

大型クロスオーバーモデル「X-ADV」のカラーバリエーションを変更し発売

Honda は、大型クロスオーバーモデル「X-ADV」のカラーバリエーションを変更し、**7月28日（木）**に Honda Dream より発売します。

- 「グランプリレッド」と「マットバリスティックブラックメタリック」を新たに採用



X-ADV (グランプリレッド)



X-ADV (マットバリスティックブラックメタリック)

= X-ADV のカラーバリエーション =

- ・ グランプリレッド（新色）
- ・ マットバリスティックブラックメタリック（新色）
- ・ パールディープマッドグレー

X-ADV は、力強いトルク特性と優れた燃費性能を両立させた直列 2 気筒 745cm³ エンジンに、Honda 独自の二輪車用「デュアル・クラッチ・トランスミッション（DCT）」を搭載。力強いスポーティーな走り、タフなイメージの個性的なスタイリングなどが特徴のモデルです。

今回、新たなカラーリングとして、鮮烈な色合いで存在感を放つ「グランプリレッド」と、力強く精悍な印象の「マットバリスティックブラックメタリック」を採用。継続色の、都会的で落ち着いた「パールディープマッドグレー」と合わせた全 3 色のカラーバリエーションとしました。

- 販売計画台数（国内・年間） **700 台**

- メーカー希望小売価格（消費税 10%込み）

1,320,000 円（消費税抜き本体価格 1,200,000 円）

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、オーバーバイク「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主要諸元

通 称 名	X-ADV	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BL-RH10	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)	2,200×940×1,340	
軸 距 (mm)	1,580	
最 低 地 上 高 (mm)★	135	
シ ー ト 高 (mm)★	790	
車 両 重 量 (kg)	236	
乗 車 定 員 (人)	2	
最 小 回 転 半 径 (m)	2.8	
エ ン ジ ン 型 式 ・ 種 類	RH10E・水冷4ストローク OHC 4バルブ 直列2気筒	
総 排 気 量 (cm ³)	745	
内 径 × 行 程 (mm)	77.0×80.0	
圧 縮 比 ★	10.7	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	43[58]/6,750	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	69[7.0]/4,750	
燃 料 消 費 率 ^{※1} (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値 ^{※2} (km/h)	42.5 (60) <2名乗車時>
	WMTC モード値★ (クラス) ^{※3}	27.7 (クラス 3-2) <1名乗車時>
燃 料 供 給 装 置 形 式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★	セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★	圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	13	
ク ラ ッ チ 形 式 ★	湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式	電子式6段変速 (DCT)	
変 速 比	1 速	2.666
	2 速	1.904
	3 速	1.454
	4 速	1.178
	5 速	0.967
	6 速	0.815
減 速 比 (1次★/2次)	1.921/2.235	
キャスト角(度)★/トレール量(mm)★	27°00′/104	
タ イ ヤ	前	120/70R17M/C 58H
	後	160/60R15M/C 67H
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸 架 方 式	前	テレスコピック式 (倒立サス)
	後	スイングアーム式 (プロリンク)
フ レ ー ム 形 式	ダイヤモンド	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

※1 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※3 WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます