

「CRF450R」「CRF450RX」の一部仕様およびグラフィックデザインならびに「CRF250R」「CRF250RX」のグラフィックデザインを変更し発売

Honda は、モトクロス競技専用車「CRF450R」とエンデューロ競技専用車「CRF450RX」、の一部仕様とグラフィックデザインを変更するとともに、モトクロス競技専用車「CRF250R」とエンデューロ競技専用車「CRF250RX」のグラフィックデザインを変更し、受注期間限定*でそれぞれ**10月13日（木）**に発売します。

- CRF450R／CRF450RX のエンジン吸気系の仕様、サスペンションのセッティングを変更
- CRF450R はプロダクトブランド「CR」の誕生 50 周年を記念したカラーリングを採用
- CRF250R／CRF250RX はラジエーターシュラウド側面のグラフィックデザインを変更



CRF450R（写真は海外仕様車）



CRF450RX（写真は海外仕様車）



CRF250R（写真は海外仕様車）



CRF250RX（写真は海外仕様車）

今回、CRF450R／CRF450RX は、低中速域の出力ならびにトルクの向上を目的に、吸気系ではスロットルボアの径小径化や、ファンネルの伸長に加え、バルブのスプリングレートやポート形状、バルブタイミングを変更。上記変更に合わせてFIセッティングを最適化しました。

車体は、フレームダウンチューブ部分のフロントジョイントとリアクッションアッパーブラケットのアルミ肉厚を増し、フレーム剛性を最適化。また、シリンダーヘッド部のエンジンマウント素材をアルミからスチールへと変更し、形状を最適化とすることでフロントタイヤの安定性に貢献しています。

足まわりは、フレーム剛性最適化に合わせて前後サスペンションのセッティングを変更することで、優れた走破性や操作性に寄与しています。

カラーリングは、全モデルともに Honda オフロードモデルの力強さと情熱を表現するエクストリームレッドを採用。CRF450R はプロダクトブランド「CR」の誕生 50 周年を記念し、1980 年代のモトクロスレースシーンで活躍した、往年の「CR」を想起させる特別な配色のカラーリングを施したほか、CRF450RX および CRF250R/CRF250RX はラジエーター側面のグラフィックデザインを変更しています。

CRF450RX は CRF450R をベースに、CRF250RX は CRF250R をベースに、ナックルガードやサイドスタンドを標準装備したほか、タンク容量を増量させるなど、エンデューロ競技に対応する仕様としたモデルです。

※ 受注期間は 2022 年 8 月 23 日（火）から 10 月 31 日（月）まで。受注状況により受注期間終了前に受付を中断、または終了する場合があります。また、注文から納車まで長期間お待たせする場合があります

●販売計画台数（国内・年間）

CRF450R	50 台
CRF450RX	10 台
CRF250R	200 台
CRF250RX	40 台

●メーカー希望小売価格（消費税 10%込み）

CRF450R	1,034,000 円（消費税抜き本体価格 940,000 円）
CRF450RX	1,056,000 円（消費税抜き本体価格 960,000 円）
CRF250R	847,000 円（消費税抜き本体価格 770,000 円）
CRF250RX	863,500 円（消費税抜き本体価格 785,000 円）

* 価格（リサイクル費用を含む）はメーカー希望小売価格で（消費税 10%込み）参考価格です

* CRF450R、CRF450RX、CRF250R、CRF250RX は道路および一般交通の用に供する場所では一切走行ができません。
また、登録してナンバープレートを取得することもできません

* 走行場所には十分注意してください。私道や林道、河原、海辺などの公共の道路以外の場所でも、人や車が自由に出入りできる場所は道路と見なされ、道路交通法および道路運送車両法の違反になります

オーハローバイク

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主要諸元

通 称 名	CRF450R	CRF450RX	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・PE07		
全 長 (mm)	2,182	2,174	
全 幅 (mm)	827	839	
全 高 (mm)	1,267	1,280	
軸 距 (mm)	1,481	1,477	
最 低 地 上 高 (mm)	336	334	
シ ー ト 高 (mm)	965	961	
車 両 重 量 (kg)	111	114	
エ ン ジ ン 種 類	水冷 4ストローク OHC (ユニカム) 4バルブ 単気筒		
総 排 気 量 (cm ³)	449.7		
内 径 × 行 程 (mm)	96.0×62.1		
圧 縮 比	13.5		
燃 料 供 給 装 置 形 式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI)> (スロットルボアΦ44mm)		
始 動 方 式	セルフ式		
点 火 装 置 形 式	DC-CDI 式		
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	6.3	8.0	
ク ラ ッ チ 形 式	湿式多板コイルスプリング式		
変 速 機 形 式	常時噛合式 5 段リターン		
変 速 比	1 速	2.133	
	2 速	1.706	
	3 速	1.421	
	4 速	1.211	
	5 速	1.043	
減速比 (1 次/2 次)	2.357/3.769	2.357/3.846	
キ ャ ス タ ー 角 (度)	27°7′	27°18′	
ト レ ー ル 量 (mm)	114	115	
タ イ ヤ	前	80/100-21 51M	90/90-21 54M
	後	120/80-19 63M	120/90-18 65M
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク	
	後	油圧式ディスク	
懸 架 方 式	前	テレスコピック式 (倒立サス) (クッションストローク 310mm)	
	後	スイングアーム式 (プロリンク) (アクスルトラベル 315mm)	スイングアーム式 (プロリンク) (アクスルトラベル 313mm)
フ レ ー ム 形 式	アルミツインチューブ		

(Honda 測定値)

* 製造事業者/本田技研工業株式会社

主要諸元

通 称 名	CRF250R	CRF250RX	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・ME12		
全 長 (mm)	2,177	2,176	
全 幅 (mm)	827	839	
全 高 (mm)	1,265	1,281	
軸 距 (mm)	1,477		
最 低 地 上 高 (mm)	333	335	
シ ー ト 高 (mm)	961	964	
車 両 重 量 (kg)	104	108	
エ ン ジ ン 種 類	水冷 4 ストローク DOHC 4 バルブ 単気筒		
総 排 気 量 (cm ³)	249.4		
内 径 × 行 程 (mm)	79.0×50.9		
圧 縮 比	13.9		
燃 料 供 給 装 置 形 式	電子式 <電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) > (スロットルボアΦ44mm)		
始 動 方 式	セルフ式		
点 火 装 置 形 式	DC-CDI 式		
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	6.3	8.0	
ク ラ ッ チ 形 式	湿式多板コイルスプリング式		
変 速 機 形 式	常時噛合式 5 段リターン		
変 速 比	1 速	2.384	
	2 速	1.933	
	3 速	1.600	
	4 速	1.350	
	5 速	1.153	
減速比 (1 次/2 次)	3.047/3.846		
キ ャ ス タ ー 角 (度)	27°19′	27°9′	
ト レ ー ル 量 (mm)	115	114	
タ イ ヤ	前	80/100-21 51M	90/90-21 54M
	後	100/90-19 57M	110/100-18 64M
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク	
	後	油圧式ディスク	
懸 架 方 式	前	テレスコピック式 (倒立サス) (クッションストローク 310mm)	
	後	スイングアーム式 (プロリンク) (アクスルトラベル 313mm)	
フ レ ー ム 形 式	アルミツインチューブ		

(Honda 測定値)

* 製造事業者/本田技研工業株式会社