 式	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式	圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	3.7	
ク ラ ッ チ 形 式	自動遠心式	
変 速 機 形 式	常時噛合式 4 段リターン (ボトムニュートラル)	
変 速 比	1 速	2.615
	2 速	1.555
	3 速	1.136
	4 速	0.916
減速比 (1 次/2 次)	4.058/2.714	
キ ャ ス タ ー 角 (度)	25°30′	
ト レ ー ル 量 (mm)	53	
タ イ ヤ	前	70/100-14M/C 37J
	後	80/100-12 60J
ブ レ ー キ 形 式	前	機械式リーディング・トレーリング
	後	機械式リーディング・トレーリング
懸 架 方 式	前	テレスコピック式 (クッションストローク 100mm)
	後	カンチレバー式 (アクスルトラベル 97mm)
フ レ ー ム 形 式	バックボーン	

(Honda 測定値)

■製造事業者/新大洲本田摩托有限公司

■製造国/中国

■輸入事業者/本田技研工業株式会社

主要諸元

通 称 名	CRF125F	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・JE03	
全 長 (mm)	1,855	
全 幅 (mm)	770	
全 高 (mm)	1,070	
軸 距 (mm)	1,255	
最 低 地 上 高 (mm)	260	
シ ー ト 高 (mm)	785	
車 両 重 量 (kg)	88	
エ ン ジ ン 種 類	空冷 4 ストローク OHC 単気筒	
総 排 気 量 (cm ³)	124.9	
内 径 × 行 程 (mm)	52.4×57.9	
圧 縮 比	9.0	
燃 料 供 給 装 置 形 式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) > (スロットルボアφ22mm)	
始 動 方 式	セルフ式 (キック式併設)	
点 火 装 置 形 式	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式	圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	3.7	
ク ラ ッ チ 形 式	湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式	常時噛合式 4 段リターン	
変 速 比	1 速	3.181
	2 速	1.706
	3 速	1.238
	4 速	0.916
減速比 (1 次/2 次)	3.250/3.769	
キ ャ ス タ ー 角 (度)	27°30'	
ト レ ー ル 量 (mm)	94	
タ イ ヤ	前	70/100-19M/C 42M
	後	90/100-16M/C 51M
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク
	後	機械式リーディング・トレーリング
懸 架 方 式	前	テレスコピック式 (クッションストローク 170mm)
	後	スイングアーム式 (プロリンク) (アクスルトラベル 168mm)
フ レ ー ム 形 式	ダイヤモンド	

(Honda 測定値)

■製造事業者/新大洲本田摩托有限公司

■製造国/中国

■輸入事業者/本田技研工業株式会社